



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

ENTI RREGULLATOR I ENER GjISË  
BORDI

VENDIM

Nr. 97, Datë 15.06.2020

MBI

MIRATIMIN E “KODIT TË RRJETIT TAP”.

Në mbështetje të nenit 16, të Ligjit nr. 43/2015 “Për Sektorin e Energjisë Elektrike”, i ndryshuar, neneve 13; 15, pika 1, gërma “a”; 16, pika 24 dhe nenit 108, të Ligjit nr. 102/2015 “Për Sektorin e gazit natyror” i ndyshuar; Direktivës 2009/73/EC e Parlamentit Evropian dhe e Këshillit të 13 Korrikut 2009; Rregullores së Parlamentit Evropian dhe Këshillit 942/2019 e datës 5 Qershor 2019; Rregullores së Parlamentit Evropian dhe këshillit 715/2009 e 13 korrikut 2009 e ndryshuar me Vendimin e Komisionit të 24 gusht 2012, Rregullores së Komisionit të BE 312/2014 e datës 26 Mars 2014; Rregullores së Komisionit të BE 2017/459 e datës 16 Mars 2014; Vendimit të Komisionit Evropian të datës 16 Maj 2013, i cili përmban “Përjashtimin e tubacionit Tran Adriatik nga kërkesat për qasjen e palëve të trata, rregullimin e tarifave dhe ndarjen e pronësisë, të përcaktuara në nenet 9, 32, 41(6), 41(8) dhe 41(10) të Direktivës 2009/73/EC; Dispozitave të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët të Rregullatorëve të Energjisë mbi Aplikimin e Përjashtimit të TAP AG, datë 6 qershor 2013, lëshuar nga Autoritetet sipas Direktivës 2009/73/EC, (‘Opinionit Përfundimtar i Përbashkët’), Nenit 4.7.1 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët; Dispozitat e Rregullores 715/2009 dhe të Kodeve Europiane të rrjetit të cilat nuk janë në konflikt me Opinionin Përfundimtar të Përbashkët; Letra dërguar nga TAP AG më datë 20 Dhjetor 2019; Letra dërguar nga TAP AG më datë 10 Qershor 2020; si dhe neneve 15 dhe 26 të “Rregullores të Organizimit, Funksionimit dhe Procedurave të ERE-s”, miratuar me Vendimin të Bordit të ERE-s, nr. 96, datë 17.06.2016, Bordi i Entit Rregullator të Energjisë (ERE), në mbledhjen e tij të datës 15.06.2020, mbasi shqyrtoi relacionin e përgatitur nga Drejtoria e Gazit Natyror, mbi “Miratimin e Kodit të Rrjetit TAP”,

**Konstatohet se:**

- Në datën 1 Shtator 2011 TAP AG paraqiti pranë Entit Rregullator të Energjisë (ERE) Shqipëri “Aplikimin e Përjashtimit për Gazsjellësin Trans Adriatik” sipas Nenit 22 të Direktivës së Gazit 2003/55/EC;
- Në muajin Qershor 2013, ERE, Ministria Italiane, dhe RAE morrën vendimin e përjashtimit duke miratuar *Opinionin Përfundimtar të Përbashkët* (këtu dhe më poshtë “FJO”) një dokument që është shkruar në mënyrë të përbashkët nga ARERA, RAE dhe ERE (këtu dhe më

poshtë:“Autoritetet”) dhe e ndryshuan për t’u pajtuar me Vendimin e Komisionit [C (2013)2949 përfundimtar] datë 16 Maj 2013 dhe morrën parasysh Opinionin 1/2013 të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë datë 14 Maj 2013;

- Sipas Nenit 4.7.1 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, TAP AG është e detyruar t’u paraqesë për miratim *Autoriteteve; ERE, ARERA;RAE, 'Kodin e Rrjetit të TAP'(TAP NC)*, jo më vonë se 12 muaj para Datës të vendosjes në Funkcion;
- Sipas Nenit 4.7.1, Kodi i Rrjetit duhet të pajtohet me të gjitha dispozitat e Rregullores 715/2009 dhe të Kodeve Europiane të Rrjetit, të cilat nuk janë në konflikt me kushtet e Opinionit Përfundimtar të Përbashkët;
- Sipas detyrimeve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, në datën 7 Gusht 2018 TAP AG, hapi tek faqja e internetit konsultimet publike për Kodin e Rrjetit të TAP;
- Në muajin Gusht 2019 TAP AG publikoi një raport në faqen e tij të internetit ku paraqiteshin të gjitha rezultatet e procesit të konsultimit;
- TAP AG paraqiti në mënyrë zyrtare Kodin e Rrjetit tek Autoritetet për miratim në datën 20 Dhjetor 2019, së bashku me komentet e marra nga “*Raporti i Konsultimit Publik*”;
- Të tre Autoritetet kërkuan nga TAP AG të modifikojnë propozimet në mënyrë që të përafrohemi më shumë me dispozitat e TNC në përputhje të plotë me dispozitat e FJO dhe legjislacionit Evropian;
- Nëpërmjet një letre më datë 10 Qershor 2020, TAP AG dërgojë propozimin zyrtar mbi azhornimin e Kodit të Rrjetit të TAP, ashtu si edhe tregohet në Aneks A2;
- Propozimi i përmëndur në paragrafin e mëparshëm përfshin, ndër të tjera, angazhimin e kompanisë TAP AG (Aneks 5 në TNC) për të azhornuar dhe integruar TNC sapo të fillojë aktivitetin tregtar, veçanërisht në pjesët që kërkojnë realizimin e përvojës operative.

Duke patur parasysh që:

1. Kodi i Rrjetit i TAP përputhet plotësisht me legjislacionin Evropian dhe është hartuar në referencë të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët; Është e përshtatëshme që të aprovohet Kodi i Rrjetit TAP mbi bazën e opinioneve të ndara me rregullatorët e tjerë përfshirë Itali (ARERA) dhe Greqi (RAE) së bashku me Aneksin A1

Për gjithë sa më sipër cituar, bordi i ERE-s,

#### **Vendosi:**

1. Të miratojë, së bashku me Rregullatorët e Italisë (ARERA) dhe Greqisë (RAE), Kodin e Rrjetit TAP, bashkangjitur me Aneksin A1;( Bashkëlidhur në gjuhën angleze dhe atë shqip)

2. T'i përcjellë këtë vendim shoqërisë TAP AG, Autoriteteve Rregullatore të Italisë (ARERA), Greqisë (RAE), Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë (EnC), Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë, Ministrisë së Financave dhe Ekonomisë, Autoritetit të Konkurrencës dhe shoqërisë Albgaz sh.a;
3. Versioni në gjuhën e origjinës (Anglisht), ka përparësi në rast mosdakordësie në interpretim nga palët të versionit Shqip.
4. Drejtoria e Çështjeve Ligjore, të njoftojë palët e interesit për vendimin e bordit të ERE-s.

Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

Për këtë vendim mund të kërkohet rishikim në ERE brenda 7 ditëve kalendarike si dhe mund të bëhet ankim në Gjykatën Administrative Tiranë, brenda 45 ditëve kalendarike nga dita e publikimit në Fletoren Zyrtare.

Ky vendim botohet në Fletoren Zyrtare.

**KRYETARI I ERE-s**

**Petrit AHMETI**



Autorità di regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA, Itali)  
Enti Rregullator i Energjise (ERE, Shqipëri)  
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (RAE, Greqi)

## Miratimi i “*Kodit të Rrjetit të TAP*”

15 Qershor 2020

Duke patur parasysh që <sup>1</sup>:

Në datën 29 Gusht 2011 TAP AG paraqiti tek Ministria Italiane e Zhvillimit Ekonomik dhe në datën 31 Gusht 2011 tek Autoriteti Rregullator për Energjinë në Greqi (RAE) “Aplikimin e Përjashtimit për Gazsjellësin Trans Adriatik”, si parashikohet tek Neni 36 i Direktivës së Gazit 2009/73/EC. Në datën 1 Shtator 2011 TAP AG paraqiti tek Enti Rregullator i Energjisë (ERE) Shqipëri “Aplikimin e Përjashtimit për Gazsjellësin Trans Adriatik” sipas Nenit 22 të Direktivës së Gazit 2003/55/EC.

Në muajin Qershor 2013 Ministria Italiane, RAE dhe ERE morrën vendimin e përjashtimit duke miratuar *Opinionin Përfundimtar të Përbashkët* (këtu dhe më poshtë “FJO”) një dokument që është shkruar në mënyrë të përbashkët nga ARERA, RAE dhe ERE (këtu dhe më poshtë: “Autoritetet”) dhe e ndryshuan për tu pajtuar me Vendimin e Komisionit [C (2013)2949 përfundimtar] datë 16 Maj 2013 dhe morrën parasysh *Opinionin 1/2013 të Sekretariatit të Komunitetit të Energjisë* datë 14 Maj 2013.

Tek dokumenti i përmendur më sipër, përjashtimi nga dispozitat e Neneve 9 (Veçimi), 32 (Aksesi i Palëve të Treta TPA) për Kapacitetin Fillestar prej 10 miliard metër kub / në vit, dhe Nenet 41.6, 41.8, 41.10 (Tarifat e Rregulluara) të Direktivës së Gazit i janë dhënë TAP AG për një periudhë prej 25 vjetësh duke filluar nga Data Komerciale e Funkcionimit (**Commercial Operation Date**), sipas disa kushteve. Midis të tjerash, sipas Nenit 4.7.1 të *Opinionit Përfundimtar të Përbashkët*, TAP AG është e detyruar tu paraqesë për miratim *Autoriteteve Kodin e Rrjetit të TAP* jo më vonë se 12 muaj para Datës Komerciale të vendosjes në Funkcion.

Sipas Nenit 4.7.1, Kodi i Rrjetit duhet të pajtohet me të gjitha dispozitat e Rregullores 715/2009 dhe të Kodeve Europiane të Rrjetit të cilat nuk janë në konflikt me kushtet e *Opinionit Përfundimtar të Përbashkët*.

Sipas *Opinionit Përfundimtar të Përbashkët Kodi i Rrjetit i TAP* (këtu dhe më poshtë) të paktën duhet të përfshijë sa më poshtë:

- Proçedurat e detajuara për funksionimin normal përfshirë nominimin e kapacitetit tek të gjitha pikat e hyrjes dhe të daljes së TAP për rrjedhën në drejtim dhe në drejtim të kundërt;
- Të gjitha proçedurat e nevojshme për tregëtimin sekondar, përfshirë të ashtuquajturën “**electronic-bulletin board** pjesën online për pyetje dhe përgjigje”, e cila do të jetë në dispozicion të të gjithë tregëtarëve/furnizuesve;
- Proçedurat e Menaxhimit të Kongjestionëve;
- Proçedurat për publikimin e të dhënave që kanë lidhje me operimin dhe disponueshmërinë e kapacitetit për të gjithë përdoruesit e gazsjellësit;
- Deklaratën nga TAP AG që gazi i sanksionuar nuk do të importohet ose transportohet nga asnjë pjesë e projektit TAP.

<sup>1</sup>Këtu dhe më poshtë zbatohen përkufizimet e *Opinionit Përfundimtar të Përbashkët* dhe të Rregullores së BE 2017/459.

Kodi i Rrjetit i TAP duhet të publikohet tek faqja e internetit e TAP AG.

Sipas detyrimeve të Opinioni Përfundimtar të Përbashkët, në datën 7 Gusht 2018 TAP AG kanë filluar tek faqja e internetit konsultimet publike për Kodin e Rrjetit të TAP. Si rezultat TAP ka marrë komente nga nëntë ente (subjekte) përgjatë procesit të konsultimit. Këtu përfshihen gjashtë kompani aktive në treg, dy shoqata industrish si dhe Sekretariati i Komunitetit të Energjisë.

TAP AG paraqiti në mënyrë zyrtare Kodin e Rrjetit tek Autoritetet për miratim në datën 21 Dhjetor 2018, së bashku me komentet e marra nga “Raporti i Konsultimit Publik”. Në vijim të konsultimeve të tjera me Autoritetet, TAP AG (këtu dhe më poshtë “Tregëtarët /Furnizuesit”) ndryshoi Kodin e Rrjetit të TAP dhe në datën 20 Dhjetor 2019, u paraqiti Autoriteteve për miratim draftin e ri.

Kodi i Rrjetit i TAP aplikohet për të gjithë Tregëtarët/Furnizuesit në mënyrë jo diskriminuese (Tregëtarët/Furnizuesit që kanë Kapacitetin Fillestar janë Tregëtarët/Furnizuesit e mundshëm të të ardhmes së Kapacitetit të Zgjerimit).

Duke patur patur:

Kodi i propozuar i Rrjetit (*Shtojca A2*) është një dokument i cili përfshin sa më poshtë <sup>2</sup>:

1. Parakushti për të patur akses tek gazsjellësi (që do të thotë të bëhesh një Tregëtar/Furnizues) është të bëhesh Palë e Regjistruar (Neni 3), që do të thotë të sigurosh një kopje të nënshkruar të formularit të regjistrimit që ka për qëllim të identifikojë:
  - a. identitetin e kompanisë;
  - b. identitetin e përfaqësuesve të saj ligjorë;
  - c. referencat e autorizuarra për kontaktet dhe funksionimin e biznesit
  - d. referencat e autorizuarra për kontaktet dhe funksionimin e biznesit;
  - e. adresën e faturës;
  - f. deklaratën e pajtueshmërisë me kushtet përkatëse të liçensës;
  - g. informacionin për të lejuar që TAP të kryejë vlerësimin fillestar të kredisë dhe të caktojë një Limit Kredie;
  - h. deklaratën për të dhënë paralajmërim në lidhje me Sanksionet;
  - i. deklaratën se nuk ka pozicion dominues tek tregjet përkatëse
  
2. Pala e Regjistruar e cila ka blerë një ose më shumë Produkte të Kapacitetit (dhe si pasojë ka nënshkruar Marrëveshjen e Transportit të Gazit me TAP) bëhet Tregëtar/Furnizues. Pala e Regjistruar po ashtu mund ti tregëtojë Produktet e Kapacitetit tek një Palë tjetër e Regjistruar dhe të ketë akses tek Platforma Elektronike e të Dhënave e TAP si dhe tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit.

---

<sup>2</sup> Dokumenti aktual përdor përkufizime të përfshira tek Opinioni Përfundimtar i Përbashkët (FJO) dhe tek Kodi i Rrjetit i TAP (TNC)

*Limitet e kredisë*

3. Transportuesi do të caktojë një Limit Kredie për Palën e Regjistruar nëse ajo ka një përqindje kredie ose ka prokuruar një Garanci të Vlerësimit të Subjektit (**Rated Entity Guarantee**) ose ka paguar të paktën Minimumin e Limitit të Kredisë tek një Llogari Kolaterale me para në dorë (**Cash Collateral Account**);
4. Limiti i Kredisë i një Pale të Regjistruar mund të rishikohet, për tu rritur ose për tu ulur në çdo kohë me kërkesë të Palës së Regjistruar ose mund të ri testohet nga Transportuesi;
5. Kodi përcakton kriterin (Neni 4.3 dhe më tej) për të llogaritur mbi baza ditore debitin e mbetur dhe sasinë maksimale të lejuar;

*Produktet e Kapacitetit*

6. Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë ofrohet, nëse është në dispozicion në formën e produkteve vjetore, tremujore, mujore dhe ditore të kapacitetit; ai ofrohet në mënyrë të pavarur tek çdo Pikë Interkonjeksioni dhe si pasojë Palët e Regjistruara duhet të rezervojnë në mënyrë të pavarur Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë tek Pikat e kërkuara të Hyrjes dhe/ose Daljes;
7. Produktet e Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni mund të kufizohen nga disponueshmëria e përgjithshme e Fluksit të Perëndimit (Fizik) dhe rezervimi i produkteve të Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë tek Pikat e tjera të Interkonjeksionit përgjatë rrugës së Sistemit të Transportit të TAP. Si rezultat i këtyre kufizimeve, Produktet e Kapacitetit tek Pikat e Daljes duhet të “plotësojnë” të njëjtin Produkt Kapaciteti për Pikat e tjera të Daljes. Kufizimet e kapacitetit duhet të bien dakord me OST fqinje.
8. Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë, në rastin kur të dyja anët e Pikës së Interkonjeksionit (përveç pikës së Kipoi), ofrohet si Kapaciteti i Lidhur.
9. Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ndërprerë ofrohet vetëm *për ditën në avancë*;
10. Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundër ofrohet në formën e produkteve vjetore, tremujore, mujore dhe ditore të kapacitetit; ai ofrohet si një kombinim i shumave të barabarta të Kapacitetit të Rezervuar tek një Pikë Hyrje dhe një Pikë Dalje. Kombinimet e lejuara për Pikat e Hyrjes dhe të Daljes përcaktohen në Tabelën B Shtojca 2. Çdo kombinim i referohet Rrugës Komerciale në Drejtim të Kundërt. Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt është një produkt i ndërprerë.
11. Rrjedha Fizike në Drejtim të Kundërt ofrohet për veprime emergjente vetëm dhe nëse nuk ofrohet si produkt komercial.

*Rezervimet e kapacitetit*

12. Përveç në lidhje me Mekanizmin Fillestar të Alokimit të Kapacitetit dhe Produkteve të Kapacitetit të cilat rezervohen sipas Testimit të Tregut, nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të rezervojë Kapacitet të Rezervuar ajo duhet ta bëjë këtë përmes ankandeve të kryera përmes Platformës së Rezervimit të Kapacitetit dhe është përgjegjësia e saj për të pranuar dhe për të përmbushur kërkesat e aksesit të Platformës së Rezervimit të Kapacitetit.

13. Platforma që është përzgjedhur nga Transportuesi që do të përdoret tek çdo Pikë Interkonjeksioni ofrohet nga PRISMA Platforma Europiane e Kapacitetit GmbH.
14. “Kapacitetet konkurruese” njoftohen nga Transportuesi për Platformën e Rezervimit të Kapacitetit, e cila do të marrë parasysh këto kufizime si pjesë e ankandeve konkurruese për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë tek Pikat e Daljes. Kriteri për ankandet konkurruese është që ato duhet të zhvillohen nga Transportuesi, të miratohen nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikohen tek faqja e internetit e Transportuesit.
15. Ankandet për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (përveç Kapacitetit Ditor) do të aplikohen sipas një algoritmi (**ascending clock auction algorithm**) e cila fillon me Çmimin Rezervë sipas procedurave dhe algoritmit të përcaktuar tek Rregullorja e Komisionit (BE) 2017/459 (që do të thotë Mekanizmi i Alokimit të Kapacitetit të Kodit të Rrjetit).
16. Çmimi Rezervë për çdo Produkt në Drejtimin Përpara të Pandërprerë ofrohet si Kapaciteti i Lidhur është totali i Çmimit Rezervë të TAP dhe çmimit rezervë për produktin përkatës të kapacitetit të ofruar nga OST Fqinje sipas rregullave të tarifave të OST Fqinje.
17. Tenderat për Kapacitetin në Drejtimin Përpara Ditor të Pandërprerë, për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt Ditor dhe për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ditës në Avancë të Pandërprerë do të aplikojnë një algoritm uniform të çmimit të ankandit, sipas të cilit ka vetëm një raund detyrues, sipas procedurave dhe algoritmit të përcaktuar tek Mekanizmi i Alokimit të Kapacitetit të Kodit të Rrjetit.
18. Transportuesi do të pranojë vetëm ofertat të cilat janë sipas Paragrafit 4.4 brenda Kreditit në Dispozicion të Palës së Regjistruar.
19. Transportuesi nuk do të ofrojë produktet brenda ditës që nga Data e Vendosijes në Funksion. (COD).

#### *Tregu sekondar*

20. Transportuesi do të lejojë dhe lehtësojë tregëtimin e Kapacitetit të Rezervuar tek Tregu Sekondar për Palët e Regjistruara në rastin e Transfertave dhe të Delegimeve. Transferta kryhet përmes platformës së rezervimit, ndërkohë që Delegimi kryhet përmes një kërkesë me shkrim që duhet të paraqitet jo më vonë se 33 Ditë Pune para datës së propozuar për këtë Delegim.

#### *Nominimet*

21. Nominimet dhe rinominimet mund të paraqiten çdo orë, sipas praktikave më të mira në BE. Nominimet duhet të jenë të balancuara (hyrjet = daljet) dhe duhet të përputhen me nominimet e paraqitura nga ana tjetër e kufirit; në rast mospërputhje aplikohen më pak rregulla.
22. Rinominimet brenda ditësh mund të kryhen tre orë para përfundimit të Ditës së Gazit dhe bëhen efektive dy orë pas përfundimit të ciklit të rinominimit.
23. Tregëtari/Furnizuesi ka opsionin që po ashtu të tregojë një “shkallë përparësie”. Nëse Transportuesit i kërkohet të reduktojë Sasi të Nominuara të Tregëtarit/Furnizuesit, në shkallën që është e mundur, ai do të përpiqet që të marrë parasysh nivelet e



përparësisë kur të caktojë se cilat palë të tjera tek një Çift Tregëtarësh/Furnizuesisht se cilat Pika Interkonjeksioni ose cila Pikë Virtuale Tregëtimi do të reduktohet fillimisht.

#### *Pika Virtuale e Tregëtimit*

24. Transportuesi vendos në dispozicion të Tregëtarëve/Furnizuesve një Pikë Virtuale Tregëtimi për të lejuar tregëtimet (transferimet e gazit) midis tregëtarëve/furnizuesve brenda Rrjetit të TAP. Kjo Pikë është e aksesueshme për Tregëtarët/Furnizuesit të cilët kanë Kapacitet në Drejtimin Përpara.

#### *Balancimi*

25. Nominimet e Tregëtarit/Furnizuesit duhet të jenë të balancuara (që do të thotë hyrjet = daljet). Në rast se për ndonjë arsye Tregëtar/Furnizuesi nuk është i balancuar, ai tarifohet për disbalancën tek çmimi mesatar i ponderuar për çdo shitje (blerje) të Gazit Natyror nga Transportuesi gjatë Ditës së Gazit d. Nëse ky çmim nuk është në dispozicion, me një Çmim Reference të llogaritur në mënyrë transparente dhe të publikuar te faqja e internetit e Transportuesit.

26. Po ashtu Transportuesi duhet të vendosë një marrëveshje neutraliteti duke caktuar një llogari jo reale (Llogari Neutraliteti) përmes të cilës duhet të sigurojë që mbetet financiarisht neutral në lidhje me aktivitetet e balancimit. Balancimi i Llogarisë së Balancimit do të ngarkohet Palëve të Regjistruara të cilët ishin Tregëtarë/Furnizues gjatë atij Muaj Gazi në përfundim të çdo Muaj Gazi dhe duhet të rifillojnë nga zero në fillim të çdo Muaji Gazi.

#### *Mirëmbajtja e planifikuar*

27. Mirëmbajtjet e planifikuara shpallen brenda datës 30 Shtator të çdo viti gazi ose në çdo rast, jo më pak se 42 ditë para Ditës së parë të Gazit kur do të kryhet Mirëmbajtja e Planifikuar. Transportuesi mund të ndryshojë periudhën e Mirëmbajtjes së Planifikuar në çdo kohë 30 ditë para duke qënë se Transportuesi duhet të sigurojë jo më pak se 30 ditë nga fillimi i rishikimit të Mirëmbajtjes së Planifikuar.
28. Menjëherë pas dhënies ose ndryshimit të Njoftimit të Mirëmbajtjes, Transportuesi njofton në mënyrë të veçantë çdo Tregëtar/Furnizues për Shumën që Transportuesi nuk është në gjendje të vendosë në dispozicion në çdo Pikë Interkonjeksioni. [A ka një numër maksimal ditësh për mirëmbajtjen e planifikuar?]
29. Në rastin kur mirëmbajtja nuk është e planifikuar, çdo reduktim do të kryhet sipas kriterit të përparësisë për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë më tepër se Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt dhe Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ndërprerë dhe Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt më tepër se Kapaciteti në Drejtimin Përpara të Ndërprerë;

#### *Menaxhim i Kongjestionit*

30. Menaxhimi i kongjestioneve parashikon procedurën e Dorrëzimit dhe procedurën Përdore ose Humbe në terma afatgjatë (**Long-Term Use-It-Or-Loose-It**):
- Dorrëzimi* është procesi sipas të cilit Tregëtari/Furnizuesi mund të lëshojë një pjesë ose të gjithë Kapacitetin e tij në Drejtimin Perpara të Pandërprerë ose Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt tek një Pikë Interkonjeksioni, në mënyrë që Transportuesi ta ofrojë kapacitetin e lëshuar në treg. Procedura e Dorrëzimit menaxhohet brenda platformës së rezervimit. Kapaciteti i lidhur mbetet i lidhur kur ai i ofrohet Dorrëzuesit, megjithatë në disa raste që përmenden tek Kodi i Rrjetit i TAP kjo nuk është e mundur.
  - Me *procedurat Përdore ose Humbe në terma afatgjatë*, kapaciteti afatgjatë tërhiqet nga Tregëtari/Furnizuesi në rast se ai nuk shfrytëzohet në mënyrë sistematike. Kapaciteti tërhiqet për pjesën e mbetur të vitit pas periudhës së vëzhgimit dhe për vitin e ardhshëm të gazit. Kapaciteti që është Kapaciteti i Lidhur mbetet i lidhur, përveç në disa rrethana kur kjo nuk është e mundur.
  - Tregëtarët/Furnizuesit ruajnë të drejtat dhe detyrimet e tyre sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit deri kur Kapaciteti i Dorrëzuar ose kapaciteti përdore ose humbe rialokohet për Tregëtarët/Furnizuesit e rinj.
31. Aktualisht nuk parashikohen as rezervimet shtesë dhe ri – blerjet dhe as mekanizmi përdore ose humbe i ditës në avancë.

*Gazi Karburant, Energjia elektrike, UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin)*

32. Gazi Karburant blihet nga Transportuesi përmes një procedure transparente që bazohet tek tregu. Pastaj Gazi Karburant u alokohet Tregëtarëve/Furnizuesve bazuar tek konsumi real i llogaritur në fund të çdo muaji. Megjithatë përqindja maksimale e gazit karburant përcaktohet.
33. Kostot e Energjisë elektrike alokohen në përpjestim me sasi të Alokua të Tregëtarëve/Furnizuesve. Këto kosto publikohen në faqen e internetit.
34. UFG po ashtu shitet ose blihet nga Transportuesi dhe alokohet në përpjestim me sasi të Alokua për tregëtarët/furnizuesit, sipas një limiti (sasia maksimale që mund ti alokohet një Tregëtari/Furnizuesi)
35. Gazi Karburant dhe UFG dhe Disbalancat e Transmetimit blihen ose shiten së bashku nga Transportuesi sipas një procedure transparente.
36. Procedurat e përditësuara për llogaritjen e kostove të Gazit Karburant, Energjisë elektrike, UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin) parashikohen në Shtojcën 5 të Kodit të Rrjetit të TAP si zhvillime në të ardhmen për të siguruar siguri më të madhe të kostove për Tregëtarët/Furnizuesit.

*Rishpërndarja*

Çmimi i ankandit nga Testimi i Tregut ose ankandet e Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt të cilat i kreditohen fondit special të Autoriteteve Rregullatore, sipas Pjesës 4.7.10 të Opinioneve Përfundimtare të Përbashkët (FJO).

Duke patur parasysh që:

Çështjet kryesore të ngritura gjatë procesit të konsultimit u trajtuan tek drafti përfundimtar i Kodit të Rrjetit. Megjithatë, disa persona po ashtu u pyetën për konceptin e *Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt* për rezervimet dhe nominimet që bëhen pikë më pikë dhe jo tek pika e hyrjes ose e daljes. Marrëveshja çon në një “*sistem hybrid*” një sistem të plotë me *hyrje-dalje* duke qënë që kapacitetin në drejtimin përpara përfshihet tek sistemi pikë për pikë (me rrugë të gazit të para caktuara) duke qënë që kapaciteti në drejtim të kundërt është i përfshirë. Një pasojë tjetër e rëndësishme është që mbajtësit e kapaciteteve në drejtim të kundërt nuk mund të shkëmbejnë gaz midis tyre dhe me mbajtësit e kapacitetit në drejtimin përpara tek Pikat Virtuale të Tregëtimit të TAP. Këto marrëveshje shihen si një shkelje e parimit të përgjithshëm të hyrjeve dhe daljeve të përmendura tek Direktiva e BE dhe Kodet e Rrjetit.

Duke patur parasysh që:

1. Kodi i propozuar i Rrjetit i TAP përputhet plotësisht me Rregulloren e BE në lidhje me aksesin dhe përdorimin e shpërndarë të rrjeteve të gazit dhe është në harmoni me praktikën më të mira brenda tregut Europian;
2. Për sa kohë *Kapaciteti në Drejtim të Kundërt* është i përfshirë, zgjidhja e paraqitur nga TAP AG është një pasojë direkte e rregullores së veçantë të parashikuar nga Opinioni Përfundimtar i Përbashkët. Përrjashtimi është bërë sipas disa kushteve dhe midis të cilave është sigurimi që për rrjedhën virtuale në drejtim të kundërt, duke qënë që nuk ka kosto shtesë, procedurat e tregut duhet të fillojnë me një çmim rezervë shumë të ulët, për shembull 5% të Tarifës së TAP. Për më tepër, sistemi i plotë me hyrje dhe dalje (me rezervime të veçanta të kapacitetit midis pikave të hyrjes dhe të daljes) e kërkon, si parakusht një rrjet që nuk është i ngarkuar (*uncongested network*).

Paraqitja e produkteve të kapacitetit pikë për pikë në drejtim të kundërt me një çmim të ulur është ekuivalente me zbatimin e kushtëzimeve tek rezervimet e kapacitetit (kapaciteti në dalje në pikën A mund të rezervohet vetëm nëse korrespondenti tek kapaciteti në hyrje është rezervuar në pikën B) dhe mund të shihen si një alternativë e thjeshtë (krahasuar me ankandet) për të zgjidhur kongestionet.

Si specifikohet nga Raporti i ACER,<sup>3</sup> kushtëzimet ekzistojnë kur një përdorues rrjeti përballë me limitet e rrjedhës së lirë të gazit nga çdo pikë hyrje tek çdo pikë dalje e zonës së tregut të gazit. Kushtëzimet po ashtu ekzistojnë kur përdoruesit e rrjetit zgjedhin të mos përdorin kapacitetin e pandërprerë të alokuar dhe nënshkruajnë një kontratë më kufizuese shkëmbimi për uljet. Në këtë rast, përdoruesit e rrjetit nxiten nga zbritjet për të limituar përdorimin e produkteve që alokohen tek një sistem me hyrje dhe dalje.

<sup>3</sup> Raport i datës 5 Prill 2019, <https://www.acer.europa.eu/Media/News/Pages/ACER-reports-on-gas-conditional-capacity-products-in-the-EU.aspx>

Në rastin e TAP kur janë përmbushur të dyja kushtet, duke qënë që Kapaciteti Fillestar është rezervuar plotësisht, kapaciteti fizik nuk është i njëjtë përgjatë rrugës. Si pasojë, një rezervim i pavarur i kapacitetit midis pikave të hyrjes dhe daljes, në krye të rezervimeve ekzistuese të kapacitetit të përjashtuar, nuk është i mundur për shkak të limiteve fizike, deri në nënshkrimin e një marrëveshje për të zgjidhur kongestionet e brendshme (që do të thotë një ankand për të alokuar të drejtat e transportit midis Greqisë dhe Shqipërisë, ose në mënyrë alternative një sistem me kapacitet të kushtëzuar).

Në një kontekst të tillë, kapacitetet e kushtëzuara i lejojnë rezervimet e tjera të kapacitetit, në krye të atyre ekzistuese duke qënë se përmirësojnë fleksibilitetin në tregëtimin dhe përdorimin e gazsjellësit. Megjithatë marrëveshjet aktuale nuk e ndalojnë TAP AG që të përmirësojë fleksibilitetin e rezervimit të kapacitetit veçanërisht në rastin e zgjerimit, nëse janë hequr kufizimet kryesore (siç janë kongestionet e brendshme).

3. Po ashtu *Kodi i Rrjetit i TAP* i referohet edhe Kushteve dhe Termave të Përgjithshme (GTC) që ekzistonin më parë tek Kodi i Rrjetit i TAP dhe janë pjesë e Marrëveshjes së Transportit të Gazit me përdoruesit që kanë rezervuar Kapacitetin Fillestar. Kushtet dhe Termat e Përgjithshme janë publikuar nga TAP AG gjatë procesit të konsultimit dhe janë të limituara për kompetencat Autoriteteve, pasi konsiderohen dhe përfshihen tek vlerësimi aktual i përgjithshëm i Kodit të Rrjetit të TAP;
4. Me kërkesë të Autoriteteve TAP AG u ka dërguar atyre një propozim të shqyrtuar të Kodit të Rrjetit, përfshirë një “Shtojcë 5” tek Kodi i Rrjetit i TAP duke treguar zhvillimet në të ardhmen të Kodit të Rrjetit të TAP që mund të përmirësohen ose që aktualisht mungojnë. Arsyet e kësaj shtyrje lidhen me nevojën për të marrë më shumë eksperiencë dhe për sigurimin e më shumë të dhënave kur gazjellësi të jetë në funksion. Çështjet që mbulohen tek Shtojca janë: (i) paraqitja e procedurave afatshkurtra për Menaxhimin e Kongjestionëve (rezervimet shtesë dhe ri-blerjet ose përdore ose humbe i ditës në avancë i pandërprerë), sipas Nenit 2.2.2 dhe 2.2.3 të Vendimit të Komisionit datë 24 Gusht 2012 për ndryshimin e Shtojcës I të Rregullores (EC) nr. 715/2009 (Procedurat e Menaxhimit të Kongjestionëve CMP) (ii) koncepti i rrjedhës në Drejtim të Kundërt dhe (iii) Gazi Karburant, Energjia Elektrike, UFG dhe (IV) të ofrojë produkte të përditshme të kapacitetit

#### Autoritetet së bashku

1. miratuan zgjerimin që është aplikuar “*Kodi i Rrjetit i TAP*” dokument i paraqitur propozuar nga TAP AG dhe bashkëlidhur si *Shtojca A2*.

**DRAFT PËR MIRATIM: 09 QERSHOR 2020**

# **GAZSJELLËSI TRANS ADRIATIK**

## **KODI I RRJETIT**

**[●] 2020**



0086072-0000001 IS:1475407.4B

## PËRMBAJTJA

Paragrafi	Faqja
1. Hyrje .....	1
2. Përkufizime .....	2
3. Palet e Regjistruara.....	23
4. Limitet e Kreditit .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5. Produktet e Kapacitetit .....	32
6. Rezervimi i Kapacitetit .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
7. Tregu Sekondar .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
8. Nominimet .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
9. Përputhjet dhe Konfirmimet .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
10. Balancimi dhe Alokimi .....	51
11. Mirëmbajtje e Planifikuar.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
12. Reduktimet e Kapacitetit .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
13. Menaxhim i Kongjestionëve .....	63
14. Gazi Karburant .....	65
15. Energjia Elektrike .....	69
16. UFG (Që nuk merret në konsideratë; <b>Unallocated for Gas</b> ).....	76
17. Matja .....	79
18. Rishpërndarja .....	79
19. Faturimi .....	82
20. Ndërprerja .....	85
21. Komunikimet.....	86
22. Rishikimi .....	88
23. Ligji Drejtues dhe Zgjidhja e Mosmarrëveshjeve .....	93
<b>Shtojcat</b>	
1. Sistemi i Transportit i TAP .....	94
Pjesa e 1-rë Përshkrimi i Sistemit .....	94
Pjesa e 2-të Pajisja Matëse .....	95
2. Pikat e Interkonjeksionit .....	97
3. Formulari i Regjistrimit .....	99
4. Specifikimet e Gazit Natyror .....	107

## 1. HYRJE

### 1.1 Hyrje

Ky Kod i Rrjetit ka lidhje me Sistemin e Transportit të TAP, ku përfshihen rregullat dhe procedurat për funksionimin e Sistemit të Transportit të TAP dhe paraqet në detaje të drejtat dhe detyrimet e Transportuesit, Palëve të Regjistruara dhe Tregëtarit/Furnizuesit në lidhje me rezervimin dhe përdorimin e Produkteve të Kapacitetit. Ky Kod i Rrjetit zbatohet për të gjitha Palët e Regjistruara dhe Tregëtarët/Furnizuesit dhe është pjesë përbërëse e çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit.

### 1.2 Hyrje tek Sistemi i Transportit i TAP

Transportuesi ka përfituar përjashtimin nga dispozitat e aksesit të palës së tretë, tarifës së rregulluar dhe detyrimit të pronës, sipas kushteve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët të Rregullatoreve të Energjisë mbi Aplikimin e Përjashtimit të TAP AG në datën 3 Qershor 2013, dhënë nga Autoritetet Rregullatore sipas Direktivës 2009/73/EC. Autoritetet Rregullatore kanë miratuar Metodologjinë e tarifave të Transportuesit, të vendosur tek Marrëveshja e Transportit e Gazit, Paragrafi 5 i Kushteve dhe Termave të Përgjithshme dhe si kërkohet në Paragrafin 4.1.3 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, procesi gjyqësor miratuar nga Autoritetet Rregullatore për alokimin dhe rialokimin e kapacitetit fillestar (**Mekanizmi i Alokimit të Kapacitetit Fillestar**). Kapaciteti Rezervë është vënë në dispozicion sipas Mekanizmit të Alokimit të Kapacitetit Fillestar dhe gjatë Testimit të parë të Tregut, kryhet para fillimit të ndërtimit të gazsjellësit. Transportuesi përgjatë 25 vjeteve të kohëzgjatjes së përjashtimit, të bëjë një llogari të kapacitetit tek çdo Pikë Hyrje dhe Pikë Dalje në dispozicion të produkteve me një kohëzgjatje mbi një vit sipas afateve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

Kapaciteti tek Sistemi i Transportit i TAP mund të zgjerohet me një kapacitet total prej 20 miliard meter kub në vit përmes hapave të paracaktuar në rritje. Transportuesi do ta ofrojë Kapacitetin e Zgjerimit (**Expansion Capacity**) në treg me anë të Testimeve të Tregut, të cilat duhet të kryhen çdo dy vjet. Rregullat dhe procedurat me anë të të cilave Tregëtarët / Furnizuesit ose Palët e Regjistruara mund të kërkojnë Kapacitet Zgjerimi përcaktohet në Paragrafin 6.9.

### 1.3 Kodi i Funksionimit dhe Opinioni Përfundimtar i Përbashkët

Ky Kod i Rrjetit:

- (a) përbën “Kodin e Funksionimit” referuar Marrëveshjeve të Transportit të Gazit të nënshkruara nga Transportuesi para datës së publikimit të këtij Kodi të Rrjetit; dhe
- (b) është “Kodi i Rrjetit i TAP” referuar në paragrafin 4.7.1 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët.

## 2. PËRKUFIZIME

### 2.1 Përkufizime

**Pala Pranuese** nënkupton një Palë të Regjistruar që ka pranuar një Transferim të Kapacitetit të Rezervuar.

**Tregëtari/Furnizuesi aktiv**, ka kuptim në lidhje me Nominimet e njëanshme, Tregëtari/Furnizuesi i cili dërgon një nominim si percaktohet sipas Paragrafit 8.1

**OST aktive** ka kuptimin sipas Nominimeve nga Njëra-Anë, OST e cila merr një nominim nga Tregëtari/Furnizuesi Aktiv sipas Paragrafit 8.1

**Kostot Aktuale Elektroenergjetike** kanë kuptimin sipas Paragrafit **Error! Reference source not found.**

**Tarifa Aktuale Mujore** nënkupton, në lidhje me një Tregëtar/Furnizues të veçante, "Tarifen Aktuale Mujore" të llogaritur për Kapacitetin e vecante të Rezervuar sipas Marreveshjes perkatëse të Transportit të Gazit.

**OST Fqinje** nënkupton një OST që operon një Sistem të Ndërlidhur.

**Filiali** e shpjeguar tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme.

**Sasi të Alokuaara** nënkupton sasinë e Gazit Natyror të alokuar për një Tregëtar/Furnizues në lidhje me shpërndarjen ose ri-shpërndarjen (sipas rastit) që Tregëtari/Furnizuesi tek një Pikë e Sistemit ose në Pikën Virtuale të Tregimit për një Ditë Gazi (Gas Day), e shprehur në kWh. Sasi të Alokuaara në Pikat e Hyrjes ose për tregëtim kur Gazi të dorëzohet në Pikën Virtuale të Tregimit do të shprehen me një numër pozitiv dhe Sasi të Alokuaara në Pikat e Daljes ose për tregim kur Gazi të shpërndahet prej Pikës Virtuale të Tregimit do të shprehet si numra negativ.

**Kapacitet Mbështetës i Kredituar në mënyrë Alternative** nënkupton ndonjë prej:

(a) një Produkt Kapaciteti i rezervuar para Datës Efektive Fillestare; ose

(b) një Produkt Kapaciteti i rezervuar si pjese e Testimit të Tregut,

dhe çdo rast e përfshin këtë Kapacitet të Rezervuar rezultat i një Delegimi.

**Deklarata Vjetore** nënkupton çdo Deklaratë që i dërgohet Palëve të Regjistruara në Mars të çdo Viti Gazi sipas Paragrafit 19.2.

**Dokumentet e Aplikimit** kanë kuptimin që i është dhënë atyre në Nenin 3.1 (b).

**Agjensi e Miratuar e Vlerësimit të Kreditit** nënkupton një agjenci e vlerësimit të kreditit siç është S&P, Moody's, Fitch (nëse ka një të tillë) që përfshihet në një listë, e cila mund të publikohet tek faqja e internetit e Transportuesit dhe e përditësuar herë pas here, të agjencive të vlerësimit të kreditit të cilat janë, në diskrecion të Transportuesit, që pranohen nga Transportuesit për qëllimet e caktimit të një Limiti Krediti për Palët e Regjistruara.

**Kapaciteti i Deleguar** nënkupton çdo Kapacitet të Rezervuar (ose një pjesë e tij) që i nënshtrohet një Delegimi.

**Delegim** nënkupton kalimin nga një Tregëtar/Furnizues të të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të tij të Rezervuar tek një Palë tjetër e Regjistruar, që kryhet me anë të një delegimi të të gjitha të drejtave të tij



për atë Kapacitet të Rezervuar (ose të një pjesë të tij) dhe një supozim të të gjitha detyrimeve të ndërlidhura nga ajo Palë e Regjistruar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit. Delegimi i një pjese të Kapacitetit të Rezervuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit mund të përbëhet nga (a) një delegim i një pjese por jo i të gjithë Kapacitetit të Rezervuar për çdo Ditë Gazi, (b) një delegim i të gjithë Kapacitetit të Rezervuar vetëm gjatë një periudhe të caktuar, ose (c) një kombinim i sa mësipër.

**Formulari i Delegimit** nënkupton një formular që duhet të paraqitet nga një Tregtar/Furnizues Ofertues dhe një palë e regjistruar, që dëshiron të tregtojë të drejtat dhe detyrimet për Kapacitetin Rezervë me anë të një Delegimi, formulari i të cilit do të vihet në dispozicion nga Transportuesi në faqen e tij të internetit.

**Çmim i Ankandit** nënkupton një Çmim Rezervë që rezulton nga tenderimi i çdo Produkti të Kapacitetit.

**Kapaciteti në Dispozicion** nënkupton, në lidhje me; një Pikë Interkonjeksioni të caktuar, në një drejtim të caktuar dhe për një periudhë të caktuar kohore, aftësinë për të transportuar Gaz Natyror që mund të vihet në dispozicion nga Transportuesi tek Palët e Regjistruara për ta blerë si Produkt Kapaciteti për atë periudhë sepse nuk ka qenë i rezervuar me pare si Kapacitet i Rezervuar ose sepse është liruar për rezervim si Kapacitet i Dorëzuar ose Kapaciteti i Tërhequr. Për të siguruar lidhjen me OST fqinje, Transportuesi do të përjashtojë kërkesën minimale për produktet afatshkurtra sipas Paragrafit 4.1.10 të Opinioni Përfundimtar të Përbashkët kur të përcaktoje Kapacitetin në Dispozicion për Kapacitetin Vjetor në Drejtimin Përpara të Pandërprerë dhe për Kapacitetin Vjetor Komercial në drejtim të Kundërt me kapacitet tek Pika e Interkonjeksionit me Drejtimin Para.

**Kreditim në Dispozicion** nënkupton, në lidhje me një Palë të Regjistruar, një shumë në Euro që përfaqëson Borxhin e mëtejshëm që mund të marrë, i llogaritur në përputhje me Nenin 4.4.

**Përdorimi Mesatar** ka kuptimin dhënë në Paragrafin 13.3.

**I Balancuar** do të thotë, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë dhe Sasitë e tij të Nominuara dhe Sasitë e Tregtuara (ose, pas përfundimit të një Proçesi Përputhje, Sasitë e tij të Përkohshme) për një Ditë të veçantë të Gazit që:

- (a) në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) :
- (i) totali i të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) për shpërndarjen nga ai Tregtar/Furnizues në Pikat e Hyrjes dhe Sasitë e Tregëtuara në total (ose, nëse është e aplikueshme, Sasitë Provizore) për t'u transferuar nga ai Tregtar/Furnizues tek një Tregtar/Furnizues tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit, në secilin rast në atë Ditë të Gazit;

është i barabartë me:

- (ii) vlerën absolute në total të të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) për ri-dërgim tek ai Tregtar/Furnizues në Pikat e Daljes dhe Sasitë në total të Tregtuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) që do të merren nga ai Tregtar/Furnizues tek një Tregtar/Furnizues tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit, në secilin rast në atë Ditë të Gazit; dhe
- (b) në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt:

- (i) totali i të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) për Kapacitetin Tregtar në Drejtim të Kundërt (Revers) për tu shpërndarë nga ai Tregëtar/Furnizues në Pikat e Hyrjes në atë Ditë të Gazit;

është e barabartë me:

- (ii) vlerën absolute në total të të gjitha Sasive të Nominuara (ose, nëse aplikohet, Sasitë e Përkohshme) për Kapacitetin Tregtar në drejtim të kundërt (Revers) për ri-shpërndarje tek ai Tregëtar/Furnizues në Pikat e Daljes në atë Ditë të Gazit.

**Kapaciteti i Lidhur (bundled capacity)** nënkupton një Produkt Kapaciteti për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë (**Forward Firm Capacity**) që, kur u ofrohet Palëve të Regjistruara, u ofrohet si një kombinim i kapacitetit të hyrjes dhe daljes në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni në çdo Pikë Interkonjeksioni të çdo Sistemi të Transportit të TAP dhe Sistemeve përkatëse të Ndërlidhura.

**Ditë Pune** do të thotë çdo Ditë (përveç ditës së Shtunë, të Dielë ose festë publike) në të cilën bankat në Zonën e Zug përgjithësisht janë të hapura për biznes.

**Kalibrimi** ka kuptimin që i është dhënë atij në Fjalorin Ndërkombëtar të Metrologjisë - Konceptet Themelore dhe të Përgjithshme dhe Termat Shoqërues (botimi i 3-të VIM) - JCGM 200: 2012 dhe termat **Kalibro** dhe **i Kalibruar** do të kenë kuptime ekuivalente.

**Kodi i Rrjetit CAM** nënkupton Rregulloren e 2017/459 (EC).

**Platforma e Rezervimit të Kapacitetit** nënkupton platformën në internet për rezervimin dhe tregtimin e Produkteve të Kapaciteti që janë përzgjedhur nga Transportuesi për t'u përdorur në secilën Pikë Interkonjeksioni, që në Datën Fillestare Efektive duhet të sigurohet nga PRISMA Platforma Europiane e Kapacitetit GmbH.

**Produkte Kapaciteti** nënkupton çdo produkt për transportimin e Gazit Natyror në Sistemin e Transmetimit të TAP që ofrohen për blerje për Palët e Regjistruara nga Transportuesi, që konsistojnë në secilin prej produkteve të ndryshme që përbëjnë Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë, Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë dhe Kapacitetin Tregtar në Drejtim të Kundërt (**Revers**).

**Kufizim i Kapacitetit** nënkupton ndodhjen e çdo rasti, përveç Mirëmbajtjes së Planifikuar, e cila zvogëlon aftësinë e Transportuesit për të ofruar Kapacitet të Rezervuar në një Pikë Sistemi.

**Njoftimi për Kufizim Kapaciteti** nënkupton një njoftim për ndodhjen e pritshme tek një Kufizim i Kapacitetit që kërkon që Kapaciteti i Rezervuar të zvogëlohet nga Transportuesi në një Pikë Sistemi dhe që specifikon:

- (a) datën dhe kohën në të cilën fillon Kufizimi i Kapacitetit;
- (b) datën dhe orën (e rrumbullakosur në orën më të afërt) në të cilën Transportuesi pret që të përfundojë Kufizimi i Kapacitetit;
- (c) pika e prekur të Sistemit;
- (d) shkaku i Kufizimit të Kapacitetit; dhe
- (e) kapacitetin e mbetur në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë që Transportuesi mund të vendosë në dispozicion në atë Pikë Interkonjeksioni.

**Njoftimi i Përfundimit të Kufizimit të Kapacitetit** nënkupton një njoftim që u dërgohet të gjitha Palëve të Regjistruara, për të informuar Palët e Regjistruara që Kufizimi i Kapacitetit që kërkonte që Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë të reduktohej nga Transportuesi në një Pikë Interkonjeksioni ka përfunduar dhe specifikon:

- (a) kohën dhe datën në të cilën çdo Kapaciteti i plotë i Rezervuar i çdo Tregtari/Furnizuesi në atë Pikë Sistemi do të vihet në dispozicion të tij; dhe
- (b) çdo informacion tjetër që Transportuesi beson se është i nevojshëm në lidhje me heqjen e këtij Kufizimi të Kapacitetit.

**Llogari Kolaterale me Para në Dorë** nënkupton një llogari në monedhë euro me një institucion financiar me reputacion e cila i nënshtrohet një dorëzanie ose marrëveshje të depozitave të sigurimit të kënaqshme për Transportuesin që lejon që bilanci që qëndron në kredinë e një llogarie të tillë të aplikohet në pagimin e shumave të mbetura nga Pala e Regjistruar përkatëse për Transportuesin (dhe për asnjë qëllim tjetër). Dorëzania ose marrëveshje të depozitave të sigurimit do të sigurojë që çdo interes ose tarifë që aplikohet në atë llogari do të kreditohet ose debitohet nga ajo llogari.

**CET** do të thotë (Central European Time) Koha e Evropës Qendrore e cila është një orë përpara UTC.

**CEST** do të thotë Koha Verore e Evropës Qendrore e cila është një orë përpara CET dhe dy orë përpara UTC.

**Data Komerciale e Fillimit të Punimeve** nënkupton Ditën e Gazit kur Transportuesi njofton çdo Palë të Regjistruar (ditën e atij njoftimi) pasi është dita kur fillon operimi komercial i Sistemit të Transportit të TAP dhe që do të publikohet tek faqja e internetit e Transportuesit.

**Drejtim i Rrjedhës së Pikës Komerciale të Interkonjeksionit (IP) në Drejtim të Kundërt** nënkupton, në lidhje me çdo Pikë Interkonjeksioni, drejtimin e rrjedhës të Gazit Natyror që është e kundërt me drejtimin Përpara (Forward) dhe është drejtimi në të cilin Transportuesi synon të sigurojë Shërbime Transporti të rrjedhës në drejtim të kundërt (revers) virtuale (por jo fizike) në Pika të caktuara të Interkonjeksionit.

**Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers)** nënkupton kapacitetin transportues në Sistemin e Transportit të TAP për transportin në drejtim të Lindjes (Komercial) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas kësaj Marrëveshje të Transportit të Gazit në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni dhe që Transportuesi lejohet ta ndërpresë sipas Paragrafit 12.4. Kapaciteti Tregtar në Drejtim të Kundërt (Revers) në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni mund të jetë në drejtim të Pikës së Interkonjeksionit (Forward) ose në drejtim të kundërt Komercial (Revers) të Pikës së Interkonjeksionit por duhet të rezultojë në një Rrjedhë të përgjithshme komerciale në drejtim të lindjes (Eastward). Kapaciteti Komercial në drejtim të kundërt nga:

- (a) Kapacitet Komercial Vjetor në Drejtim të Kundërt;
- (b) Kapacitet Komercial Tre - Mujor në Drejtim të Kundërt;
- (c) Kapacitet Komercial Mujor në Drejtim të Kundërt; dhe
- (d) Kapacitet Komercial Ditor në Drejtim të Kundërt.

**Kapaciteti Komercial Ditor në drejtim të kundërt (reverse)** nënkupton Kapacitetin Tregtar në Drejtim të Kundërt (Reverse) të disponueshëm në bazë të Ditës në Avancë.

**Kapaciteti Komercial Mujor në Drejtim të Kundërt** nënkupton Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të disponueshëm për çdo ditë Gazi në një Muaj të Caktuar Gazi.

**Kapacitet Komercial Tre Mujor në Drejtim të Kundërt (Revers)** nënkupton Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt në një Tremujor të caktuar Gazi.

**Rruga Komerciale ne Drejtim të Kundert** nënkupton çdo kombinim tek një Pikë Hyrje dhe Dalje për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) i cili lejohet sipas Tabelës B, Shtojca 2.

**Kapacitet Komercial Vjetor në Drejtim të Kundërt** nënkupton Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt në dispozicion për çdo Ditë Gazi në një Vit të caktuar të Gazit.

**Stacioni i Kompresimit** nënkupton një objekt që është pjesë e Sistemit të Transportit të TAP që ka si qëllim kompesimin e Gazit Natyror në Sistemin e Transportit të TAP për të ndihmuar rrjedhën e këtij Gazi Natyror.

**Marrëveshje Konfidencialiteti** nënkupton një marrëveshje konfidencialiteti e lidhur nga një Person i cili po aplikon për të qënë një Palë e Regjistruar dhe që do të drejtojë trajtimin e informacionit konfidencial në lidhje me procesin e aplikimit dhe nëse rezulton e suksesshme marrëdhënien e atij Personi me Transportuesin si Palë e Regjistruar. Forma më e fundit e marrëveshjes së konfidencialitetit do të publikohet nga Transportuesi në faqen e tij të internetit. Marrëveshja e Konfidencialitetit nuk zbatohet për informacionin e shkëmbyer sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit, ndaj të cilës do të aplikohen termat e Marrëveshjes së Transportit të Gazit.

**Sasi të Konfirmuara** nënkupton sasinë e Gazit Natyror që duhet të shpërndahet ose rishpërndahet tek një Tregtar/Furnizues specifik në një Pikë specifike Interkonjeksioni ose në Pikën Virtuale të Tregtimit pas përfundimit të të gjitha Proçeseve të Përputhjes të shprehura në kWh për Ditën e Gazit. Sasi të Konfirmuara në Pikat e Hyrjes do të shprehen si një numër pozitiv dhe Sasi të Konfirmuara në Pikat e Daljes do të shprehen si numër negativ.

**Njoftimi i Konfirmuar i Sasisë** nënkupton një njoftim të dërguar nga Transportuesi për çdo Tregëtar/Furnizues pas përllogaritjes së Sasive të Konfirmuara që përcakton Sasi të Konfirmuara të Tregtarëve / Furnizuesve në çdo Pikë Interkonjeksioni.

**Njoftimi i Mbingarkesës ( Congestion )** ka kuptimin që i është dhënë në Paragrafin 13.4 (a).

**Regjistrimi Kontraktual (Timestamp-Data)** nënkupton kohën e saktë në të cilën një Tregtar/Furnizues ka kontraktuar një Produkt Kapaciteti me Transportuesin.

**Limiti i Kreditit** ka kuptimin në lidhje me çdo Palë të Regjistruar, shumën në Euro që përfaqëson marjen maksimale të borxhit që mund të përballojë, si përcaktohet në Paragrafin Nenin 4.3.

**Kriteret e Limitit të Kreditit** kanë kuptimin që i është dhënë në Paragrafin 4.1 (b).

**Kriteri i Limitit të Kreditit** nënkupton një element individual të Kritereve të Limitit të Kreditit.

**Përqindja e Limitit të Kreditit** nënkupton:

një përqindje që duhet të publikohet herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit dhe që do të aplikohet nga Transportuesi për Letër Kreditin e lëshuar nga një Bankë që nuk është vlerësuar me AAA në mënyrë që të përcaktojë Limitin e Kreditit që do të aplikohet tek Pala ose Personi përkatës i Regjistruar (ose pjesa e Limitit të Kreditit që do të aplikohet tek Pala ose Personi përkatës i Regjistruar që i atribuohet këtij Kriteri të Limitit të Kreditit, në rastin e një Pale ose Personi të Regjistruar që kënaq më shumë se një nga Kriteret e Limitit të Kreditit).

(a) Në lidhje me një Palë të Regjistruar ose një Person që aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar:

- (i) në rastin kur ajo Palë e Regjistruar ose Personi që aplikon për tu bërë Palë e Regjistruar ka një Përqindje Krediti të barabartë me Përqindjen Minimale të Kreditit prej 5%, ose
  - (ii) në rastin kur ajo Palë e Regjistruar ose Personi që aplikon për tu bërë ajo Palë e Regjistruar ka një Përqindje Krediti më të lartë se Përqindja Minimale e Kredisë prej 10%; dhe
- (b) Në lidhje me Garantuesin në Përqindje të Subjektit që nuk njihet si një institucion financiar me reputacion jo të njohur:
- (i) Në rastin kur një Garantues në Përqindje i Subjektit ka një Përqindje Krediti të barabartë me Përqindjen Minimale të Kreditit, 1.25%; dhe
  - (ii) Kur një Garantues në Përqindje i Subjektit ka një Përqindje Krediti më të lartë se Përqindja Minimale e Kreditit, 2.50%,

Dhe në rastet kur ndonjë nga këta Persona ka më shumë se një Përqindje Krediti e cila do të merret në konsideratë për të përcaktuar Përqindjen e Limitit të Kreditit.

**Përqindja e Kreditit** nënkupton në lidhje me çdo Person, një përqindje për detyrimet afatgjata që nuk janë të sigurta dhe detyrimet e pa përmirësuar të kredisë (të huaja kur aplikohet) nga Agjensia që Miraton Përqindjen e Kreditit.

**GTA aktuale** nënkupton Marrëveshjen e Transportit të Gazit e cila zbatohet sipas kushteve të njëjta si përcaktohet tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme dhe Konfirmimi i Transportit publikuar tek faqja e Transportuesit (përveç se për këto qëllime, Kushtet dhe Termat e Përgjithshme të publikuara së fundi dhe Konfirmimet e Transportit të cilat përbejnë vetëm një pjesë të GTA aktuale pas datës së specifikuar nga Transportuesi si data në të cilën dokumentat e rishikuara hyjnë në fuqi por nuk është me pak se 30 ditë pas datës së publikimit.

**Tarifa Ditore e Disbalancimit** nënkupton, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë në një Ditë të veçantë Gazi, një shumë të llogaritur në përputhje me Nenin 10.3

**Dita** nënkupton një ditë kalendarike.

**Dita në Avancë** lidhet me një Produkt Kapaciteti, që kapaciteti do të vihet në dispozicion për transportimin e Gazit Natyror për një Ditë Gazi, duke qenë ajo Dita e Gazit që vjen menjëherë pas ditës së rezervimit të këtij Produkti të Kapacitetit.

**Nominimi i Dyanshëm** nënkupton, në lidhje me nominimin e sasive të Gazit Natyror në një Pikë të veçantë të Interkoneksionit, që Tregtarët/Furnizuesit në secilën anë të asaj Pike të Interkoneksionit paraqesin nominimet e tyre në OST-në përkatëse, në mënyrë të pavarur nga njëri-tjetri.

**Rrjedha në Drejtim të Lindjes (Komerçiale)** nënkupton drejtimin e Gazit Natyror tek Sistemi i Transportit i TAP nga Pika e Interkonjeksionit në Melendugno tek Pika e Interkonjeksionit në Kipoi.

**Edig@s** do të thotë standardet e mesazheve elektronike të zhvilluara nga EASEE-gas, versioni i fundit i të cilit mund të shkarkohet nga <http://www.edigas.org>.

**Data Efektive** ka kuptimin në lidhje me Marrëveshjen e Transportit të Gazit, datën kur kjo marrëveshje është nënshkruar nga Transportuesi dhe Tregtari/Furnizuesi deri sa të caktohet një datë tjetër tek Marrëveshja për Transportin e Gazit.

**Energjia elektrike** nënkupton energjinë e përdorur tek Stacionet e Kompresimit dhe objektet dhe pajisjet e tjera që përbëjnë Sistemin e Transportit të TAP, përfshirë ato objektet dhe pajisjet të përcaktuara në Shtojcën 1.

**Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike** ka kuptimin që jepet në Paragrafin **Error! Reference source not found.**

**Pikë Hyrëse** do të thotë:

- (a) në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), një Pikë Interkonjeksioni që specifikohet si "Pika e Hyrjes" në Tabelën A në Shtojcën 2; dhe
- (b) në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt dhe një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt, Pika e Interkonjeksionit specifikuar si një "Pikë Hyrëse" në Tabelën B Shtojca 2 për atë Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt.

**Kalendari i Ankandëve ENTSOG** nënkupton kalendarin e ankandëve të publikuar nga Rrjeti Evropian i Operatorëve të Sistemit të Transmetimit të Gazit.

**Taksa e Mjedisit** nënkupton të gjitha format e taksimit, detyrimet, tatimin dhe gjobat të cilat kanë lidhje me mbrojtjen e mjedisit ose taksohen (gjobiten) sipas ligjit të mjedisit, përfshirë lejimin e shpërndarjes (çlirim) të tregëtueshëm dhe të gjitha format e taksimit, detyrimeve, tatimit dhe gjobave në lidhje me shpërndarjen e karbonit, shpërndarjen e çdo gazi të serës ose shpërndarje të tjera të konsumit ose përdorimit të energjisë elektrike.

**Euro ose €** nënkupton monedhën e vetme të atyre vendeve anëtare të Bashkimit Evropian që kanë miratuar ose miratojnë një monedhë të tillë si monedhën e tyre të ligjshme në përputhje me legjislacionin e Komunitetit Evropian në lidhje me Bashkimin Ekonomik dhe Monetar.

**Përfundimtar** nënkupton përfundimet e dhëna në lidhje me ndonjë tarifë dhe/ose përfundimet nga aksesi i palëve të treta dhe/ose detyrimet lidhëse dhe/ose kërkesat e tjera rregullatore që kanë lidhje, në çdo rast në lidhje me Sistemin e Transportit të TAP dhe përfshin përfundimet e dhëna tek Opinioni Përfundimtar i Përbashkët.

**Pikë Dalje** do të thotë:

- (a) në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), një Pikë Ndërlidhëse që specifikohet si një "Pikë Dalje" në Tabelën A në Shtojcën 2; dhe
- (b) në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) dhe një Rrugë të veçantë Komerciale në Drejtim të Kundërt, një Pike Ndërlidhëse që specifikohet si "Pike Dalje" në Tabelën B Shtojca 2 për Rrugën Komerciale në Drejtim të Kundërt;

**Kapaciteti i Zgjerimit** nënkupton kapacitetin në total të Sistemit të Transportit të TAP që mund të jetë në dispozicion përveç kapacitetit fillestar pas Testimit të Tregut sipas kushteve të Përfundimit.

**Opinionin Përfundimtar të Përbashkët** nënkupton "Opinionin e Përbashkët të Rregullatorëve të Energjisë për Aplikimin për Përfundimtar të TAP AG" të datës 6 qershor 2013, dhënë nga Autoritetet Rregullatore në përputhje me Direktivën 2009/73 / EC.

**Kapaciteti i Pandërprerë (Firm Capacity)** nënkupton kapacitetin për transportimin e Gazit Natyror në Sistemin e Transmetimit të TAP që Transportuesi merr përsipër t'ja sigurojë një Tregtari/Furnizuesi, që Transportuesit nuk i lejohet ta ndërpresë gjatë veprimeve komerciale normale.

**Fitch** nënkupton Vlerësimet Fitch përfshirë, Kufizimet e Vlerësimeve Fitch ose çdo kompani vartëse e tyre, ose çdo pasardhësi sipas vlerësimit të biznesit.

**Forcë Madhore** nënkupton ndodhjen e një "Ngjarje të forcave madhore" nën dhe siç përcaktohet në Nenin 27.

**Drejtimi Përpara (Forward) i Pikes se Interkonjeksionit**, në lidhje me Pikën e Interkonjeksionit:

- (a) nënkupton një Pikë Hyrje për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), rrjedhën e Gazit Natyror në atë Pikë Interkonjeksioni nga Sistemi përkatës i Ndërlidhur drejt Sistemit të Transportit të TAP; dhe
- (b) nënkupton një Pikë Daljeje për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), rrjedhja e Gazit Natyror në atë Pikë Sistemi nga Sistemi i Transportit të TAP drejt Sistemit përkatës të Ndërlidhur.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward)** nënkupton Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë dhe Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë i Ditës në Avancë** nënkupton Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë që bëhet i disponueshëm në baze të Ditës në Avancë.

**Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë** nënkupton secilin prej Kapaciteteve në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatgjatë dhe Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatshkurtër .

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Ditor** nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve në një Pikë Sistemi të veçantë mbi bazën e Ditës në Avancë.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Afatgjatë** nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Pikes së Interkonjeksionit të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas një Marrëveshje për Transportin e Gazit në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni për çdo Ditë të Gazit për një periudhë më të gjatë se një Vit Gazi.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Mujor** nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë për transportin e Gazit Natyror në Drejtimin përpara të Pikës së Interkonjeksionit që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas një Marrëveshje të Transportit të Gazit në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni për çdo Ditë Gazi në një Vit të veçantë të Gazit.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë tre mujor** nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve në një Pikë Sistemi të veçantë në çdo Ditë të Gazit në një Tremujor të dhënë Gazi.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Afatshkurtër** nënkupton secilën prej:

- (a) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor;
- (b) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë tre mujor;
- (c) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Mujor; dhe

(d) Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Ditor.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor** nënkupton Kapacitetin e Pandërprerë në Sistemin e Transmetimit për Transportin në drejtimin Përpara (Forward) të Gazit Natyror që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit tek një Pikë e veçante Interkonjeksioni për çdo Ditë të Gazit në një Vit Gazi të dhënë.

**Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë** nënkupton kapacitetin e transportit tek Sistemi i Transportit i Gazit Natyror në Drejtimin para të Pikes së Interkonjeksionit që u vihet në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve sipas një Marrëveshje të Transportit të Gazit tek një Pikë e veçante Interkonjeksioni dhe që Transportuesit i lejohet t'a ndërpresë në çdo kohë për Mirëmbajtje të Planifikuar, Forcë Madhore ose çdo arsye të specifikuar në Neni 12.5.

**Gaz Karburant** nënkupton sasinë e Gazit Natyror në kWh që i nevojitet Transportuesit për të siguruar Shërbimet e Transportit, të llogaritura në përputhje me Nenin 14.

**Impiant i Gazit Karburant** nënkupton çdo Stacion Kompresimi dhe Terminal që Merr Gazsjellësin.

**Çmimi i Gazit Karburant** do të thotë, në lidhje me një Muaj Gazi, të gjitha kostot dhe shpenzimet (përfshirë taksat) (në Euro) të bëra nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Gazit Karburant të përdorur në atë Muaj Gazi dhe të prokuruar në përputhje me Nenin 14.1 (a) pjesëtuar me sasinë e përgjithshme të Gazit Karburant të përdorur në atë Muaj Gazi për të dhënë një çmim në € / kWh.

**Ditë Gazi** nënkupton periudhën që nga Data Komerciale e Fillimit të Punimeve:

- (a) 05:00 UTC në një Ditë të veçantë deri në 05:00 UTC (06:00 deri në 06:00 CET) Ditën tjetër, gjatë periudhave kur ora verore nuk është aplikohet; dhe
- (b) 04:00 UTC në një Ditë të veçantë deri në 04:00 UTC (06:00 deri në 06:00 CEST) Ditën tjetër, gjatë periudhave kur ora verore është aplikohet tek Bashkimi Europian,

dhe një Ditë Gazi gjatë së cilës Bashkimi Europian ndryshon në ose nga ora verore do të ketë 23 ose 25 orë (sipas rastit). Për qëllim të këtij Kodi të Rrjetit, referenca për (i) Ditën e fundit të Gazit në një muaj të veçantë nënkupton Ditën e fundit të Gazit që fillon në atë muaj dhe përfundon në 06:00 CET ose CEST (sipas rastit) në fillim të Ditës së parë të muajit pasardhës dhe (ii) Dita e parë e Gazit në një muaj të veçantë do të thotë Dita e parë e Gazit që fillon brenda atij muaji në orën 06:00 CET ose CEST (sipas rastit) në Ditën e Parë të atij muaji.

**Muaj Gazi** nënkupton periudhën që fillon me fillimin e Ditës së parë të Gazit të çdo muaji kalendarik dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në të njëjtit muaj kalendarik, përveçse Muajit të parë të Gazit që do të fillojë në fillim të Datës Komerciale për Funksionim.

**Marrëveshja e Transportit të Gazit** nënkupton një marrëveshje për transportin e Gazit Natyror tek Sistemi i Transportit i TAP midis Transportuesit dhe një Pale të Regjistruar për ofrimin e Shërbimeve të Transportit në lidhje me një ose më shumë Produkte të Kapacitetit, e cila përbën:

- (a) konfirmimin e Transportit;
- (b) Kushtet dhe Termat e Përgjithshme (së bashku me programimin e Kushteve dhe Termave të Përgjithshme të cilat aplikohen për Produktet përkatëse të Kapacitetit); dhe
- (c) këtij Kodi të Rrjetit.

**Tremujor Gazi** nënkupton një periudhë që fillon nga fillimi i:



- (a) ditës së parë të Gazit në një Vit Gazi dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në muajin Dhjetor të atij Viti të Gazit;
- (b) ditës së parë të Gazit në Janar të një Viti të Gazit dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Mars të atij Viti të Gazit;
- (c) ditës së arë të Gazit në Prill të një Viti të Gazit dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Qershor të atij Viti të Gazit; ose
- (d) ditës së parë të Gazit në Korrik të një Viti të Gazit dhe që përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Shtator të atij Viti të Gazit,

përveç Tremujorit të parë të Gazit do të fillojë më fillimin e Dates Komerciale te Operimit.

**Vit Gazi** nënkupton një periudhë që fillon me fillimin e Ditës së parë të Gazit në Tetor të çdo viti kalendarik dhe që përfundon në fund të ditës së fundit të Gazit në Shtator të vitit kalendarik pasardhës, përveç Vitit të parë të Gazit ku fillimi i Ditës së parë të Gazit do të fillojë me fillimin e Datës Komerciale të Operimit.

**GCV** nënkupton vlerën kalorifike bruto, sasia e nxehtësisë që do të lëshohet nga djegia e plotë e një Nm<sup>3</sup> të Gazit Natyror në ajër, në atë mënyrë që presioni (1.01325 bar absolut) në të cilin ndodh reaksioni të mbetet konstant, dhe të gjitha produktet e djegies të kthehen në të njëjtën temperaturë të specifikuar (25° C) me atë të reagenteve, ndërkohë që të gjitha këto produkte janë në gjendje të gaztë, përveç ujit të formuar nga djegia, i cili është kondensuar në gjendje të lëngshme në 25° C.

**Kushtet dhe Termat e Përgjithshme** nënkupton “Kushtet dhe Termat e Përgjithshme për Transportin e Gazit” të cilat janë pjesë e Marrëveshjeve të Transportit të Gazit të nënshkruara nga Transportuesi me Palët e Regjistruara. Kushtet dhe Termat e Përgjithshme përmbajnë programime të ndryshme me terma specifike të cilat aplikohen për Kapacitetin në drejtimin përpara të Pandërprerë Afatgjatë, Kapacitetin në drejtimin përpara të Ndërprerë Afatshkurtër, Kapacitetin në drejtimin para të Ndërprerë dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt. Versioni më i fundit i Termave dhe Kushteve të Përgjithshme pjesë e Marrëveshjes aktuale të Transportit të Gazit mund të gjenden tek faqja e internetit e Transportuesit.

**Autoritet Qeverisës** nënkupton çdo qeverisje kombëtare, vendore, rregullatore ose agjenci administrative, komision, organ ose autoritet tjetër dhe çdo gjykatë ose gjykatë qeveritare, në secilin rast, që ushtron në mënyrë të ligjshme juridiksion mbi këtë Kod të Rrjetit, çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit ose Sistemi të Transportit të TAP ose (siç është e zbatueshme në kontekst) Transportuesin ose një Palë të Regjistruar.

**Marrja e Borxhit** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 4.5.

**Data Efektive Fillestare** nënkupton datën në të cilën ky Kod i Rrjetit, forma e tij perfundimtare e miratuar nga Autoritetet Rregullatore publikohet për here të pare tek faqja e internetit e Transportuesit pas ketij miratimi.

**Sistem i Ndërlidhur** nënkupton një sistem transporti të tubacionit të Gazit Natyror që lidhet drejtpërdrejt me Sistemin e Transportit të TAP.

**Marrëveshje e Interkoneksionit** nënkupton një marrëveshje midis Transportuesit dhe një OST Fqinje që lidhet me menaxhimin dhe koordinimin e transportit të Gazit Natyror midis Sistemit përkatës të Interkoneksionit dhe Sistemit të Transportit të TAP.

**Pikë Interkonjeksioni** nënkupton një pikë fizike interkonjeksioni midis Sistemit të Transportit të TAP dhe nje Sistemi Interkonjeksioni si specifikuar ne Shtojcën 2, përveç kur pikat e interkonjeksionit ne Kuçove dhe Fier do te trajtohen si Pika Interkonjeksioni per qellim te ketij Kodi te Rrjetit nga data kur Transportuesi njofton Palet e Regjistruara qe keto pika interkonjeksioni jane operacionale (te cilat nuk mund te jene para dates kur mendohet qe Sistemet e Interkonjeksionit tek keto pika interkonjeksioni jane ndertuar dhe duhet te behen funksionale).

**Ndërprerje** nënkupton një ndërprerje të përdorimit të Kapacitetit Tregëtar në drejtim të kundërt (Revers) të një Tregtari/Furnizuesi, në përputhje me Nenin 12.4 (a) ose Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në përputhje me Nenin 12.5 (a).

**Njoftim Ndërprerje** nënkupton një njoftim që u dërgohet të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve të prekur, për t'i informuar ata mbi ndërprerjen e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë sipas Nenit 12.5 ose një ndërprerje të Kapacitetit Tregtar në drejtim të kundërt (Reverse), sipas Nenin 12.4, i cili, në secilin rast, specifikon:

- (a) datën dhe kohën në të cilën fillon ndërprerja;
- (b) datën dhe orën (rrumbullakosur në orën më të afërt) në të cilën Transportuesi pret që ndërprerja të përfundojë;
- (c) shkaku i ndërprerjes;
- (d) nëse ndërprerja ndikon në Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë ose Kapacitetin Tregtar në drejtim të kundërt (Revers); dhe
- (e) kapacitetin e mbetur në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë ose Kapacitetin Tregtar Ditor në drejtim të kundërt (revers) (të ndarë në Produktet përbërëse të Kapacitetit), sipas rastit, në atë Pikë Sistemi.

**Njoftim i Përfundimit të Ndërprerjes** nënkupton një njoftim që u është dërguar të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve të prekur, për t'i informuar ata se ndërprerja e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë ose Kapacitetit Tregtar Revers në një Pikë Sistemi ka përfunduar dhe që specifikon kohën dhe datën në të cilën Kapaciteti i plotë i Rezervuar i çdo Tregtari/Furnizuesi në atë Pikë Sistemi do të t'i vihet në dispozicion të atij.

**Njoftim i Përbashkët për Deklaratën e Nominimit në lidhje me Nominimet e njëanshme**, nënkupton një njoftim elektronik i dërguar nga Tregëtari/Furnizuesi Pasiv tek një OST Pasive e cila deklaron marrëveshjen e një Çifti Tregëtarësh/Furnizuesish për të kryer Nominimet e njëanshme tek Pika e Interkonjeksionit të njëanshme, për një periudhë të caktuar (e cila mund të jetë një periudhë e pacaktuar) nga një datë fillimi e cila specifikohet tek ky njoftim.

**kWh** do të thotë kilovat-orë.

**Ligj** nënkupton çdo kushtetutë kombëtare, vendore ose Europiane, kartë, akt, statut, ligj, rregullore, kod, rregull, rregullore ose urdhër, ose ndonjë veprim tjetër legjislativ ose administrativ të zbatueshëm të një Autoriteti Qeveritar ose një dekret, vendim gjykate ose urdhër të formës së prerë.

**Humbjet në Vend** nënkupton humbje të paqëllimshme të Gazit Natyror nga Sistemi i Transportit të TAP (përveç atyre humbjeve të Gazit Natyror që vijnë nga ngjarje të Forcave Madhore ose nga kryerja e Mirëmbajtjes së Planifikuar ose Mirëmbajtjes së Papanifikuar në lidhje me Sistemin e Transportit të TAP).

**Vendndodhja** nënkupton një Pikë Interkonjeksioni në rastin kur përdoret tek Marrëveshja e Transportit e Gazit e nënshkruar para Datës Fillestare Efektive.

**Gaz i Humbur** nënkupton UFG (Gazin i cili nuk merret në Konsideratë) tek Marrëveshja e Transportit e Gazit e nënshkruar para Dates Fillestare Efektive.

**Çmimi i Gazit të Humbur** nënkupton Çmimin UFG për kWh dhe Koston UFG për kWh tek Marrëveshja e Transportit e Gazit e nënshkruar para Datës Fillestare Efektive.

**LT UIOLI**, “Përdore ose Humbe” afatgjatë, nënkupton procesin me të cilin Transportuesi tërheq sistematikisht plotësisht ose pjesërisht kapacitetin e pa shfrytëzuar në Sistemin e Transmetimit të TAP nga një Tregtar / Furnizues LT UIOLI në përputhje me procedurën e përcaktuar në Nenin 13.3.

**Produkt Kapaciteti LT UIOLI** nënkupton secilin nga Kapacitetet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor dhe Kapacitetet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatgjatë.

**Tregëtar/Furnizues LT UIOLI që Ndikohet** nënkupton një Tregëtar/Furnizues në lidhje me të cilin vëzhgohet mos-shfrytëzimi sistematik në rastin e Kongjestionit Kontraktual LT UIOLI që shihet gjatë Periudhës së Monitorimit.

**Rast Kontraktual i Mbingarkesës LT UIOLI** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 13.3 (d).

**Proçesi i Vendimit të LT UIOLI** nënkupton një procedurë të përbashkët miratuar nga Autoritetet Rregullatore në lidhje me vendimmarrjen mbi tërheqjen e kapacitetit pas referimit të LT UIOLI.

**Njoftim Mirëmbajtje** nënkupton një njoftim të dërguar nga Transportuesi tek të gjitha Palët e Regjistruara, duke detajuar kalendarin e Mirëmbajtjes së Planifikuar që Transportuesi synon të kryejë në një Vit të veçantë të Gazit, i cili përfshin informacionin e përcaktuar në Nenin 11.1 (c).

**Testimi i Tregut** nënkupton një procedurë të kryer nga Transportuesi, në përputhje me Nenin 6.9, për të vlerësuar nëse ka interes midis pjesëmarrësve të tregut për Produkte Kapaciteti që do t'i kërkonin Transportuesit të sigurojë Kapacitet Shtesë.

**Deklaratë Kryesore (bazë)** nënkupton deklaratën që do t'i dërgohet Palëve të Regjistruara çdo Muaj Gazi në përputhje me Nenin 19.1.

**Proçesi i Përputhjes** do të thotë:

- (a) në lidhje me, Pikën e Interkonjeksionit, proceset e përputhjes dhe të konfirmimit që do të kryhen midis Transportuesit dhe një OST-je Fqinje, në të cilat çdo Sasi e Përkohshme e Tregtarëve/Furnizuesve në atë Pikë Interkoneksioni llogaritet nga Sasitë e Nominuara dhe sasitë e nominuara tek OST-ja Fqinje dhe;
- (b) në lidhje me Pikën Virtuale të Tregtimit, proceset e përputhjes dhe të konfirmimit që duhet të kryhen nga Transportuesi në të cilat çdo Sasi e Përkohshme e Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit llogaritet nga Sasitë e Tregtuara të njoftuara nga secili Tregtar/Furnizues në Palën përkatëse të Tregtarëve/Furnizuesve.

**Të Dhënat e Matjes** do të thote Sasitë e Matura dhe të dhënat e tjera të mbledhura nga Pajisjet Matëse, përfshirë analizat dhe rezultatet e kromatografisë.

**Pajisja Matëse** nënkupton pajisjet që kërkohet të instalohen në lidhje me secilën Pikë Interkonjeksioni dhe struktura të tjera që përbëjnë Sistemin e Transportit të TAP në mënyrë që të identifikojnë Sasitë e

Matura dhe cilësinë e Gazit Natyror në secilën vendndodhje përkatëse për qëllimet e këtij Kodi të Rrjetit dhe Marrëveshjeve të Transportit të Gazit.

**Specifikimet Teknike të Pajisjeve Matëse** do të thotë, në lidhje me një zë të Pajisjeve Matëse, specifikimet teknike për instalimin dhe funksionimin e atij zëri të Pajisjeve Matëse që janë zhvilluar nga Transportuesi që vepron si Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm në përputhje me Ligjin në fuqi dhe rekomandimet teknike të prodhuesit për atë zë.

**Sasitë e Matura** nënkupton sasinë e Gazit Natyror të matur gjatë një periudhe kohe të caktuar në një Pikë Interkonjeksioni ose në një Stacion Kompresimi, siç përcaktohet nga Pajisjet Matëse në atë Pikë Sistemi ose atë Stacion Kompresimi e shprehur në kWh.

**Kufiri Minimal i Kreditimit** nënkupton kufirin minimal të kreditimit në Euro të publikuar herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.

**Përqindja Minimale e Kreditit** nënkupton:

- (a) në lidhje me S&P ose Fitch, BBB-;
- (b) në lidhje me Moody, Baa3; dhe
- (c) në lidhje me çdo Agjensi që Miraton Përqindjen e Kreditit, përqindjen minimale të kreditit që publikohet here pas here tek faqja e Internetit e Transportuesit nga Agjensia që Miraton Përqindjen e Kreditit e cila është, sipas gjykimit të vetëm të Transportuesit, e pranueshme për Transportuesin për qëllimet e caktimit të një Limiti Krediti për Palët e Regjistruara.

**Shkalla/Përqindja minimale e rrjedhës** nënkupton sasinë minimale të Gazit Natyror që kërkohet në një Pikë të veçantë Interkonjeksioni që Transportuesi të sigurojë Shërbimet e Transportit në atë Pikë Interkonjeksioni sipas kufizimeve teknike të Sistemit të Transportit të TAP dhe Sistemit të Interkonjeksionit që aplikohet shprehur në Nm<sup>3</sup> për Ditën e Gazit.

**Volumi Minimal në Hyrje**, në rastin kur është përdorur tek çdo Marrëveshje e Transportit të Gazit, hyrë në fuqi përpara Datës Efektive Fillestare, nënkupton Volumin Minimal në Hyrje.

**Periudhë Monitorimi** nënkupton çdo periudhë gjatë të cilës Transportuesi do të monitorojë nëse LT UIOLI duhet të aplikohet për ndonjë Tregtar/Furnizues, kjo periudhë do të jetë Viti i plotë Gazit.

**Tarifë Mujore** do të thotë, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë Marrëveshjen e Transportit të Gazit, dhe Kapacitetin e Rezervuar, "Tarifa Mujore" për atë Kapacitet të Rezervuar në përputhje dhe sikurse përcaktohet tek Marrëveshja e Transportit të Gazit.

**Situacion Mujore** nënkupton, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë dhe Marrëveshje për Transportin e Gazit, "Situacionin Mujor" që duhet të dorëzohet nga Transportuesi Tregëtarit/Furnizuesit në përputhje dhe sikurse përcaktohet tek Marrëveshja e Transportit të Gazit.

**Moody's** ka kuptimin e Investitorëve me Shërbime të Kufizuara ose çdo pasuesi sipas vlerësimit të tij të biznesit.

**Gaz Natyror** nënkupton çdo hidrokarbur ose përzierje hidrokarburesh dhe gazi jo të djegshme, që përbëhen kryesisht nga metani, të cilat janë kryesisht në gjendje të gaztë.

**Të ardhurat Neto (Net Worth)** ka kuptimin në lidhje me një Palë të Regjistruar ose Garantues i Klasifikimit të Subjektit që nuk është një institucion financiar i njohur, të ardhurat neto të atij Personi llogaritur nga situacionet financiare të audituara, të reduktuara si të ardhurat minimale neto demonstruar

nga ai Person për të përmbushur kërkesat e mbështetjes së kreditit për çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit që ka lidhje me Kapacitetin Alternativ të Mbështetjes së Kredisë.

**Kodi i Rrjetit** nënkupton këtë dokument (përfshirë shtojcat e tij), sikurse mund të rishikohet herë pas here në përputhje me Neni 22.

**Llogaritja e Neutralitetit** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 10.7.

**Vlera e Pagesës së Neutralitetit** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 10.8.

**Nm<sup>3</sup>** nënkupton një metër kub normal, që është një metër kub gaz në kushte standarte referimi prej 0°C dhe 1.01325 bar absolut.

**Sasitë e Nominuara** nënkupton sasinë në total të Gazit Natyror në kWh për Ditë Gazi që është nominuar ose konsiderohet të jetë nominuar nga një Tregtar/Furnizues ose:

për shpërndarje nga ai Tregtar/Furnizues tek Transportuesi në një Pikë Hyrjeje; ose

(a) për shpërndarje përseri nga Transportuesi në një Pikë Daljeje,

në secilin rast në lidhje me një Palë të caktuar Tregtarësh/Furnizuesish dhe në përputhje me procedurat e përcaktuara në këtë Kod të Rrjetit dhe Marrëveshjen përkatëse të Transportit të Gazit. Sasitë e Nominuara në Pikat e Hyrjes do të shprehen si një numër pozitiv dhe Sasitë e Nominuara në Pikat e Daljes do të shprehen si numra negativë.

**Nominim** nënkupton njoftimin paraprak nga një Tregtar/Furnizues për Transportuesin (që ne rastin e Nominimit të njëanshëm mund të bëhen nga një Tregtar/Furnizues Aktiv tek OST Aktive në emër të Palës përkatëse të Tregëtareve/Furnizuesve) të Sasive të tyre të Nominuara.

**Autoriteti Rregullator** nënkupton Autoritetet Rregullatore Shqiptare, Greke dhe Italiane të energjisë, te caktuara si Autoritete Rregullatore në Vend sipas Direktivës EC 2009/73 ose çdo Ligj pasardhës ose ekuivalent.

**Vendim i Autoritetit Rregullator** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 13.4 (d).

**Tregtar/Furnizues Ofertues** nënkupton një Tregtar/Furnizues që ka ofruar Kapacitet të Rezervuar për shitje tek një Palë tjetër e Regjistruar.

**Marrëveshje Operacionale Balancimi** nënkupton një marrëveshje ndërmjet Transportuesit dhe një OST-je Fqinje (e cila mund të dokumentohet në një Marrëveshje Interkoneksioni) në lidhje me trajtimin e diferencës midis Sasive të Matura dhe Sasive të Konfirmuara në një Pikë të veçantë Interkoneksioni në mënyrë që Sasitë e Alokua në atë Pikë të Interkoneksionit të jenë, sa më shumë të jetë e mundur dhe duke iu nënshtruar kushteve të asaj Marrëveshjeje Operacionale të Balancimit, të barabarta me Sasitë e Konfirmuara.

**Çift Tregtarësh/Furnizuesish** nënkupton një çift Tregtarësh/Furnizuesish të cilët që transferojnë titullin e Gazit Natyror në Pikën Virtuale të Tregtimit ose në një Pikë Interkonjeksioni (të cilët për të shmangur dyshimin, mund të jenë i njëjti tregtar/furnizues tek Pika e Interkonjeksionit).

**Tregëtar/Furnizues Pasiv** nënkupton, në lidhje me Nominimet e njëanshme, Tregëtarin/Furnizuesin që nuk është Aktiv.

**OST Pasive** nënkupton, në lidhje me Nominimet e njëanshme, OST që nuk është Aktive.

**Person** nënkupton çdo individ, partneritet, korporatë, shoqatë, të besuar, Autoritet Qeveritar, ose person tjetër juridik.

**Fluksi Fizik në drejtim të kundërt (Revers)** nënkupton fluksin fizik të Gazit Natyror në Sistemin e Transportit të TAP nga Pika e Interkonjeksionit në Melendugno tek Pika e Interkonjeksionit në Kipoi.

**Terminal Pritje i Gazsjellësit** ka kuptimin e dhënë në Shtojcën 0.

**Mirëmbajtje e Planifikuar** nënkupton çdo mirëmbajtje të Sistemit të Transportit të TAP, të njoftuar dhe konfirmuar nga Transportuesi në përputhje me Paragrafin 11, që kërkon një zvogëlim të aftësisë së një Tregtari/Furnizuesi për të përdorur Kapacitetin e tij të Rezervuar ndërkohë që është duke u kryer mirëmbajtja.

**Përfitues i Mundshëm** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 7.3.

**Sasi të Përkohshme** nënkupton sasinë e Gazit Natyror në një Pikë të veçantë të Sistemit ose Pikës Virtuale të Tregtimit që rezulton nga secili Proçes i Përputhjes i shprehur në kWh për Ditë Gazi dhe i llogaritur në përputhje me Nenin 9.3.

**Garanci e Klasifikuar e Subjektit** nënkupton një garanci (e cila mund të ketë një limit monetar të caktuar në Euro), që i jepet Transportuesit në emër të një Pale të Regjistruar nga një Garanci e Klasifikimit të Subjektit në thelb sipas formës së përcaktuar në faqen e internetit të Transportuesit ose një formë tjetër që mund të pranohet nga Transportuesi.

**Garantues i Klasifikimit të Subjektit** nënkupton një institucion financiar ndërkombëtar ose një Filial ose një ndërmarrje tjetër që ka lidhje e Palës së Regjistruar në emër të të cilit ofrohet Garancia e Klasifikimit të Subjektit, në rastin kur ka një klasifikim të kreditit nga një Agjenci e Miratuar e Klasifikimit të Kreditit që është e barabartë ose më e madhe se Kufiri Minimal i Kreditimit.

**Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm** nënkupton një Person që ushtron shkallën e aftësisë, vigjilencës, maturisë dhe largpamësisë që pritet në mënyrë të arsyeshme dhe të zakonshme nga një Person i aftë dhe me përvojë që respekton të gjithë Ligjin në fuqi dhe i angazhuar në të njëjtën lloj ndërmarrjeje sikurse ai Person në të njëjtat rrethana të njëjta ose të ngjashme.

**Përpjekje të Arsyeshme** nënkupton, për çdo veprim që kërkohet të merret nga një Person, përpjekjet që një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm do të bënte për të ndërmarrë atë veprim, duke marrë parasysh kushtet që ndikojnë në atë veprim, me kusht që atij Personi të mos i kërkohet të shpenzojë fonde për të të ndërmarrë atë veprim që janë më shumë sesa shuma që ai përcakton të jetë e përshtatshme, në diskrecionin e tij të vetëm.

**Periudha e Rishpërndarjes** nënkupton çdo periudhë prej dymbëdhjetë Muaj Gazi që fillon me Ditën e parë të Gazit në Janar dhe përfundon në fund të Ditës së fundit të Gazit në Dhjetor në çdo vit kalendarik, përveçse Periudha e parë e Rishpërndarjes do të fillojë në Datën Komerciale të Operimeve.

**Çmimi Reference** nënkupton çmimin reference të Transportuesit për gazin, të përcaktuar sipas një mënyre transparente që bazohet tek tregu që përdor metodologjinë e publikuar në faqen e internetit të Transportuesit dhe e shprehur në €/kWh.

Çmimi Referencë i Gazit ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 10

**Regjistër** nënkupton bazën e të dhënave të të gjitha Palëve të Regjistruara që mbahen dhe menaxhohen nga Transportuesi.

**Palë e Regjistruar** nënkupton çdo Person që ka përbushur kushtet për t'u bërë një Palë e Regjistruar e specifikuar në Paragrafin 3.1 dhe ka marrë konfirmim nga Transportuesi për statusin e tij si Palë e Regjistruar.

**Konfirmim Regjistrimi** ka kuptimin e dhënë në Nenin 3.1 (f).

**Tarifë Regjistrimi** nënkupton tarifën e regjistrimit prej 5000 euro që paguhet sipas mënyrës së përcaktuar herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.

**Formular Regjistrimi** nënkupton formularin e aplikimit që një Person duhet të paraqesë, së bashku me dokumentet e tjera të përmendura në Nenin 3.1 (b), në mënyrë që të aplikojë për t'u bërë një Palë e Regjistruar, forma e së cilit është paraqitur në Shtojcën 3 (Formulari i Regjistrimit) dhe mund që herë pas here, të përditësohet nga Transportuesi duke publikuar një formë të rishikuar në faqen e tij të internetit.

**Rinominimi** nënkupton një Nominim të dorëzuar nga një Tregtar/Furnizues për një Ditë të caktuar Gazi pas afatit për konfirmimin e Nominimit fillestar për atë Ditë Gazi.

**Kufizimi i Rinominimit** nënkupton kufizimet ose Rinominimet e një Tregtari/Furnizuesi ose Njoftimet e Përditësuara të Tregtisë të cilat nuk mund të jenë më të mëdha se sasia e llogaritur në përputhje me Nenin 8.8 (c) ose më pak se një sasi e llogaritur në përputhje me Nenin 8.8 (d).

**Kapacitet i Rezervuar** do të thotë, në lidhje me një Tregëtar/Furnizues, sipas një Marreveshje per Transportin e Gazit, kapacitetin maksimal (shprehur në kWh për Ditë Gazi) në një Pikë të caktuar Interkonjeksioni që Transportuesit i kërkohej te vendose në dispozicion të këtij Tregtari/Furnizuesi për transportimin e Gazit Natyror, në përputhje me dispozitat e Marreveshjes perkatese te Transportit te Gazit. Kapaciteti i Rezervuar i një Tregtari/Furnizuesi kur aplikohet në një ditë caktuar të Gazit prej 23 ose 25 orësh ai do të jetë i barabartë me Kapacitetin e tij të Rezervuar pjestuar me 24 dhe shumëzuar me 23 ose 25 (sipas rastit).

**Çmimi Rezervë** nënkupton çmimin fillestar për ankandin e çdo Produkti të Kapacitetit, i cili do të jetë Çmimi Rezervë i TAP, përveç nëse ankandi është për Kapacitet të Lidhur, rast në të cilin do të jetë totali i Çmimit Rezervë të TAP dhe çmimi rezervë për produktin e kapacitetit respektiv të ofruar nga OST Fqinje në përputhje me rregullat tarifore të asaj OST Fqinje.

**Pala Kufizuese** ka kuptimin që jepet tek Termat dhe Kushtet e Përgjithshme.

**Periudha e marrjes së të Ardhurave** nënkupton çdo periudhë dymbëdhjetë mujore që fillon një muaj më vonë se fillimi i Periudhës së Rishpërndarjes dhe që përfundon një muaj më vonë se fundi i kësaj periudhe Rishpërndarjeje.

**Rishikim** nënkupton procedurën sipas të ciles ndryshon ky Kod i Rrjetit sipas Paragrafit 22.

**Kërkesë për Modifikim** nënkupton një propozim për ndryshimin e Kodit të Rrjetit që i është dërguar Transportuesit për vlerësim, në përputhje me Nenin 22.

**Propozim për Modifikim** nënkupton një propozim me shkrim të përgatitur nga Transportuesi për konsultim publik, duke rekomanduar një ndryshim të Kodin e Rrjetit, në përputhje me Nenin 22.

**S&P** nënkupton Përqindjen Globale S&P, një ndarje e S&P Global Inc. ose çdo pasardhësi tek vlerësimi i një biznesi.

**Garanci për Sanksionet** nënkupton çdo përfaqësi apo garanci që përputhet me Transportuesin ose Tregëtarin/Furnizuesin me sanksionet që përfshihen tek Marrëveshja e Transportit e Gazit.

**Treg Sekondar** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 7.1 (a).

**Periudha 6-mujore** ka kuptim, në lidhje me një Periudhë Monitorimi, secilen prej; (a) periudha nga 1 tetori deri në 31 Mars dhe (b) periudha nga 1 prilli deri më 30 shtator, në atë Periudhë Monitorimi.

**Skeduli GTC 5** nënkupton Skedulën GTC 5 të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme, i cili përcakton, mes të tjerash, llogaritjen e Tarifave të zbatueshme për Produktet e Kapacitetit, të miratuara nga Autoritetet Rregullatore.

**Tregtar/Furnizues** nënkupton çdo Palë të Regjistruar që ka blerë një ose më shumë Produkte Kapaciteti të cilat nënshkruajnë një Marrëveshje për Transportin e Gazit për sa kohë kjo Marrëveshje për Transportin e Gazit vazhdon të jetë në fuqi.

**Kodi i Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve** nënkupton përfaqësimin me anë të një kodi të përcaktuar nga një OST për të identifikuar llogarinë specifike të një Tregtari/Furnizuesi me atë OST.

**Pikë Interkonjeksioni e njëanshme** ka kuptimin e dhënë në Paragrafin **Error! Reference source not found.**

**Nominim i njëanshëm** nënkupton një nominim të sasive të Gazit Natyror tek Pikat e Interkonjeksionit pas shpërndarjes së Deklaratës së Përbashkët e Nominimit nga Tregtarët/Furnizuesit Aktive tek një OST Aktive, që konsiderohen të përbëjnë nominimet e çdo Tregtari/Furnizuesi tek një Çift Tregëtarësh/Furnizuesish për OST e aplikueshme tek ajo Pikë Interkonjeksioni nga Njëra Anë.

**Forumi i Palëve të Interesuara** nënkupton një forum të krijuar nga Transportuesi sipas Nenit 22.7.

**Situacion** nënkupton një Situacion Vjetor, një Situacion Kryesor (Përmbledhes) ose një Deklaratë Mujore.

**Personi Dorëzues** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 22.3 (a).

**Dorëzim** nënkupton çlirimin nga një Tregtar/Furnizues i të gjithë ose një pjese të Kapacitetit të tij në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë (përveç Kapacitetit Komercial Ditor në drejtim të kundërt (Revers) ose Kapacitetit Komercial në drejtim të kundërt (Revers) (përveç Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt Ditor) në një Pikë Interkonjeksioni Sistemi në mënyrë që Transportuesi të mund të ofrojë një Kapacitet të tillë të Rezervuar si Kapacitet të Disponueshëm në ankande dhe **Dorëzimi** do të ketë një kuptim ekuivalent.

**Kapacitet i Dorëzuar** nënkupton çdo Kapacitet të Rezervuar që është objekt i një Kërkese për Dorëzim.

**Kërkese për Dorëzim** nënkupton një kërkesë nga një Tregtar/Furnizues për Transportuesin për Dorëzimin e të gjithë ose një pjese të Kapacitetit në drejtimin para të Pandërprerë të Tregëtarit/Furnizuesit (përveç Kapacitetit Komercial Ditor në Drejtim të Kundërt) ose Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (përveç Kapacitetit Komercial Ditor në Drejtim të Kundërt).

**Platforma Elektronike e të Dhënave e TAP** nënkupton aplikacionin në internet të vënë në dispozicion nga Transportuesi për të gjitha Palët e Regjistruara.

**Platforma Elektronike e të Dhënave TAP** nënkupton aplikacionin në internet të vënë në dispozicion nga Transportuesi për të gjitha Palët e Regjistruara.

**Çmimi Rezervë i TAP** nënkupton çmimin fillestar për ankandet e çdo Produkti Kapaciteti në Sistemin e Transportit të TAP i cili përcaktohet në përputhje me Skedulën GTC 5.



**Sistemi i Transportit i TAP** nënkupton sistemin e gazsjellesit të Gazit Natyror, përfshirë tubat në dhe mbi tokë dhe pajisje të tjera në zotërim që janë përdorur ose operuar nga Transportuesi për të siguruar Shërbimet e Transportit sipas këtij Kodi të Rrjetit dhe çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit.

**Sistem Transmetimi** nënkupton sistemin e tubacionit të Gazit Natyror, duke përfshirë tubacionet mbi dhe nën tokë dhe të gjithë pajisjet e tjera të lidhura në pronësi, përdorim dhe të operuara, nga Transportuesi në mënyrë që të ofrojë Shërbimet e Transportit në përputhje me këtë Kod të Rrjetit.

**Tarifë** nënkupton tarifën e zbatueshme për Produktet e Kapacitetit, të llogaritura në përputhje me Skedulën GTC5 (dhe përfshin çdo Çmim Ankandi).

**Taksë** nënkupton çdo taksë, tarifë, pagesë, detyrim, ose vlerësim tjetër të vendosur nga çdo Autoritet Qeveritar, qendror ose vendor, duke përfshirë të gjitha të ardhurat, mbajtjen në burim, fitimet e rastësishme, arkëtimet bruto, biznesin, taksën mjedisore, vlerën e shtuar, fitimin kapital, taksat doganore, aksionet e kapitalit, regjistrimi, akciza, ad valorem, prona e paluajtshme, prona personale, toka, zhvillimi vendor, licenca, shitjet, prodhimi, profesioni, përdorimi, shërbimi, përdorimi i shërbimit, transferimi, lista e pagave, punësimi, sigurimi shoqëror (ose të ngjashme), papunësia, udhëtimi, ekskluziviteti, shkëputja, shpërblimi, ose ndonjë taksë tjetër e çfarëdo lloji, si dhe çdo tarifë dhe vlerësim (përfshirë çdo interes, gjobë ose shtesa në taksë për shkak të ose të i Pandërprershëm ose lidhur me ndonjë vlerësim, qoftë të kontestuara ose jo, por duke përjashtuar çdo honorar, honorare shtesë dhe tarifa të ngjashme), dhe të gjitha taksat dhe tarifat e pullave ose dokumentave.

**Tregtim** nënkupton një transferim të Gazit Natyror ndërmjet Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit.

**Njoftim Tregtimi** nënkupton njoftimin paraprak nga një Tregtar/Furnizues për Transportuesin e mbi Sasitë e tij të Tregtuara.

**Sasi të Tregtuara** nënkupton sasinë e përgjithshme të Gazit Natyror në kWh për Ditë Gazi që është nominuar nga një Tregtar/Furnizues:

- (a) për transferimin nga ai tek një Tregtar/Furnizues tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit; ose
- (b) për transferimin tek ai prej një Tregtari/Furnizuesi tjetër në Pikën Virtuale të Tregtimit

në secilin rast në lidhje me një Palë të caktuar Tregtarësh/Furnizuesish dhe në përputhje me procedurat e përcaktuara në këtë Kod të Rrjetit.

**Transferim** nënkupton një marrëveshje ndërmjet një Tregtari/Furnizuesi dhe një Pale të Regjistruar sipas të cilit Tregtari/Furnizuesi i lejon Palës së Regjistruar përdorimin e një pjese ose të gjithë Kapacitetit të Rezervuar të Tregtarëve/Furnizuesve dhe në zbatim të të cilës: (a) Pala e Regjistruar është në gjendje të paraqesë Nominimet në vend të Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me Kapacitetin e Rezervuar që i nënshtrohet Transferimit në përputhje me këtë Kod të Rrjetit; dhe (b) të gjitha të drejtat dhe detyrimet e tjera të Tregtarëve/Furnizuesve dhe të Transportuesit kundrejt njëri-tjetrit për sa i përket këtij Kapaciteti të Rezervuar nuk ndikohen. Një Transferim është referuar gjithashtu si një "nën-quiradhënie" në Termat dhe Kushtet e Përgjithshme të Marrëveshjeve të Transportit të Gazit, të lidhura përpara Datës Efektive Fillestare.

**Kapacitet i Transferuar** do të thotë çdo Kapacitet i Rezervuar (ose një pjesë e tij) që i nënshtrohet një Transferimi.

**Transportues** nënkupton Gazsjellësin Trans Adriatik AG.

**Vendim Përfundimtar i Transportuesit** ka kuptimin që i është dhënë në Nenin 22.5 (a).

**Disbalancim i Transmetimit** do të thotë, në lidhje me një Tregtar/Furnizues të veçantë në një Ditë të veçantë Gazi:

- (a) në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward), një sasi të llogaritur në përputhje me Nenin 10.1; dhe
- (b) në lidhje me Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers), një sasi të llogaritur në përputhje me Nenin 10.2.

**Konfirmim i Transportit nënkupton** "Konfirmimin e Transportit" pjesë e Marrëveshjeve të Transportit të Gazit të lidhura nga Transportuesi me Palët e Regjistruara. Versioni më i fundit i Konfirmimit të Transportit që aplikohet për Marrëveshjet e reja të Transportit të Gazit mund të gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit.

**Shërbime Transporti** nënkupton shërbimet e transportit të Gazit Natyror që do të ofrohen nga Transportuesi për një Tregtar/Furnizues sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit.

**OST** nënkupton çdo operator të një sistemi të transmetimit të gazit, përfshirë Transportuesin.

**UFG** (Unaccounted for Gas) do të thotë gaz që nuk merret në konsideratë, pra sasia pozitive ose negative e Gazit Natyror në kWh që rezulton nga Humbjet Lokale dhe pasaktësitë në Pajisjet Matëse, të llogaritura në përputhje me Paragrafin enin 16.3.

**Kosto UFG për kWh** nënkupton, në lidhje me një Muaj Gazi, të gjitha kostot dhe shpenzimet (përfshirë Taksat por duke përjashtuar Çmimin e UFG për kWh) (në Euro) që bën Transportuesi në lidhje me blerjen ose shitjen e UFG-së të llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi në përputhje me Paragrafin 16.1 (a) pjesëtuar me sasinë totale të UFG-së të llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi për të dhënë një kosto në € / kWh.

**Çmimi UFG për kWh** nënkupton, në lidhje me një Muaj Gazi, shumën në total që paguhet ose merret nga Transportuesi në lidhje me blerjen ose shitjen e UFG-së e llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi në përputhje me Nenin 16.1 (a) pjesëtuar me sasinë totale të UFG-së së llogaritur në lidhje me atë Muaj Gazi për të dhënë një kosto në € / kWh.

**Mirëmbajtje e paplanifikuar** nënkupton çdo mirëmbajtje të Sistemit të Transmetimit të realizuar nga Transportuesi, përveç Mirëmbajtjes së Planifikuar, e cila kërkon vendosjen e kufizimeve në përdorimin e Kapacitetit të Rezervuar ndërkohë që mirëmbajtja është duke u kryer.

**Njoftim Tregtar i Përditësuar** nënkupton një Njoftim Tregtar të paraqitur nga një Tregtar/Furnizues për një Ditë të veçantë Gazi pas afatit për dorëzimin e Njoftimit Fillestar të Tregtimit për atë Ditë Gazi.

**UTC** nënkupton Koha Universale e Koordinuar, siç përcaktohet herë pas here nga agjencia e Unionit Ndërkombëtar të Telekomunikacionit të Kombeve të Bashkuara.

**Vlefshmëri** ka kuptimin që i është dhënë në Fjalorin Ndërkombëtar të Metrologjisë - Konceptet Themelore dhe të Përgjithshme dhe termat e asociuar (botimi i 3-të VIM) - JCGM 200: 2012 dhe termat **Vërtetoj** dhe i **Vërtetuar** do të kenë kuptime ekuivalente.

**Verifikim** ka kuptimin që i është dhënë në Fjalorin Ndërkombëtar të Metrologjisë - Konceptet Themelore dhe të Përgjithshme dhe termat e shoqërues (botimi i 3-të VIM) - JCGM 200: 2012 dhe termat **Verifikoj** dhe i **Verifikuar** do të kenë kuptime ekuivalente.

**Pikë Virtuale Tregtimi** nënkupton një vendndodhje nocionale në të cilën Tregtarët/Furnizuesit mund të regjistrojnë Tregtimin e Gazit Natyror.

**Rrjedha në drejtim të Perëndimit (Westward) (Fizike)** nënkupton drejtimin e rrjedhës së Gazit Natyror tek Sistemi i Transportit i TAP nga Pika e Interkonjeksionit në Kipoi tek Pika e Interkonjeksionit në Melendugno.

**Kapacitet i Tërhequr** do të thotë Kapacitet i Rezervuar që është tërhequr nga Transportuesi në përputhje me procedurat e LT UIOLI të specifikuar në Nenin 13.3 dhe 13.4.

## 2.2 Skemat Emërtuese

(a) Variablat dhe parametrat e përdorur në këtë dokument emërtohen sipas skemave të mëposhtme, përveç kur tregohet ndryshe:

(i) Treguesit për funksionin e *shumës* (p.sh.  $\sum_{\text{treguesi}} \text{variabla } i$ ), funksionet *maksimale dhe minimale*:

(i)  $d$  = shuma e vlerave të çdo ore në Ditën e Gazit  $d$

(A)  $m$  = shuma e vlerave të çdo Dite Gazi në muajin e Gazit  $m$

(ii) treguesit:  $h$  = orar;  $d$  = ditë;  $m$  = muaj;  $y$  = vjetor;  $s$  = Tregëtar/Furnizues

(iii) parashtesa:  $E$  = Pikë Hyrje;  $X$  = Pikë Dalje

(iv) çmimi shtesë (' ) = (ndarja) mujore; asnjë kuotë nuk do të thotë (ndarje) e përkohshme

(b) Tek ky Kod Rrjeti:

(i) fjalët në njëjës përfshijnë shumësin dhe anasjelltas, përveç rastit kur konteksti e kërkon ndryshe;

(ii) fjalët që tregojnë individë ose persona përfshijnë të gjitha llojet e Personave, përveç rastit kur konteksti e kërkon ndryshe;

(iii) fjalët që tregojnë njëjën gjini përfshijnë të gjitha gjinitë, përveç rastit kur konteksti e kërkon ndryshe;

(iv) titujt janë vetëm për lehtësi referimi dhe nuk ndikojnë në interpretim dhe nuk kanë asnjë efekt juridik;

(v) referenca për paragrafë, Nene dhe Shtojca do të thotë paragrafë të, Neneve dhe Shtojcave të këtij Kodi të Rrjetit

(vi) referencat në këtë Kod të Rrjetit përfshijnë çdo Modifikim të këtij Kodi të Rrjetit, në përputhje me Paragrafin 22;

(vii) referenca për ndonjë marrëveshje tjetër ose për ndonjë ligj, statut, rregull, ose rregullore do të thotë e njëjta me ndryshimin, modifikimin, ose zëvendësimin herë pas here;

(viii) referencat për një palë ose ndonjë Person përfshijnë pasardhësit e saj dhe të deleguarve të lejuar;

- (ix) fjalët "përfshijnë" dhe "përfshirë" konsiderohen të kualifikuara nga një referencë për "pa kufizim";
- (x) një reduktim i një Sasie të Nominuar, Sasie të Konfirmuar ose Sasie të Alokuar nënkupton një reduktim të vlerës absolute të një sasie të tillë dhe në krahasimin e ndonjë sasie të tillë, sasia më e vogël do të thotë më e vogla e vlerave absolute të sasive të tilla;
- (xi) një reference tek faqja e internetit e Transportuesit nënkupton faqen e internetit të korporatës së Transportuesit tek <http://www.tap-ag.com/>; dhe
- (xii) fjalët, frazat ose shprehjet që nuk përcaktohen në këtë Kod të Rrjetit, por që kanë një kuptim të pranuar përgjithësisht në praktikën e matjes dhe metrimin në bizneset ndërkombëtare të prodhimit, transportit, shpërndarjes dhe shitjes së Gazit Natyror kanë atë kuptim.

### 3. PALET E REGJISTRUARA

#### 3.1 Aplikimi për tu bërë një Palë e Regjistruar

- (a) Çdo Person që dëshiron të bëhet një Palë e Regjistruar duhet të aplikojë për t'u bërë një Palë e Regjistruar duke paraqitur Dokumentat e Aplikimit tek Transportuesi dhe duke paguar Tarifën e Regjistrimit tek Transportuesi. Një Person do të bëhet një Palë e Regjistruar vetëm pasi të marrë një Konfirmim Regjistrimi nga Transportuesi.
- (b) Çdo Person që aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar duhet të dorëzojë dokumentat e mëposhtme tek adresa e Transportuesit, e cila caktohet tek Formulari i Regjistrimit:
- (i) një Formular Regjistrimi të plotësuar dhe të nënshkruar;
  - (ii) të gjitha dokumentet mbështetëse të specifikuar në Formularin e Regjistrimit, përfshirë një Marrëveshje Konfidencialiteti, formular ekzaminimi i personit në tërësi (**due diligence form**) dhe dëshmon se Personi përmbush/plotëson një ose më shumë nga Kriteret e Limitit të Kreditit të specifikuar në Paragrafin 4.1 (b); dhe
  - (iii) konfirmimin me shkrim në formatin e ofruar nga Transportuesi, nënshkruar nga një përfaqësues i autorizuar, që ai Person njih afatet dhe është dakord se me rezervimin do të jetë i lidhur çdo Kapacitet i Rezervuar, Kushtet dhe Termat e Përgjithshme dhe Konfirmimi i Transportit pjesë e Marrëveshjes aktuale të Transportit të Gazit (GTA).

së bashku me, **Dokumentat e Aplikimit**.

- (c) Transportuesi do të njoftojë çdo Person që ka paraqitur Dokumentet e Aplikimit mbi plotësimin ose mos plotësimin e këtyre dokumenteve, jo më vonë se pesë Ditë Pune pas marrjes së dokumenteve nga ana e Transportuesit.
- (d) Nëse njoftimi i përmendur në paragrafin (c) më lart:
- (i) përmban konfirmimin nga Transportuesi se Dokumentet e Aplikimit nuk janë të plota, atëherë kërkesa do të refuzohet, por Personi përkatës mund, në çdo kohë, të plotësojë dhe ri-dorëzojë ato dokumente pa pasur nevojë të paguajë Tarifën e Regjistrimit; ose
  - (ii) përmban konfirmimin nga Transportuesi se Dokumentet e Aplikimit janë të plota, Transportuesi (duke vepruar në fshehtësi të plotë) vlerëson nëse Personi përkatës i ka përmbushur të gjitha kërkesat për t'u bërë një Palë e Regjistruar.
- (e) Pas marrjes së një njoftimi mbi përmbushjen e përmendur në paragrafin (c) më lart, Personi përkatës duhet të sigurojë që Personi i emëruar prej tij në Formularin e Regjistrimit për të menaxhuar komunikimet e këtij Personi duke përdorur Edig@s (e cila mund të jetë një kompani shërbimesh profesionale palë e tretë) të kalojë një provë komunikimi që do të organizohet nga Transportuesi si pjesë e procesit të aplikimit.
- (f) Nëse Transportuesi përcakton që Personi përkatës i ka përmbushur të gjitha kërkesat për t'u bërë një Palë e Regjistruar, Transportuesi do t'i paraqesë një konfirmim me shkrim Personit përkatës (**Konfirmimi i Regjistrimit**) brenda 30 Ditëve Pune (ose një periudhë më të shkurtër kohore të përcaktuar nga Transportuesi duke vepruar në diskrecionin e tij të plotë) për një njoftim mbi plotësinë referuar në paragrafin (c) më lart, duke deklaruar:
- (i) që një Person i tillë është pranuar si Palë e Regjistruar dhe është regjistruar në Regjistër;

- (ii) Limiti i Kreditit që është i zbatueshëm për atë Person;
  - (iii) një Kod Llogarie të Tregtarit/Furnizuesit që do të përdoret nga ai Person në lidhje me çdo blerje të Kapacitetit në drejtimin Përpara të Pandërprerë ose të Kapacitetit në drejtimin Përpara të Ndërprerë dhe
  - (iv) kode të veçanta të Llogarisë së Tregtarit /Furnizuesit për çdo Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) që do të përdoret nga ai Person në lidhje me çdo blerje të Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers).
- (g) Personat që kanë Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit të nënshkruar para Datës Efektive Fillestare do të regjistrohen automatikisht në Regjistër si Palë e Regjistruar pa qenë nevoja për të dorëzuar një Formular Regjistrimi. Megjithatë, deri atëherë këta Persona do të paraqesin dokumentat që janë të specifikuara në Formularin e Regjistrimit dhe që kërkohen si dëshmi të Personit për plotësimin e një ose më shumë të Kriteve të Limitit të Kreditit, Limiti i Kreditit që do të aplikohet për këta Persona si Palë të Regjistruara do të jetë zero.

### **3.2 Përditësime të informacionit**

- (a) Çdo Palë e Regjistruar duhet, sipas kërkesës së Transportuesit (e cila pritet të jetë jo më vonë se 15 Ditë Pune para fillimit të çdo Viti Gazi), t'i sigurojë një njoftim me shkrim Transportuesit:
- (i) duke konfirmuar që asnjë informacion i dhënë nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentet e Aplikimit nuk ka ndryshuar që nga konfirmimi i fundit i dhënë nga ajo Palë e Regjistruar; ose
  - (ii) identifikimin e informacionit të dhënë nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentat e Aplikimit që ka ndryshuar
- (b) Secila Palë e Regjistruar, përveç detyrimeve të përcaktuara në paragrafin (a) më sipër, duhet t'i sigurojë një njoftim me shkrim Transportuesit duke identifikuar çdo ndryshim material në informacionin e dhënë nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentet e Aplikimit, menjëherë pasi të marrë dijeni mbi çdo ndryshim të tillë material.
- (c) Secila Palë e Regjistruar që njofton Transportuesin për një ndryshim të ndonjë prej informacioneve të ofruara nga ajo Palë e Regjistruar në Dokumentat e Aplikimit, duhet të paraqesë versionet e rishikuara të Dokumentave të Aplikimit që preken nga ai ndryshim brenda pesë Ditëve Pune të këtij njoftimi dhe duhet të bashkëpunojë me çdo kërkesë që Transportuesi mund të bëjë për informacion të mëtejshëm ose dokumentacion në lidhje me atë ndryshim.
- (d) Pas marrjes së Dokumentave të rishikuar të Aplikimit (ose nëse nuk është vendosur një njoftim poshtë paragrafit (a) të përmendur më sipër), Transportuesi do të vlerësojë nëse Pala përkatëse e Regjistruar i përmbush detyrimet për tu bërë një Palë e Regjistruar dhe nëse nuk i plotëson mund të veprojë sipas përcaktimeve të Paragrafit 3.4.

### **3.3 Të drejtat dhe detyrimet e Palëve të Regjistruara**

- (a) Vetëm Palët e Regjistruara kanë të drejtë:
- (i) të marrin pjesë në ankande dhe të blejnë Produkte Kapaciteti, në përputhje me procedurat e përcaktuara në Paragrafin 6;
  - (ii) tregtojnë Produkte Kapaciteti me Palët e tjera të Regjistruara në përputhje me Paragrafin 7; dhe

- (iii) të kenë akses tek Platforma Elektronike e të Dhënave e TAP dhe, sipas Paragrafit 6.1(a) në Platformën e Rezervimit të Kapaciteteve.
- (b) Çdo Palë e Regjistruar duhet të mbajë në çdo kohë një Limit Krediti jo më pak se Limiti Minimal i Kreditit duke përbushur vazhdimisht një ose më shumë Kriteretë të Limitit të Kreditit përveç nëse ajo Palë e Regjistruar mban Kapacitetin Alternativ të Mbështetjes së Kreditit.
- (c) Një Palë e Regjistruar që bëhet një Tregtar/Furnizues, përveçse bëhet Tregtar/Furnizues, do të mbetet një Palë e Regjistruar për qëllimet e këtij Kodi të Rrjetit.

### **3.4 Heqja nga Regjistri**

- (a) Një Palë e Regjistruar që dëshiron të pushojë së qeni një Palë e Regjistruar mund të njoftojë me shkrim Transportuesin për qëllimin e saj për të pushuar së qeni një Palë e Regjistruar nëse nuk ka më ndonjë Kapacitet të Rezervuar. Transportuesi, jo më vonë se dhjetë Ditë Pune, pas marrjes së një njoftimi të tillë, do ta heqë atë Palë të Regjistruar nga Regjistri dhe do t'i konfirmojë me shkrim Palës së Regjistruar se nuk është më një Palë e Regjistruar.
- (b) Transportuesi mund të heqë një Palë të Regjistruar nga Regjistri dhe ti konfirmojë me shkrim asaj Palë të Regjistruar se nuk është më Palë e Regjistruar nëse:
  - (i) pala e Regjistruar pushon së mbajturi një Limit të Kreditit prej të paktën Limitit Minimal të Kreditit derisa ky Person ka ndonjë Kapacitet Alternativ të Mbështetjes së Kreditit;
  - (ii) Marrëveshja e Transportit të Gazit ku kjo Palë e Regjistruar është një pale, duhet të ndërpritet nga Transportuesi para përfundimit të mandatit të saj dhe ajo Palë e Regjistruar nuk është palë në asnjë Marrëveshje tjetër për Transportin e Gazit;
  - (iii) një Palë e tillë e Regjistruar nuk dorëzon një përgjigje tek Transportuesi brenda 15 Ditë Pune që nga njoftimi i Transportuesit bazuar në Paragrafin 3.2 (a) ose, pas dorëzimit të çdo Dokumenti të rishikuar të Aplikimit nga një Palë e Regjistruar, Transportuesi (duke vepruar në diskrecionin e tij të plotë) vendos nëse versionet e rishikuara të atyre dokumentave vërtetojnë që ajo Palë e Regjistruar nuk i plotëson më kërkesat e përmendura më lart për tu bërë një Palë e Regjistruar; ose
  - (iv) nëse ajo Palë e Regjistruar nuk është një palë tek Marrëveshja e Transportit të Gazit, atëherë në lidhje me atë Palë të Regjistruar:
    - (A) ajo Palë e Regjistruar fillon vullnetarisht ndonjë procedurë ose paraqet ndonjë petition që kërkon likuidimin, riorganizimin, shpërbërjen, prishjen, përbërjen, ose asistencë/lehtësi tjetër (përfshirë çdo petition që kërkon shtyrjen e procesit të tillë ose dhënien e një moratoriumi) sipas çdo falimenti, paaftësia paguese, marrje në dorëzim, ose ligje të ngjashme, që zbatohen për atë Palë të Regjistruar ose që bie dakord me fillimin e ndonjë procesi ose paraqitjen e ndonjë peticioni ndaj saj, sipas ndonjë ligji të ngjashëm;
    - (B) ndonjë veprim të korporatës, procedurë ligjore ose ndonjë procedurë ose hap tjetër të ndërmarrë në lidhje me caktimin për përfitim të kreditorëve të asaj Palë të Regjistruar në kontekstin e paaftësisë paguese ose ajo pranon me shkrim paaftësinë e saj për të paguar borxhet e saj përgjithësisht në momentin që ato duhet të shlyhen, nuk paguan me borxhet e saj përgjithësisht kur ato duhet të shlyhen ose kur ato mbivendosen në kuptim Ligjeve në fuqi;

- (C) ajo Palë e Regjistruar miraton emërimin e një marrësi, personi të besuar, ose likuiduesi mbi pjesën e saj ose të ndonjë pjese të pasurive ose ndërmarrjeve të saj;
  - (D) një person paraqet një kërkesë ku kërkon likuidimin, riorganizimin, shpërbërjen, prishjen, përbërjen ose ndonjë lehtësimin tjetër për atë Palë të Regjistruar ose dhënien e një moratoriumi në lidhje me atë Palë të Regjistruar sipas dispozitave të falimentimit, paaftësisë paguese, marrje, ose ligje të ngjashme që zbatohen për të dhe kërkesa nuk hidhet poshtë brenda 60 ditëve pas dorëzimit;
  - (E) gjykatë kompetente nxjerr një urdhër ose dekret që cakton një marrës, likuidues, ose një përfaqësues të besuar për atë Palë të Regjistruar ose ndonjë prej pronave të tij dhe marrësi, likuiduesi, ose përfaqësuesi i besuar nuk shkarkohet brenda 60 ditëve nga data e urdhrimit ose dekretit;
  - (F) gjykata kompetente nxjerr një urdhër ose dekret që gjykon që Pala e Regjistruar të që do të falimentojë ose nuk ka aftësi paguese ose do të japë një moratorium në lidhje me atë Palë të Regjistruar dhe urdhri ose dekreti nuk mbetet në fuqi ose anulohet brenda 60 ditëve nga data lëshimit të urdhërit ose dekretit;
  - (G) ajo Palë e Regjistruar shkakton ose i nënshtrohet ndonjë ngjarje në lidhje me të, e cila, sipas Ligjeve në fuqi të çdo juridiksioni, ka efekt analog me ndonjë nga ngjarjet e specifikuara në paragrafët (A) deri (F) më lart; ose
  - (H) ndonjë prej rrethanave të përcaktuara në Paragrafin 20.2 (a).
- (c) Heqja e një Personi nga Regjistri nuk ndikon tek të drejtat dhe detyrimet e këtij Personi si Tregtar/Furnizues ose Palë e Regjistruar të llogaritura para kësaj heqje duke përfshirë të drejtat e tij për ti kthyer Garancinë në Përqindje Subjektit ose shumat e kreditit të një Llogarie Kolaterale me para në dorë (**Cash Collateral Account**) në përputhje me Paragrafin 4.6.



## 4. LIMITET E KREDITIT

### 4.1 Caktimi i një Limiti fillestar të Kreditit

- (a) Transportuesi, në lidhje me secilin Person që aplikon për t'u bërë një Palë e Regjistruar sipas Paragrafit 3.4 (a) dhe që përmbush një ose më shumë prej Kritereve të Limitit të Kreditit, do të vendosë një Limit të Kreditit për atë Person në përputhje me Nenin 4.3 dhe do të njoftojë atë Person mbi Limitin e Kreditit së tij tek Konfirmimi i Regjistrimit.
- (b) Personat që aplikojnë për t'u bërë një Palë e Regjistruar duhet të plotësojnë një ose më shumë prej kritereve të mëposhtme (së bashku, **Kriteret e Limitit të Kreditit**) përpara se t'i caktohet një Limit Krediti nga Transportuesi në përputhje me Paragrafin 4.3:
- (i) ai Person ka një vlerë krediti që është e barabartë ose më e lartë se Vlera/Përqindja Minimale e Kreditit;
  - (ii) ai Person ka blerë një Garanci në Përqindje të Subjektit; ose
  - (iii) ai Person ka paguar të paktën Limitin Minimal të Kreditit tek një Llogari Kolaterale me para në dorë.
- (c) Një Person që ka plotësuar te kriteret e kreditit bazuar tek te ardhurat neto për ofrimin e nje garancie për Kapacitetin Alternativ të Mbështetjes së Kreditit do të konsiderohet se ka një Përqindje Minimale të Kreditit për këtë Kod të Rrjetit nëse ky Person plotëson kriterin për tu bërë një Garant në Përqindje i Subjektit (Rated Entity Guarantor).

### 4.2 Përditësim i Limiteve të Kreditit

Limiti i Kreditit të një Pale të Regjistruar mund të rivlerësohet dhe rishikohet, në drejtim ose në drejtim të kundërt të rrjedhës:

- (i) në çdo kohë, me kërkesë të asaj Pale të Regjistruar, nëse ajo Palë e Regjistruar:
    - (A) ka vendosur ose ka për qëllim të vendosë një mbështetje të re të kreditit e cila plotëson një ose më shumë prej Kritereve të Limitit të Kreditit; ose
    - (B) dëshiron të zvogëlojë mbështetjen e kreditit që ka, me kusht që ky zvogëlim nuk ul Limitin e Kreditit poshtë Limitit Minimal të Kreditit ose të rezultojë në një Kredit të Disponueshëm më pak se zero;
  - (ii) në cdo kohë, nga Transportuesi, nëse në mënyrë të arsyeshme beson që një rivlerësim i Limitit të Kreditit aktualisht të caktuar për një Palë të Regjistruar do të çojë në zbritje të atij Limiti të Kreditit; dhe
  - (iii) si pjesë e një rivlerësimi vjetor të Limitit të Kreditit të caktuar tek të gjitha Palët e Regjistruara të cilën Transportuesi do ta zhvillojë në ose para datës 30 Qershor për çdo Vit Gazi.
- (b) Nëse Limiti i Kreditit i një Pale të Regjistruar duhet të rivlerësohet dhe rishikuar, si përshkruhet në paragrafët (a) (i) më sipër:
- (i) Pala e Regjistruar që kërkon rishikimin e Limitit të Kreditit duhet të njoftojë me shkrim Transportuesin që kërkon rishikimin e Limitit të tij të Kreditit dhe të përshkruajë me detaje tek njoftimi, mbështetja për kreditin e ri që plotëson një ose më shumë nga Kriteret e Limitit të Kreditit tashmë të përcaktuar ose që Pala e Regjistruar synon të përcaktojë;

- (ii) Transportuesi, jo më vonë se dhjetë Ditë Pune pas marrjes së informacionit të dhënë në paragrafin (i) më lart, do të njoftojë Palën e Regjistruar në lidhje me:
  - (A) në rastin e mbështetjes së re të kreditit që zbatohet aktualisht e vendosur e cila plotëson një ose më shumë nga Kriteret e Limitit të Kreditit, Limiti i rishikuar i Kreditit që aplikohet për Palët e Regjistruara nga Transportuesi; ose
  - (B) në rastin e mbështetjes së re të kreditit që Pala e Regjistruar synon të zbatojë në mënyrë që të plotësojë Kriteret e Limitit të Kreditit sapo të vendoset, Limiti i rishikuar i Kreditit që do të aplikohet për atë Palë të Regjistruar nga Transportuesi nëse vendoset mbështetja e re e propozuar e kreditit;
- (iii) pas marrjes së njoftimit të përcaktuar në paragrafin (ii) (B) më sipër, Pala e Regjistruar duhet të ndërmarrë të gjitha hapat e kërkuara për të realizuar mbështetjen e re të kreditit dhe kur këto hapa të ndërmerren, duhet të njoftojë Transportuesin për realizimin e këtyre hapave, pas të cilave Transportuesi, brenda 10 Ditë Pune, duhet të njoftojë Palën e Regjistruar në lidhje me Limitin e rishikuar të Kreditit që i aplikohet asaj Pale të Regjistruar nga Transportuesi.
- (c) Nëse Limiti i Kreditit të një Pale të Regjistruar duhet të rivlerësohet, si përshkruhet në paragrafin (a) (ii) më sipër:
  - (i) pala e Regjistruar duhet të bashkëpunojë me Transportuesin dhe ta sigurojë informacionin brenda kontrollit të saj pasi Transportuesi mund të kërkojë në mënyrë të arsyeshme për rivlerësim të atij Limitit të Kreditit; dhe
  - (ii) nëse një vlerësim i tillë rezulton në rishikim të Limitit të Kreditit, Transportuesi duhet të njoftojë Palën përkatëse të Regjistruar për:
    - (A) arsyet se pse Transportuesi ka vendosur të rivlerësojë Limitin e Kreditit të Palës së Regjistruar; dhe
    - (B) Limitin e rishikuar të Kreditit që vjen si rezultat i atij rivlerësimi.
- (d) Nëse Limiti i Kreditit të një Pale të Regjistruar duhet rivlerësuar dhe rishikuar, si përshkruhet në paragrafin (a) (iii) më lart, Transportuesi duhet të njoftojë çdo Palë të Regjistruar që i është rishikuar Limiti i Kreditit pas rivlerësimit të Limitit të rishikuar të Kreditit që rezulton nga ai rivlerësim.
- (e) Pa ndikuar tek te drejtat tjetër ose rregullimet në dispozicion të Transportuesit sipas Marrëveshjeve për Transportin e Gazit, nëse një Palë e Regjistruar e ka Limitin e saj të Kreditit të rishikuar dhe si rezultat i atij, Limiti të Kreditit, Krediti i Disponueshëm është më pak se zero atëherë ajo Palë e Regjistruar duhet të ndërmarrë hapat e nevojshme për të rritur Limitin e saj të Kreditit në mënyrë që Krediti i saj i Disponueshëm të jetë të paktën zero.

### **4.3 Përcaktimi i Limitit të Kreditit**

- (a) Nëse një Palë e Regjistruar ose një Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson të gjitha Kriteret e Limitit të Kreditit duke paraqitur një Përqindje Minimale të Kreditit, Limiti i Kreditit që do të aplikohet për atë Palë të Regjistruar ose Person (ose, nëse aplikohet, pjesa e Limitit të Kreditit që do të atribuohet atij Kriteri të Limitit të Kreditit) do të jetë Përqindja e Limitit të Kreditit të të Ardhurave Neto të asaj Pale të Regjistruar.
- (b) Nëse një Palë e Regjistruar ose Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson Kriterin e Limitit të Kreditit duke dhënë një ose më shumë Garanci në përqindje të Subjektit, Limiti i Kreditit që do të aplikohet asaj Pale të Regjistruar ose Personi (ose, nëse është e aplikueshme, pjesa e Limitit të

Kreditit që do ti atribuohet atij Kriteri të Limitit të Kreditit) në lidhje me një Garanci të tillë në përqindje të Subjektit do të jetë:

- (i) nëse ai Garantues në Përqindje i Subjektit (**Rated Entity Guarantor**) është një institucion i njohur financiar, çdo limit i shumës në Euro që mund të kërkohe sipas asaj Garancie në përqindje të Subjektit (**Rated Entity Guarantee**); ose
  - (ii) nëse ai Garantues në Përqindje i Subjektit nuk është një institucion i njohur financiar, më pak se (A) çdo limit i shumës në Euro që mund të kërkohe sipas asaj Garancie në Përqindje të Subjektit dhe (B) Përqindja e Limitit të Kreditit e të Ardhurave Neto të atij Garancie në Përqindje të Subjektit.
- (c) Nëse një Palë e Regjistruar ose një Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson Kriteret e Limitit të Kreditit duke përdorur një Llogari Kolaterale me para në dorë, Limiti i Kreditit do ti aplikohet për atë Palë të Regjistruar ose Person (ose, nëse është e aplikueshme, pjesa e Limitit të Kreditit që do ti atribuohet atij Kriteri të Limitit të Kreditit) do të jetë bilancit i kreditit për atë Llogari Kolaterale me para në dorë që është e disponueshme për aplikim nga Transportuesi.
- (d) Nëse një Palë e Regjistruar ose një Person që po aplikon për tu bërë një Palë e Regjistruar plotëson më shumë se një Kriter të Limitit të Kreditit, Limiti i Kreditit që do të aplikohet për atë Palë të Regjistruar ose Person do të jetë totali i pjesëve të Limitit të Kreditit që i aplikohen asaj Palë të Regjistruar sipas paragrafëve (a), (b) dhe (c) më sipër (sipas rastit).

#### **4.4 Krediti në Dispozicion**

- (a) Një Palë e Regjistruar që nuk ka asnjë Kapacitet të Rezervuar ose që ka vetëm Kapacitet Alternativ për Mbështetjen e Kreditit do të ketë Kredit të Disponueshëm të barabartë me Limitin e tij të Kreditit.
- (b) Krediti në Dispozicion i një Palë të Regjistruar do të zvogëlohet nga çdo sasi e Kapacitetit të Rezervuar (me përjashtim të Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) që kjo Palë e Regjistruar rezervon përmes ankandit ose merr me anë të Delegimit sipas llogaritjes së përcaktuar në Paragrafin 4.5.
- (c) Asnjë Palë e Regjistruar nuk mund të rezervojë përmes ankandit ose të marrë përmes Delegimit Kapacitet të Rezervuar që do të zvogëlonte Kreditin e tij të Disponueshëm në më pak se zero, pas llogaritjes së përcaktuar në Pjesën 4.5.
- (d) Nëse një Palë e Regjistruar rezervon Kapacitet të Rezervuar për një Tremujor të plotë të Gazit ose Vit Gazi i cili vjen menjëherë, llogaritja e Detyrimit të Palës së Regjistruar me qëllim përcaktimin nëse kushti në paragrafin (c) më sipër plotësohet për atë ankand do të llogaritet si më poshtë:
  - (i) detyrimi do të llogaritet sipas Pjesës 4.5 pa marrë parasysh Kapacitetin e Rezervuar; dhe
  - (ii) detyrimi do të rritet sipas një sasive e cila është e barabartë me Detyrimin e llogaritur sipas Pjesës 4.5 por në rastin kur:
    - (A) M është Muaji i Gazit menjëherë pas fillimit të atij rezervimi; dhe
    - (B) Detyrimet e vetme Mujore që merren parasysh janë Detyrimet Mujore për Kapacitetin që është Rezervuar.

Për të shmangur dyshimet, rregullimet e mësipërme do të aplikohen vetem në lidhje me ankandin ku është Rezervuar Kapaciteti dhe për qëllim të llogaritjes së paragrafit (c) më sipër. Sipas atij ankandi, çdo Kapacitet i Rezervuar do të merret parasysh për llogaritjen e Detyrimeve sipas Pjesës 4.5 pa rregullime.

## 4.5 Llogaritja e Kreditit të Disponueshëm

- (a) Krediti i Disponueshëm i një Pale të Regjistruar do të përditësohet çdo Ditë Gazi dhe menjëherë pas (i) rezervimit përmes ankandit të asaj Pale të Regjistruar ose marrjen përmes Delegimit të një Produkti të Kapacitetit (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) ose (ii) përditësimi i Limitit të Kreditit të asaj Pale të Regjistruar sipas Paragrafit 4.2 në përputhje me formulën e mëposhtme:

$$\text{Krediti i Disponueshëm} = \text{Limiti i Kreditit} - \text{Borxhi}$$

ku:

**Borxh** nënkupton totalin (pa numërim të dyfishtë) të:

- (A) të gjitha shumat e papaguara të përcaktuara në Deklaratën Mujore që Transportuesi i ka lëshuar Tregtarëve/Furnizuesve; dhe
- (B) të gjitha Tarifat Mujore për të gjithë Kapacitetin e Rezervuar që Tregëtari/Transportuesi mban për çdo Muaj paraprak të Gazit (për të cilin nuk është nxjerrë një Deklaratë Mujore), Muajin aktual të Gazit dhe secilin nga 12 muajt pasardhës të Gazit, me një Shumëfish Krediti që aplikohet për secilin Tarifë Mujore për Muajt e Gazit deri në Muajin e tretë të Gazit pas muajit aktual të Gazit; dhe

në çdo rast duke përfshirë çdo Detyrim Mujor për Kapacitetin Alternativ të Mbështetjes së Kreditit.

- (b) Për të llogaritur Borxhin e Tregëtarit/Furnizuesit do të aplikohet formula e mëposhtme:

$$\text{Borxhi} = \left[ \sum_{m=X}^{M-1} UI_m \right] + \left[ \sum_{m=M-1}^{M+3} MC_m \times \text{Shumëfishin e Kreditit} \right] + \left[ \sum_{m=M+4}^{M+12} MC_m \right]$$
$$\text{Borxhi} = \left[ \sum_{m=X}^{M-1} UI_m \right] + \left[ \sum_{m=M-1}^{M+3} MC_m \times \text{Shumëfishin e Kreditit} \right] + \left[ \sum_{m=M+4}^{M+12} MC_m \right]$$

ku:

- (i) **M** është muaji aktual i Gazit;
- (ii) **X** është muaji i hershëm i Gazit për të cilin ka Tarifa Mujore të papaguara;

**UI<sub>m</sub>** UI<sub>m</sub> është totali i shumave të papaguara në lidhje me çdo Deklaratë Mujore të nxjerrë për Kapacitetin e Rezervuar në një muaj m (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit );

- (iii) **MC<sub>m</sub>** MC<sub>m</sub> është totali i të gjitha Tarifave Mujore për Tregëtarin/Transportuesin në lidhje me muajin m për të gjithë Kapacitetin e Rezervuar (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) i cili akoma nuk është përfshirë në Deklaratën Mujore të lëshuar për Tregëtarin/Furnizuesin; dhe
- (iv) **Shumëfishi i Kreditit** nënkupton shumëfishin e kreditit që duhet aplikuar për Tarifat Mujore për çdo Produkt Kapaciteti deri në Muaj Gazi M +3 të përcaktuar sikurse specifikohet më poshtë.

- (c) Shumëfishi i Kreditit pasqyron kostot në lidhje më Tarifat Mujore që Tregtarët/Furnizuesit do të kenë kur të përdorin Produktet e Kapacitetit, duke përfshirë kostot e Gazit Karburant, Gazin që nuk merret në konsideratë (UFG), Energjisë Elektrike dhe balancimit.
- (d) Shumëfishi i Kreditit është:
  - (i) për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers): një; dhe
  - (ii) për të gjitha Produktet e tjera të Kapacitetit (përvec Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit): shifra e fundit e publikuar herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.
- (e) Vlera e Shumëfishit të Kreditit do të përditësohet në mënyrë periodike dhe të paktën çdo vit për të pasqyruar kostot aktuale dhe do të publikohet në faqën e internetit të Transportuesit.

#### **4.6 Çlirimi/Nxjerrja e mbështetjes së krediti**

Nëse një Person pushon së qeni një Palë e Regjistruar, Transportuesi do t'i kthejë atij Personi çdo Garanci në Përqindje të Subjektit të marrë nga ky Person dhe çdo shumë e kreditit të një Llogarie Kolaterale me para në dorë në lidhje me atë Person brenda 30 ditëve pas likuidimit në kohë të pagesave nga ky Person janë lëshuar plotësisht në mënyrë të pakthyeshme dhe asnjë shumë tjetër nuk mund të bëhet e pagueshme.

## 5. PRODUKTET E KAPACITETIT

### 5.1 Kapaciteti i Disponueshëm si Produkt i Kapacitetit

- (a) Transportuesi, që nga Data e Fillimit të Funkcionimit e në vazhdim, do të:
- (i) ofrojë Kapacitet të Disponueshëm për Palët e Regjistruara për të blerë në formën e Produkteve të Kapacitetit, në përputhje me dispozitat e këtij Kodi të Rrjetit;
  - (ii) sigurojë që Kapaciteti i Disponueshëm në lidhje me çdo Pikë Interkonjeksioni të jetë, për secilin anka, të publikuar në Platformën e Rezervimit të Kapaciteteve; dhe
  - (iii) sigurojë që Tarifa që është e aplikueshme për çdo Produkt të Kapacitetit që ofrohet nga Transportuesi të jetë e publikuar në faqen e tij të internetit.
- (b) Palët e Regjistruara duhet të nënshkruajnë një Marrëveshje për Transportin e Gazit me Transportuesin në mënyrë që të blejnë Produktet e Kapacitetit. Procedura për rezervimin e Produkteve të Kapacitetit dhe nënshkrimin të Marrëveshjeve për Transportin e Gazit është e përcaktuar në Paragrafin 6.

### 5.2 Kapaciteti në drejtimin përpara i pandërprerë

- (a) Transportuesi do të vërë në dispozicion Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë afatgjatë në secilën Pikë Interkonjeksioni nëse kërkohet në përputhje me Testimet e Tregut.
- (b) Transportuesi do t'i ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitet në drejtimin Përpara të pandërprerë afatshkurtër për blerje nga Palët e Regjistruara, me kusht që të ketë mjaftueshëm Kapacitet të Disponueshëm:
- (i) Kapacitet vjetor në drejtimin përpara të pandërprerë;
  - (ii) Kapaciteti tremujor në drejtimin përpara i pandërprerë;
  - (iii) Kapaciteti mujor në drejtimin përpara i pandërprerë; dhe
  - (iv) Kapaciteti ditor në drejtimin përpara i pandërprerë.
- (c) Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë ofrohet në mënyrë të pavarur në çdo Pikë të Interkonjeksionit dhe si pasojë Palët e Regjistruara duhet të rezervojnë në mënyrë të veçantë Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë në Pikat e kërkuara Hyrëse dhe/ose Dalëse.

### 5.3 Kapaciteti në drejtimin përpara i ndërprerë

- (a) Produkti i vetëm i Kapacitetit në drejtimin përpara të ndërprerë ofruar nga Transportuesi është Kapaciteti në Drejtimin Përpara për ditën në avancë. Ky kapacitet do të ofrohet për blerje Palëve të Regjistruara nga Transportuesi në një Pikë Interkonjeksionit vetëm në rastin kur nuk ka Kapacitet në Dispozicion për Kapacitetin në drejtimin përpara të ndërprerë në atë Pikë të Interkonjeksionit.
- (b) Kapaciteti në drejtimin përpara i ndërprerë ofrohet në mënyrë të pavarur në çdo Pikë të Interkonjeksionit dhe si pasojë Palët e Regjistruara duhet të rezervojnë në mënyrë të veçantë Kapacitetin në drejtimin përpara të ndërprerë në Pikat e kërkuara Hyrëse dhe/ose Dalëse.
- (c) Forward Interruptible Capacity is an interruptible product in accordance with Section **Error! Reference source not found.**

#### **5.4 Kapaciteti Komercial në drejtim të kundërt (Revers)**

- (a) Transportuesi do të ofrojë Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) i cili rezulton në një Rrjedhë (Komerciale) në drejtim të Lindjes sipas çdo Rruge Komerciale në drejtim të kundërt (Revers).
- (b) Transportuesi, duke qenë se aty ka mjaftueshëm Kapacitet të Disponueshëm, do të ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt për tu blerë nga Palët e Regjistruara:
  - (i) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) Vjetor;
  - (ii) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) Tremujor;
  - (iii) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) Mujor dhe
  - (iv) Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt Ditor.
- (c) Një Palë e Regjistruar që dëshiron të rezervojë Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers) duhet të rezervojë Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers) si një kombinim të sasive të barabarta të Kapacitetit të Rezervuar tek një Pikë Hyrëse dhe një Pikë Dalëse. Kombinimet e lejueshme të Pikave Hyrëse dhe atyre Dalëse janë të përcaktuara në Tabelën B në Shtojcën 2. Çdo kombinim i tillë njihet si Rruga Komerciale në drejtim të kundërt (Revers).
- (d) Kapaciteti Komercial në drejtim të kundërt (Revers) është një produkt i ndërprerë sipas Paragrafit 12.4.

#### **5.5 Rrjedha në drejtim të kundërt (Reverse)**

Transportuesi do të sigurojë Rrjedhë në drejtim të kundërt (Revers) vetëm për veprime të gjendjes së jashtëzakonshme. Rrjedha në drejtim të kundërt (Revers) nuk ofrohet si produkt komercial.

## **6. REZERVIMI I KAPACITETIT**

### **6.1 Aksesi tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit**

- (a) Përvec (i) si përcaktohet në Paragrafin 1.2 në lidhje me Mekanizmin e Alokimit të Kapacitetit Fillestar dhe (ii) për Produktet e Kapacitetit të rezervuara sipas një Testimi të Tregut, nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të rezervojë Kapacitet të Rezervuar duhet ta bëjë nëpërmjet Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Është përgjegjësia e çdo Pale të Regjistruar për të pranuar dhe për tu pajtuar me kërkesat për aksesin tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit, si përcaktohet tek termat dhe kushtet e Platformës së Rezervimit të Kapacitetit.
- (b) Nëse Transportuesi publikon një formular të ri të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme ose Konfirmimin e Transportit në faqen e tij të internetit atëherë një Palë e Regjistruar mund të mos rezervojë Produkte të reja të Kapacitetit në asnjë ankand që zhvillohet pas datës në të cilën Transportuesi lajmëron Palët e Regjistruara se një Marrëveshje e tillë Aktuale për Transportin e Gazit do të aplikohet vetëm nëse bie dakord me termat e kësaj Marrëveshjeje për Produktet e reja të Kapacitetit. Çdo Palë e Regjistruar që nuk jep konfirmimin e saj tek formulari i dhënë nga Transportuesi nuk mund të rezervojë Produkte të Reja të Kapacitetit pas asaj date deri sa të jepet një konfirmim i tillë.
- (c) Duke pranuar Produktet e Kapacitetit tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit, Tregëtarët/ Furnizuesit ekzistues me një Marrëveshje aktuale në fuqi për Transportin e Gazit për të njëjtin lloj të Produktit të Kapacitetit (Kapacitet Afatgjatë në drejtimin përpara të Pandërprerë, Kapacitet Afatshkurtër në drejtimin përpara të Pandërprerë, Kapacitet në drejtimin përpara të Ndërprerë ose Kapacitet Komercial në drejtim të kundërt (Revers) do të shtojnë Kapacitet Rezervë tek Marrëveshjet e tyre ekzistuese për Transportin e Gazit e cila është një Marrëveshje aktuale për Transportin e Gazit.
- (d) Palët e Regjistruara të cilat nuk kanë një Marrëveshje Aktuale në fuqi për Transportin e Gazit për të njëjtin lloj Produkti të Kapacitetit, kur të pranojnë Produktet e Kapacitetit tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit, do të nënshkruajnë një Marrëveshje për Transportin e Gazit me Transportuesin në formën e një Marrëveshje Aktuale për Transportin e Gazit.
- (e) Transportuesi do të publikojë procedurat për alokimin e kapacitetit të kthyer mbrapsht në faqen e tij të internetit për të aplikuar në rast se nuk është në dispozicion Platforma për Rezervimin e Kapacitetit.

### **6.2 Kalendari i Ankandit**

Produktet e Kapacitetit do të ofrohen për tu pranuar nëpërmjet Platformës për Rezervimin e Kapacitetit sipas Paragrafit 6 dhe Kalendarit të Ankandit ENTSOG i cili përditësohet çdo vit dhe do të publikohet në faqen e internetit të Transportuesit.

### **6.3 Rezervimi i Kapacitetit në Drejtimin Para**

- (a) Palët e Regjistruara mund të blejnë Produkte të Kapacitetit për Kapacitetin në drejtimin përpara nëpërmjet ankandeve të zhvilluara sipas Platformës për Rezervimin e Kapaciteteve.
- (b) Transportuesi do të ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë të renditura më poshtë sipas përparësisë në secilën Pikë Interkonjeksiioni për aq sa të ketë mjaftueshëm Kapacitet të mbetur të Disponueshëm për të vendosur ato Produkte të Kapacitetit dhe ti nënshtrohet kufizimeve të konkurrencës të përcaktuara në paragrafin (d) më poshtë:
  - (i) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Vjetor për çdo 15 vitet pasardhëse të Gazit në ankandet vjetore;



- (ii) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Tremujor për çdo Tremujor të Gazit në të njëjtin Vit Gazi në ankandet tremujore që përsëriten;
  - (iii) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Mujor për Muajin pasardhës të Gazit në ankandet mujore; dhe
  - (iv) Kapacitet në drejtimin përpara të pandërprerë Ditor në bazë të Ditës në Avancë tek ankandet ditore.
- (c) Transportuesi do të ofrojë Kapacitet në drejtimin përpara të ndërprerë të Ditës në Avancë për një pikë të caktuar Interkonjeksiioni dhe Dite Gazi nëpërmjet një ankandi ditor vetëm nëse i gjithë Kapaciteti i Disponeshëm për Kapacitetin në drejtimin përpara të pandërprerë për atë Pikë të Interkonjeksiionit dhe Ditë Gazi është rezervuar i gjithi.
- (d) Duke qenë se disponueshmëria e produkteve të Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë në një Pikë të caktuar Interkonjeksiioni mund të kufizohet nga disponueshmëria e plotë e një Rrjedhjeje në drejtim të perëndimit (Westëard Flow) dhe rezervimi i produkteve të Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë në Pika të tjera Interkonjeksiioni përgjatë rrugës së Sistemit të Transportit të TAP, Transportuesi nuk mund të sigurojë të gjithë Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë të ofruar për një Produkt specific të Kapacitetit dhe Pike Interkonjeksiioni në një ankand. Si pasojë e këtyre kufizimeve në Rrjedhën në drejtim të Perëndimit, rezervimi i Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë për çdo Produkt të Kapacitetit dhe Pikë Inerkonjeksiioni do t'i nënshtrohet ankandeve konkurruese me të njëjtin Produkt të Kapacitetit për Pikat e tjera Dalëse. Ankandet konkurruese do të drejtohen në përputhje me rregullat e Platformës së Rezervimit të Kapacitetit dhe me kriterin e vendosur nga Transportuesi, të miratuar nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit.

#### **6.4 Rezervimi i Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers)**

- (a) Palët e Regjistruara mund të blejnë Produkte të Kapacitetit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) nëpërmjet ankandeve të zhvilluara sipas Platformës së Rezervimit të Kapaciteteve. Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) duhet rezervuar si një kombinim i veçantë i Kapacitetit të Rezervuar në çdo Pikë Hyrëse dhe Dalëse që formojnë një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers). Ankandet do të zhvillohen për çdo Rrugë të mundshme Komerciale në Drejtim të Kundërt.
- (b) Transportuesi do të ofrojë Produktet e mëposhtme të Kapacitetit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundër (Revers) sipas rendit të mëposhtëm të përparësisë për çdo Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) për aq sa të ketë mjaftueshëm Kapacitet të mbetur në Dispozicion në të dyja Pikat e Interkonjeksiionit të cilat formojnë një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) për të vendosur ato Produkte të Kapacitetit dhe ti nënshtrohet kufizimeve të konkurrencës të përcaktuara në paragrafin (c) më poshtë:
- (i) Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) Vjetor për secilin nga 15 Vitet Pasardhëse të Gazit në ankandet vjetore;
  - (ii) Kapacitet Komercial Tremujor në Drejtim të Kundërt (Revers) për çdo Tremujor të Gazit në ankandet vjetore;
  - (iii) Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) Mujor për Muajin pasardhës të Gazit në ankandet mujore; dhe
  - (iv) Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në bazë të Ditës në Avancë në ankandet ditore.

- (c) Duke qenë se ankandet për Rrugë të ndryshme Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) mund të jenë duke konkurruar për të njëjtin Kapacitet të Disponueshëm në një Pikë specifike të Interkonjeksionit, Transportuesi mund të mos sigurojë të gjithë Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të ofruar për një Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) në një ankand. Si pasojë e këtyre kufizimeve në Rrjedhën e Pikes se Interkonjeksionit në Drejtimin Përpara në Pikat përkatëse të Interkonjeksionit, rezervimi i Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) për çdo Produkt të Kapacitetit dhe Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) do të nënshtrohet ankandëve konkurruese me të njëjtin Produkt të Kapacitetit për Rrugë të tjera Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) të cilat përfshijnë një Pikë të përbashkët Interkonjeksioni me një Rrjedhë të Pikës së Interkonjeksionit në Drejtimin Përpara. Kufizimet e kapacitetit do të dakordësohen me OST Fqinje dhe do të njoftohen nga Transportuesi mbi Platformën e Rezervimit të Kapaciteteve, e cila do të marrë në konsideratë këto kufizime si pjesë të ankandëve konkurruese për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers). Ankandet konkurruese do të drejtohen në përputhje me rregullat e Platformës së Rezervimit të Kapaciteteve dhe kriterit të dhënë nga Transportuesi, të miratuara nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikuara në faqen e internetit të Transportuesit.

## 6.5 Lidhja

- (a) Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Pandërprerë do të ofrohet si Kapaciteti i Lidhur në çdo Pikë Interkonjeksioni me përjashtim të pikës Kipoi, në atë shkallë që kapaciteti të jetë i disponueshëm në të dyja anët e Pikës së Interkonjeksionit. Nëse sasia e një Produkti specifik të Kapacitetit për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë e ofruar në një Pikë Interkonjeksioni nga Transportuesi ndryshon nga sasia e ofruar nga OST Fqinje për të njëjtin produkt standart të kapacitetit, zbritja e të dyja sasive do të ofrohet si Kapaciteti i Lidhur dhe kapaciteti që do të mbetet do të ofrohet si kapaciteti jo i lidhur në anët përkatëse të Pikës së Interkonjeksionit.
- (b) Kapaciteti i Lidhur në secilën Pikë përkatëse të Interkonjeksionit do të ofrohet përmes ankandëve të zhvilluara sipas Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Palët e Regjistruara mund të rezervojnë kapacitet në drejtimin përpara në secilën anë të një Pike përkatëse të Interkonjeksionit si Kapacitet të Lidhur nëpërmjet një procedure të vetme rezervimi për çdo Pikë Interkonjeksioni.
- (c) Çmimi Rezervë për çdo Kapaciteti në Drejtimin Përpara të Pandërprerë ofruar si Kapaciteti i Lidhur do të jetë totali i Çmimit Rezervë të TAP dhe çmimit reserve për produktet përkatëse të kapacitetit të ofruara nga OST Fqinje në përputhje me rregullat tarifore të OST Fqinje përkatëse.
- (d) Transportuesi do të bashkëpunojë me OST Fqinje përkatëse për të rritur Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Pandërprerë që është në dispozicion si Kapaciteti i Lidhur i ofruar në çdo Pikë Interkonjeksioni përveç pikës Kipoi.
- (e) Transportuesi synon që Kapaciteti i Dorëzuar dhe ai i Tërhequr që formojnë Kapacitetin e Lidhur të mbeten të lidhur kur të ofrohet si Kapacitet në Dispozicion. Megjithatë, si rezultat i procesit të ankandit në të çilin Kapaciteti i Dorëzuar ose i Tërhequr ofrohet, ky Kapaciteti i Lidhur mund të bëhet i palidhur në rastet kur:
- (i) sasia e Kapacitetit në Dispozicion që nuk është Kapaciteti i Dorëzuar ose i Tërhequr ofruar nga Transportuesi ndryshon nga kapaciteti ekuivalent i disponueshëm i ofruar nga OST Fqinje në atë ankand;
  - (ii) rendi i alokimit të kapacitetit të disponueshëm të OST Fqinje ndryshon nga rendi i përcaktuar në Paragrafin 13.2(e); ose

- (iii) procedurat që aplikohen për rialokimin e Kapacitetit të Tërhequr rezultojnë si Kapacitet i Tërhequr nga Transportuesit ofruar në ankande të ndryshme me kapacitetin e tërhequr ekuivalent të ofruar nga OST Fqinje.
- (f) Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) dhe Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ndërprerë nuk do të ofrohen si Kapacitet i Lidhur.

## 6.6 Zhvillimi i Ankandeve

- (a) Ankandet e Kapacitetit në drejtimin Përpara të Pandërprerë, përveç Kapacitetit në drejtimin Përpara të Pandërprerë Ditor, do të aplikojnë një algoritëm “**ascending clock auction algorithm**” që lejon Palët e Regjistruara të vendosin ofertat e sasisë ndaj çmimeve të përshkallëzuara të shpallura në raundet e njëpasnjëshme të ankandit, duke filluar nga Çmimi Rezervë. Ankandet “**ascending clock**” do të zhvillohen në përputhje me procedurat dhe algoritmin e përcaktuar tek Kodi i Rrjetit i Mekanizmit për Alokimin e Kapacitetit (CAM).
- (b) Ankandet për Kapacitetin në drejtimin Përpara të Pandërprerë Ditor, Kapacitetin në drejtim të kundërt (Revers) Ditor dhe Kapacitetin në drejtimin Përpara të Ndërprerë të Ditës në Avancë do të aplikojnë një algoritëm ankandi për një çmim uniform, sipas të cilit ekziston një raund i vetëm ofertash tek i cili Palët e Regjistruara ofertojnë Çmimin, si dhe sasinë e kapacitetit. Ankandet për çmimet uniform do të bëhen në përputhje me procedurat dhe algoritmin e përcaktuar në Kodin e Rrjetit të Mekanizmit për Alokimin e Kapacitetit/ Kodin e Rrjetit CAM.
- (c) Transportuesi do të pranojë vetëm oferta që janë, në përputhje me Paragrafin 4.4, brenda Kreditit të Disponueshëm të Palës së Regjistruar.

## 6.7 Publikim i rezultateve të ankandit

Rezultatet e ankandit do të publikohen tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit pasi të mbyllet çdo raund i tenderit sipas afateve të Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Palët e Regjistruara do të njoftohen në baza individuale mbi Kapacitetin e Rezervuar që ata kanë rezervuar në ankandin përkatës. Transportuesi do të vërë në dispozicion informacione për rezultatet e ankandit duke e publikuar informacionin në faqen e tij të internetit.

## 6.8 Çmimi i Ankandit

- (a) Për Kapacitetin e Lidhur, nëse një ankand rezulton në një Çmim Ankandi, atëherë Çmimi i Ankandit do të ndahet midis Transportuesit dhe OST Fqinje sipas një alokimi në përqindje që njoftohet nga Platforma e Rezervimit të Kapacitetit. Ky alokim në përqindje do të dakordohet midis Transportuesit dhe OST-së Fqinje përkatëse dhe do t'i nënshtrohet miratimit nga Autoritetet Rregullatore përkatëse. Për Produktet e Kapacitetit që nuk ofrohen si Kapacitet i Lidhur, shuma e plotë e Çmimit të Ankandit do të kalohet për Transportuesin.
- (b) Pjesa e Transportuesit për çdo Çmim Ankandi, së bashku me Çmimin Rezervë të TAP, do të bëhet pjesë e Tarifës që do paguhet nga Tregëtarët / Furnizuesit sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit.

## 6.9 Testimi i Tregut për Kapacitetin e Zgjerimit

- (a) Transportuesi do të zhvillojë Testime të Tregut të paktën çdo dy vjet që nga data e fillimit e operacioneve komerciale, sipas udhëzimeve të miratuara nga Autoritetet Rregullatore dhe të publikuara herë pas here në faqen e internetit të Transportuesit.
- (b) Procedurat e Testimit të Tregut do të jenë specifike për Sistemin e Transportit të TAP dhe do të zhvillohen duke marrë në konsideratë rregullat dhe kërkesat e aplikueshme të Përrjashtimit.

## 7. TREGU SEKONDAR

### 7.1 Akses në Tregun Sekondar

- (a) **Tregu Sekondar** është tregtimi i Kapacitetit të Rezervuar midis një Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe një Palë tjetër të Regjistruar e cila do të bëhet ose si një Delegimi ose Transferim.
- (b) Transportuesi do të lehtësojë tregtimin e Kapacitetit të Rezervuar në tregun sekondar për Palët e Regjistruara:
- (i) në lidhje me Transferimet, duke përdorur Platformën e Rezervimit të Kapacitetit; dhe
  - (ii) në lidhje me Delegimet, sipas procedurës së përcaktuar në Paragrafin 7.3,
- duke i mundësuar një Tregtari/Furnizuesi tregtimin e të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të tij të Rezervuar. Çdo transfertë e tillë i nënshtrohet termave specifike që kanë të bëjnë me të tilla tregëtime të përcaktuara në Marrëveshjen përkatëse të Transportit të Gazit.
- (c) Nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të ketë akses tek Kapaciteti i Rezervuar me anë të një Transferimi, ajo duhet ta bëjë atë përmes Platformës së Rezervimit të Kapaciteteve. Është përgjegjësi e secilës Palë të Regjistruar që synon të marrë Kapacitet të Rezervuar me anë të Transferimit të pranojë dhe të përmbushë kërkesat e aksesit të Platformës së Rezervimit të Kapaciteteve, siç përcaktohet në termat dhe kushtet e Platformës së Rezervimit të Kapaciteteve.
- (d) Nëse një Palë e Regjistruar dëshiron të pranojë një Delegim të të gjithë ose një pjese të ndonjë Kapaciteti të Rezervuar, ajo duhet ta bëjë këtë duke plotësuar një Formular Delegimi në përputhje me Paragrafin 7.3.

### 7.2 Proçedura e Transferimeve

- (a) Transportuesi do të prokurorë që Platforma e Rezervimeve të Kapaciteteve të mbështesë proçedurat e mëposhtme për Transferimet e Kapaciteteve të Rezervuara:
- (i) tregtia sipas kontratave të brendshme afatgjata (OTC), ku një Transportues Ofertues dhe një Palë e Regjistruar tregtojnë në mënyrë bilaterale;
  - (ii) Thirrje për Urdhra (CFO), kur një Tregtar/Furnizues Ofertues paraqet një propozim Transferimi të hapur ndaj përgjigjeve të Palëve të Regjistruar dhe zgjedh përgjigjen që ai pranon; dhe
  - (iii) I pari që vjen i pari shërbehet (FCFS), kur një Tregtar/Furnizues Ofertues paraqet një propozim Transferimi të hapur ndaj përgjigjeve të Palëve të Regjistruara dhe automatikisht pranon përgjigjet bazuar në rendin në të cilin janë marrë ato përgjigje.
- (b) Për proçedurën e Thirrjes Për Urdhëra, një Transportues mund të krijojë një listë të palëve të mundshme të tjera tek Platforma e Rezervimit të Kapacitetit.
- (c) Një Tregtar/Furnizues mund të tërheqë propozimin e tij të Transferimit përpara se të marrë një përgjigje nga një Palë e Regjistruar, por jo më pas.
- (d) Nëse një Transportues Ofertues dhe një Palë e Regjistruar konfirmojnë një përputhje tregtie të bërë si një Transferim, Tregtari/Furnizuesi Ofertues duhet të njoftojë Transportuesin përmes Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Njoftimi nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues duhet të përmbajë informacionin e mëposhtëm në lidhje me një Transferim:
- (i) Pika e Interkonjeksionit;

- (ii) produkti i Kapacitetit;
  - (iii) sasia e Kapacitetit të Rezervuar që i nënshtrohet Transferimit dhe kohëzgjatja e Transferimit; dhe
  - (iv) Pala e Regjistruar që merr të drejtat për Kapacitetin e Rezervuar që i nënshtrohet Transferimit.
- (e) Pas marrjes së njoftimit të Transferimit, Transportuesi më pas do të verifikojë Transferimin brenda një Dite të plotë Pune pas marrjes së një njoftimi të tillë, nëse Transferimi është në përputhje me kushtet për Transferimet e Kapaciteteve të Rezervuara, të përcaktuara në Paragrafin 7. Transferimet e përfunduara do të regjistrohen dhe tregohen tek Platforma përkatëse e Rezervimit të Kapacitetit.

### 7.3 Proçedura për Delegime

- (a) Një Tregtar/Furnizues Ofertues që dëshiron të transferojë të drejtat dhe detyrimet që lidhen me Kapacitetin e Rezervuar përmes një Delegimi dhe Pala e Regjistruar që dëshiron të marrë ato të drejta dhe detyrime (**i Deleguari Potencial**) do t'i dorëzojë një Formular Delegimi të plotësuar siç duhet Transportuesit jo më vonë se 33 Ditë Pune para datës së propozuar të këtij Delegimi.
- (b) Formulari i Delegimit duhet të përmbajë konfirmimet e mëposhtme:
- (i) nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe i Deleguari i Mundshëm, që Delegimi i propozuar plotëson kushtet në Paragrafet 4.7.3, 4.7.6 dhe 4.7.9 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët;
  - (ii) nga i Deleguari i Mundshëm, nëse Delegimi i propozuar ka lidhje me Kapacitetin e Rezervuar sipas një Marrëveshjeje Fillestare për Transportin e Gazit, që pajtohet me paragrafin 4.1.1 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët në lidhje me transportin e Gazit Natyror duke përdorur Kapacitetin e Rezervuar që i nënshtrohet Delegimit; dhe
  - (iii) nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe i Deleguari i Mundshëm, në lidhje me një Delegim të propozuar të Kapacitetit në Drejtimin Përpara Afatgjatë në Pikën e Interkonjeksionit në Melendugno dhe ku kërkohet sipas paragrafit 4.7.2 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët dhe në përputhje me Ligjin Italian në fuqi, që Tregtari/ Furnizuesi Ofertues dhe / ose i Deleguari Potencial kanë dorëzuar një aplikim pranë Ministrisë Italiane të Zhvillimit Ekonomik (ose një organi të tillë pasues) për autorizimin paraprak të Delegimit të propozuar, kusht i Transportuesit për të pranuar Delegimin e propozuar që një autorizim i tillë është marrë nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe / ose i Deleguari i Mundshëm dhe i është përcjellë Transportuesit.

Transportuesi, brenda dy Ditë Pune pas marrjes së një Formulari Delegimi, duhet ti konfirmojë Tregtarit/ Furnizuesit Ofertues dhe të Deleguarit Potencial nëse Formulari Delegimit është plotësuar si duhet ose jo.

- (c) Pas marrjes së Formulari të Delegimit të plotësuar siç duhet, Transportuesi duhet të vendosë nëse Delegimi i propozuar për të Deleguarin e Mundshëm plotëson kushtet e përcaktuara në Paragrafin 7.4 (përfshirë termat dhe kushtet për Delegimin të përcaktuara tek Marrëveshja përkatëse për Transportin e Gazit). Nëse, sipas Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit, kërkohet miratimi i Tregtarit / Furnizuesit për një Marrëveshje, duhet miratimi i Transportuesit për Delegimin, Transportuesi duhet ta ushtroje miratimin sipas termave të Marrëveshjes për Transportin e Gazit.
- (d) Transportuesi ka të drejtën që si pjesë e vlerësimit të tij për një Delegim të Mundshëm, por vetëm kur kërkohet nga Transportuesi për të siguruar që Delegimi i mundshëm nuk do të çojë në mosrespektim të kushteve të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët apo ndonjë Ligji tjetër të lidhur, të këshillohet menjëherë me Rregullatorin për Delegimin e mundshëm. Në rast të një konsultimi të tillë, si Tregtari /

Furnizuesi Ofertues edhe Deleguesi i Mundshëm duhet ta ofrojnë këtë informacion në kontroll të tyre pasi Transportuesi mund të kërkojë që në mënyrë të arsyeshme të lehtësojë konsultimin me Autoritetin Rregullator.

- (e) Nëse Delegimi i propozuar ka të bëjë me Kapacitetin Alternativ të Mbështetjes së Kreditit:
  - (i) Transportuesi mund të kërkojë nga i Deleguari Potencial që të sigurojë informacione të tilla të mëtejshme siç kërkon Transportuesi në mënyrë të arsyeshme, që të vlerësojë se pajtueshmëria e të Deleguarit Potencial me kërkesat e mbështetjes së kreditit të Marrëveshjes së Transportit të Gazit që rregullojnë kushtet e Kapacitetit përkatës të Rezervuar, si pjesë e vlefshmërisë së tij të Delegimit të propozuar; dhe
  - (ii) delegimi i propozuar nuk do të hyjë në fuqi derisa i Deleguari Potencial të përmbushë kërkesat e mbështetjes së kreditit si një Tregtar/ Furnizues sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit.
- (f) Transportuesi duhet që brenda pesë Ditëve të Punës të njoftojë Tregtarin/Furnizuesin Ofertues që Formulari i tij i Delegimit është plotësuar siç duhet, të njoftojë Tregtarin/Furnizuesin Ofertues nëse kërkon ndonjë informacion ose konsultim të mëtejshëm në përputhje me paragrafët (e) ose (f).
- (g) Transportuesi do të njoftojë Tregtarin / Transportuesin Ofertues dhe të Deleguarin Potencial nëse Delegimi është pranuar nga Transportuesi jo më vonë se (i) 23 Ditë Pune pas përfundimit të çdo konsultimi dhe marrjes së një informacioni të mëtejshëm të kërkuar nga Transportuesi, siç njoftohet në përputhje me paragrafin (g) më lart; dhe (ii) 30 Ditë Pune pas marrjes së Formularit të Delegimit të plotësuar siç duhet. Nëse Transportuesi nuk e ka pranuar atë Delegim dhe Transportuesi do të sigurojë arsye për atë mos pranim. Nëse Transportuesi ka përcaktuar se Delegimi është i suksesshëm, Transportuesi duhet me anë të atij njoftimi të specifikojë Ditën e parë të Gazit në të cilën Delegimi i propozuar do të jetë në fuqi (duke qenë më vonë e tre Ditë Pune pas datës së njoftimit dhe datës së specifikuar në Formularin e Delegimit, por që i nënshtrohet paragrafit (f) (ii) më lart nëse është e aplikueshme).

#### **7.4 Kushtet e Tregimit të Tregjeve Sekondare**

- (a) Çdo term dhe kusht specifik në lidhje me një Delegim ose Transferim sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit do të aplikohen tek një Delegim ose Transferim to ndonjë Kapaciteti të Rezervuar sipas Marrëveshjes për Transportin e Gazit. Për më tepër, kushtet e mëposhtme zbatohen për tregtimin e kapaciteteve në Tregun Sekondar:
  - (i) vetëm Palët e Regjistruara mund të tregëtojnë Kapacitetin e Rezervuar;
  - (ii) kapaciteti i Rezervuar që fillimisht u alokua si Kapacitet i Lidhur (bundled) mund të rishitet vetëm si Kapacitet i Lidhur (bundled). Kapaciteti i palidhur mund të rishitet vetëm si kapacitet i pa lidhur (por mund të shndërrohet në Kapacitet i Lidhur (bundled) me marrëveshje të OST-ve përkatëse);
  - (iii) periudha minimale për një Delegim ose Transferim është një Ditë Gazi;
  - (iv) periudha maksimale për një Delegim ose Transferim është kohëzgjatja e plotë e tregimit të Kapacitetit të Rezervuar;
  - (v) transportuesi do të vërtetojë një Delegim të Kapacitetit të Rezervuar (përveç Kapacitetit Alternativ të Mbështetjes së Kreditit) për një Palë të Regjistruar e cila është brenda Kreditit të Disponueshëm për atë Palë të Regjistruar; dhe

- (vi) delegimi ose Transferimi i propozuar nuk duhet të çojë në mos-përputhje me kushtet e Përfundimit.
- (b) Termat dhe kushtet e Kapacitetit të Rezervuar nuk ndikojnë tek tregtimi në Tregun Sekondar.
- (c) Nëse Tregtari/Furnizuesi ofron një sasi të Kapacitetit të Rezervuar për Dorëzim dhe në treg sekondar, i cili në total tejkalon Kapacitetin e tij të Rezervuar, Transportuesi do të refuzojë njoftimin e tregtisë që korrespondon me tregtimin në tregun sekondar.

## **7.5 Efektet e Tregimit në Tregjet Sekondare**

- (a) Për çdo Kapacitet të Transferuar, për kohëzgjatjen e Transferimit, Transportuesi do të pranojë vetëm Nominime, Rinominime dhe Njoftime Tregtimi në lidhje me atë Kapacitet të Transferuar nga Pala Pranuese. Tregtari/Furnizuesi Ofertues nuk do të ketë të drejtë të bëjnë Nominime, Rinominime ose Njoftime Tregtare në lidhje me Kapacitetin e Transferuar dhe Transportuesi do të refuzojë çdo nominim ose njoftim të marrë nga Tregtari/Furnizuesi Ofertues për kohëzgjatjen e këtij Transferimi. Sipas Paragrafit 7.6, të gjitha të drejtat dhe detyrimet e tjera (përfshirë detyrimet e pagesës) në lidhje me Kapacitetin e Transferuar mbeten tek Tregtari/Furnizuesi Ofertues dhe Tregtari/Furnizuesi ofertues do të vazhdojë të trajtohet si " Tregtar/Furnizues" në lidhje me atë Kapacitet të Transferuar.
- (b) Për çdo Kapacitet të Deleguar, për kohëzgjatjen e Delegimit, të gjitha të drejtat dhe detyrimet në lidhje me atë Kapacitet të Deleguar do të përkasin Palës së Regjistruar që pranon Delegimi e këtij Kapaciteti të Deleguar. Pa ndikuar tek të drejtat ose detyrimet që vijnë si pasojë, Tregtari/Furnizuesi Ofertues do nuk do të ketë ndonjë të drejtë dhe do të lirohet nga të gjitha detyrimet në lidhje me Kapacitetin e Deleguar për tërë kohëzgjatjen e Delegimit. Për të shmangur dyshimet, të drejtat dhe detyrimet që zbatohen për Kapacitetin e Deleguar do të vazhdojnë të jenë të drejtat dhe detyrimet sipas Marrëveshjes përkatëse për Transportin e Gazit dhe asnjë Marrëveshje tjetër për Transportin e Gazit që mund të jetë në fuqi midis Transportuesit dhe Palës së Regjistruar.

## **7.6 Njoftimet për Transferimet e Kapacitetit të Rezervuar**

Për çdo Kapacitet të Transferuar, rregullimet e mëposhtme tek dispozitat e komunikimit tek ky Kod i Rrjetit do të zbatohen për kohëzgjatjen e atij Transferimi:

- (a) Transportuesi do t'i dërgojë Palës Pranuese:
  - (i) kopje të çdo:
    - (A) Njoftimi për Kufizimin e Kapacitetit, Njoftimi për Ndërprerjen e Kufizimit të Kapacitetit, Njoftimi për Ndërprerje dhe Njoftimi për Përfundimin e Ndërprerjes; dhe
    - (B) Njoftimi për Mirëmbajtje të Planifikuar dhe çdo njoftim në përputhje me Paragrafet 11.3 ose 11.4;

në të njëjtën kohë kur ato dërgohen tek Tregtari/Furnizuesi Ofertues në masën që lidhen me Kapacitetin e Transferuar;
  - (ii) çdo Njoftim i Sasive të Konfirmuara dhe çdo komunikim në lidhje me Nominimet, Rinominimet, Njoftimet Tregtare, Njoftimet e Përditësuara të Tregimit , Sasitë e Nominuar, Sasitë e Tregtuara, Sasitë Provizore dhe Sasitë e Konfirmuara, në lidhje me Kapacitetin e Transferuar;

- (iii) kopje të çdo komunikimi në lidhje me Sasitë e Alokuaara ose çështjet e përcaktuara në Paragrafin 10.4 ose 10.6 në lidhje me Kapacitetin e Transferuar në të njëjtën kohë kur ato dërgohen tek Tregtari/Furnizuesi Ofertues (por pa asnjë zbritje në përputhje me paragrafin (c) më poshtë); dhe
  - (iv) në të njëjtën kohë kur ajo i dërgon ndonjë Deklaratë Tregtarëve/Furnizuesve Ofertues, detaje për Sasitë e Alokuaara në lidhje me Kapacitetin e Transferuar për çdo Ditë Gazi në çdo muaj Gazi përkatës;
- (b) transportuesi nuk do tu dërgojë Tregtarëve/Furnizuesve Ofertues asnjë njoftim ose komunikim tjetër të specifikuar në paragrafin (a) (ii) më lart; dhe
- (c) transportuesi do të përjashtojë nga çdo Deklaratë dhe çdo komunikim në lidhje me Sasitë e Alokuaara në lidhje me çdo Kapacitet të Transferuar për secilën Palë Tregtarësh/Furnizuesish, detajet e Tregtarit/Furnizuesit në OST Fqinje që po merr Gaz Natyror nga Pala Pranuese.



## **8. NOMINIMET**

### **8.1 Llojet e Nominimeve për Kapacitetin në Drejtimin Përpara**

- (a) Nominimet në lidhje me Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) mund të bëhen ose si Nominime të Dyanshme në rastin e të gjitha Pikave të Interkoneksionit ose Nominime të Njëanshme në rastin e secilës Pikë Interkonjeksioni me rezervime të Njëanshme.
- (b) Transportuesi duhet të publikojë në faqen e tij të internetit një listë të Pikave të Interkonjeksionit, në lidhje me të cilat do të pranohet një Nominim i Njëanshëm (secila, një Pikë Interkonjeksioni e Njëanshme), së bashku me identitetin e OST Aktive dhe OST Pasive në secilën Pikë Interkonjeksioni të Njëanshme.
- (c) Në lidhje me secilën Pikë Interkonjeksioni të Njëanshme:
  - (i) Transportuesi dhe OST Fqinje do të përcaktojnë se kush prej tyre do të jetë OST aktive, ndërkohë që tjetri është OST pasive; dhe
  - (ii) Tregtari/Furnizuesi tek një Palë Tregtarësh/Furnizuesish që ka kapacitetin reserve për atë Palë Tregtarësh/Furnizuesish me OST aktive do të bëhet Tregtari/Furnizuesi aktiv, ndërkohë që tjetri është Tregtari/Furnizuesi pasiv.
- (d) Një Çift Tregëtarësh/Furnizuesish mund të bien dakord të kryejnë Nominime të Njëanshme në një Pikë Interkonjeksioni të Njëanshme dhe duhet të njoftohet OST-ja pasive për atë marrëveshje nga Tregtari/Furnizuesi pasiv duke dërguar një Njoftim Nominimi të Përbashkët tek OST Pasive, duke e njoftuar atë për faktin që Tregtari/Furnizuesi pasiv autorizon Tregtarin/Furnizuesin Aktiv që të emërojë në emër të Tregtarëve/Furnizuesve Pasiv dhe të specifikojë datën e fillimit për atë autorizim dhe ose datën e mbarimit për atë autorizim ose që autorizimi është me kohë të pacaktuar.
- (e) Në periudhën pas marrjes nga OST pasive të Njoftimit të Përbashkët të Shpalljes së Nominimit deri në datën e skadimit (nëse ka) të autorizimit të përmendur në paragrafin (d) më lart, OST aktive do të jetë përgjegjëse për marrjen e nominimeve për një Palë Tregtarësh/Furnizuesish nga Tregtari/Furnizuesi aktiv për të dy anët e Pikës përkatëse të Interkoneksionit të Njëanshëm, dhe OST aktive do të dërgojë nominime tek OST pasive. Nëse Transportuesi është OST pasive, atëherë nominimi i marrë nga OST aktive do të konsiderohet si Sasia e Nominuar e marrë nga Tregtari/Furnizuesi përkatës.

### **8.2 Nominimet për Kapacitetin Komercial në Drejtim te Kundërt (Revers)**

Tregtarëve/Furnizuesve do t'i caktohen Kodet të veçanta të Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve nga Transportuesi për Kapacitetin Komercial në Drejtimin Përpara (Forward) dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers.) Nominimet për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) duhen bërë si Sasi të Nominuara të barabarta në kombinimin të Pikës Hyrëse dhe Dalëse që formon Rugën përkatëse Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) e cila ishte e rezervuar.

### **8.3 Përparësitë**

- (a) Një Tregëtar/Furnizues, kur paraqet Nominimet ose Njoftimet e Tregëtimit, mund që të përcaktojë një nivel përparësie për secilën palë tjetër në çdo Çift Tregëtarësh/Furnizuesish tek të cilët ai është një Tregëtar/Furnizues. Një Tregëtar/Furnizues mund të përcaktojë një nivel përparësie që fillon nga 1 (më i larti) deri tek 20 (më i ulëti) Nëse nuk ka asnjë nivel përparësie për një Nominim specifik, Rinominim ose Çifti i Tregëtarëve /Furnizuesve, do të përcaktohet një nivel i parazgjedhur përparësie 10.

Nëse Transportuesit i kërkohet që sipas kushteve të këtij Kodi të Rrjetit të zvogëlojë Sasi të Nominuara, të Tregëtarit/Furnizuesit, Sasi të Trejetuara ose të Konfirmuara të tij, ai do të kërkojë të rrisë totalin

e Sasive të Konfirmuara përmes të gjitha Pikave të Interkonjeksionit. Në masën e mundshme, që Transportuesi të përpiket të marrë në konsideratë nivelet e përparësisë referuar në paragrafin (a) më lart kur të përcaktojë se cila nga palët e tjera në një Çifti Tregtarësh/Furnizuesish në cilën Pika e Interkonjeksionit ose Pikë Virtuale e Tregëtimit do të reduktohet fillimisht, në mënyrë që sasi të për dorëzim ose ridorëzim tek palët e tjera me një nivel më të ulët përparësie të reduktohen para palëve të tjera me një nivel përparësie më të lartë dhe të tilla palë të tjera me të njëjtin nivel përparësie do të reduktohen proporcionalisht.

- (b) Për të shmangur dyshimet, një Tregtari/Furnizuesi nuk i kërkohet të specifikojë ndonjë nivel përparësie kur të paraqesë Nominimet ose Njoftimet për Tregëtim dhe Transportuesi do të marrë në konsideratë nivelet e përparësisë vetëm kur të përcaktojë se si Sasi të e Nominuara, të Tregëtuara ose të Konfirmuara të një Tregtari/Furnizuesi do të reduktohen ndërmjet tyre.

#### **8.4 Proçedura e Përgjithshme**

- (a) Është përgjegjësi e Tregtarëve/Furnizuesve që të paraqesin Nominimet e sakta brenda afateve kohore dhe në përputhje me proçedurën e përcaktuar në këtë Paragraf 8.
- (b) Për të njoftuar Transportuesin për sasi të e Gazit Natyror që do të transportohen duke përdorur Kapacitetin e Rezervuar të Tregtarëve/Furnizuesve, Tregtari/Furnizuesi dërgon Nominimet e tij dhe, nëse aplikohet, Rinominimi tek Transportuesi, do të përpunohet sipas proçedurës vijuese:
- (i) Tregtari/Furnizuesi i dërgon një njoftim Transportuesit me Nominimin e tij për një Pikë Hyrje ose Pike Daljeje;
  - (ii) Transportuesi llogarit Sasinë e Konfirmuar të Gazit Natyror të Tregtarëve/Furnizuesve që planifikohet të dorëzohet ose ri-dorëzohet tek Transportuesi në atë Pikë Hyrjeje ose Pikë Daljeje; dhe
  - (iii) Transportuesi dërgon një Njoftim të Sasisë së Konfirmuar për secilin Tregtar/Furnizues duke përcaktuar Sasi të e tij të Konfirmuara në atë Pikë Hyrje ose Dalje.

#### **8.5 Paraqitja e Nominimeve**

- (a) Çdo Tregtar/Furnizues duhet të paraqesë Nominime të veçanta për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) dhe Kapacitetin në drejtim te kundert (Revers) për secilën Pikë Hyrje dhe Pikë Dalje për të cilën ka Kapacitet të Rezervuar për çdo Ditë Gazi, në përputhje me kalendarin e parashikuar në Paragrafin 8.7. Për secilin Nominim, Tregtari/Furnizuesi duhet të specifikojë sa vijon:
- (i) identifikimin e Pikës së Interkonjeksionit (që do të thotë pika specifike Hyrëse ose Dalëse në Sistemin e Transportit të TAP);
  - (ii) kodin e Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve (i cili do të jetë i ndryshëm për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) dhe Kapacitetin Komercial në drejtim të kundërt (Revers));
  - (iii) identifikimin e pales tjetër (kodi i llogarisë së dërguesit të lëshuar nga OST-ja i Fqinje për tregëtarin/furnizuesin tjetër tek Pala përkatëse e Tregtarëve/Furnizuesve në anën tjetër të Pikës së Interkonjeksionit);
  - (iv) ditën e Gazit në të cilën aplikohet Nominimi;
  - (v) sasinë e Gazit Natyror që do të transportohet në njësi të kWh për Ditë Gazi;
  - (vi) llojin e Nominimit që është ose Nominim i Njëanshëm ose Nominim i Dyanshëm

- (b) Për aq kohë sa Njoftimi i Përbashkët për Deklaratën e Nominimit është në fuqi, një Tregtar/ Furnizues i cili është Pasiv nuk mund të paraqesë një Nominim ose Rinominim në lidhje me Kapacitetin e Rezervuar sipas Njoftimit të Përbashkët për Deklaratën e Nominimit.
- (c) Nëse një Tregtar/Furnizues paraqet një Nominim si pjesë e një Nominim të Dyanshëm, është përgjegjësi e Tregtarëve/Furnizuesve dhe palës tjetër të tij që të sigurojnë që nominimet për atë Çift Tregtarësh/Furnizuesish në secilën anë të Pikës së Interkoneksionit të jenë të barabarta.

### **Pika Virtuale e Tregtimit dhe Njoftimet Tregtare**

- (d) Transportuesi do të lehtësojë tregtimin e Gazit Natyror midis Tregtarëve/Furnizuesve duke lejuar që të bëjnë Tregti në Pikën Virtuale të Tregtimit. Tregtarët/Furnizuesit mund të bëjnë një tregti titulli për Gazin Natyror duke paraqitur Njoftime Tregtare për Transportuesin në përputhje me kalendarin në Paragrafin 8.7.
- (e) Gazi Natyror i tregtuar në Pikën Virtuale të Tregtimit mund të dorëzohet nga një Tregtar/Furnizues që ka Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) në një Pikë Hyrëse dhe mund të ridërgohet tek një Tregtar/Furnizues që ka Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) në një Pikë Daljeje. Tregtarët/Furnizuesit nuk mund të tregtojnë në Pikën Virtuale të Tregtimit Gaz Natyror që do të dërgohet ose ri-dërgohet duke përdorur Kapacitetin në drejtim të kundërt (Revers) dhe Palët e Regjistruara që nuk janë Tregtar/Furnizues nuk mund të tregtojnë Gaz Natyror në Pikën Virtuale të Tregtimit.
- (f) Tregtia midis dy Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit do të bëhet përmes Njoftimeve Tregtare të paraqitura tek Transportuesi nga të dy Tregtarët/Furnizuesit.
- (g) Një njoftim Tregtar do të sigurojë informacionin e mëposhtëm:
  - (i) që është një Njoftim për një Tregti në Pikën Virtuale të Tregtimit;
  - (ii) kodi i Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve (për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward));
  - (iii) kodi i Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve të tjerë (për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward));
  - (iv) dita e Gazit në të cilën aplikohet Tregtia; dhe
  - (v) sasia e Gazit Natyror që duhet të tregtohet si një sasi pozitive për një blerje ose një sasi negative për një shitje në njësi kWh për Ditë Gazi.
- (h) Tregtarët/Furnizuesit janë përgjegjës për paraqitjen e saktë të Njoftimeve Tregtare për sasi të Gazit Natyror që dëshirojnë të tregtojnë. Transportuesi nuk do të jetë përgjegjës nëse Sasi të Konfirmuara ose Sasi të Alokua të Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën Virtuale të Tregtimit nuk pasqyrojnë sasi të Gazit Natyror që një Tregtar/Furnizues ka pranuar të blejë ose shesë në Pikën Virtuale të Tregtimit, sipas çdo marrëveshje të shitjes së Gazit ndërmjet tij dhe një Tregtari/Furnizuesi tjetër.

## **8.6 Kalendari**

- (a) Kalendari i mëposhtëm aplikohet për një Tregtar/Furnizues që paraqet Nominimet ose Njoftimet Tregtare për Transportuesin:
  - (i) Tregtari/Furnizuesi mund të paraqesë një Nominim ose një Njoftim Tregtar tek Transportuesi për një Ditë Gazi në çdo kohë pas datës që i takon një vit kalendarik para asaj Dite Gazi;

- (ii) Tregtari/Furnizuesi duhet të paraqesë një Nominim ose një Njoftim Tregtar tek Transportuesi për një Ditë Gazi jo më vonë se ora 13.00 UTC (ora dimërore) ose 12.00 UTC (ora verore) në ditën e menjëhershme të mëparshme të Gazit;
  - (iii) nëse Tregtari/Furnizuesi ka paraqitur një Nominim ose një Njoftim Tregtar në lidhje me një Ditë Gazi, atëherë në çdo kohë para afatit të Nominimit për atë Ditë Gazi, Tregtari/Furnizuesi mund të paraqesë një Nominim të ri ose një Njoftim Tregtar për Transportuesin, i cili do të hedhë poshtë çdo Nominim ose Njoftim Tregtar të mëparshëm për atë Ditë Gazi;
  - (iv) pas afatit të Nominimit për një Ditë të veçantë Gazi, Transportuesi kryen Proçeset e Përputhjes siç përcaktohet në Nenin 9 duke përdorur Nominimin e fundit dhe Njoftimet Tregtare të marra nga një Tregtar/Furnizues para afatit të Nominimit, pas së cilës Transportuesi njofton Tregtarin/Furnizuesin për Sasitë e tij të Konfirmuara jo më vonë se ora 15.00 UTC (koha dimërore) ose 14.00 UTC (koha verore) në ditën e menjëhershme të mëparshme të Gazit.
- (b) Nëse Transportuesi nuk merr një mesazh të vlefshëm me Nominimet për një Pikë Interkoneksioni ose Njoftim Tregtar për Pikën Virtuale të Tregtimit për një Ditë Gazi brenda afatit të Nominimit, Sasitë e Nominuara të Tregtarëve/Furnizuesve në atë Pikë Interkoneksioni dhe / ose Sasitë e Tregtuara në Pikën Virtuale të Tregtimit (sipas rastit) do të konsiderohen të jenë zero.

## 8.7 Rinominimet

- (a) Në këtë Paragraf 8.8:

**Sasia ne Total e Konsideruar**, nënkupton në lidhje me një orë në një Ditë Gazi dhe një Pike Hyrje, Pikë Dalje ose Pikës Virtuale të Tregtimit llogaritet si:

- (i) për orën e parë në atë Ditë Gazi, zero; dhe
- (ii) për çdo orë tjetër në atë Ditë Gazi, totali i Sasive të Konsideruara për Orë për çdo orë në atë Ditë Gazi që i takon përpara asaj ore në atë Pikë Hyrje, Pikë Dalje ose Pikë Virtuale Tregtimi (sipas rastit).

**Sasia e Konsideruar për Orë**, për një orë (H) në një Ditë Gazi dhe një Pike Hyrje, Pikë Dalje ose Pikë Virtuale Tregtimi llogaritet si:

- (i) (A) vlera absolute e sasive të konfirmuara Tregtarit/Furnizuesit në vijim të Proçeseve të Përputhjes që ndodhin në fund të ciklit të Rinominimit, duke rënë dy orë para orës H në atë Pikë Hyrje, Pikë Dalje ose Pik Virtuale Tregtimi (sipas rastit),

me pak se

- (B) Sasia në Total e Konsideruar për orën H në atë Pikë Hyrje, Pika Dalje ose Pikë Virtuale Tregtimi (sipas rastit),

pjesëtuar me

- (ii) numrin e orëve të mbetura në atë Ditë Gazi nga dhe përfshirë orën H.
- (b) Pas afatit të njoftimit për Sasitë e Konfirmuara të tij, në bazë të Nenit 8.7 (a) (iv), një Tregtar/Furnizues mund të paraqesë Rinominime ose Njoftime Tregtare të Përditësuara në lidhje me një Ditë Gazi deri në tre orë para përfundimit të asaj Dite Gazi. Transportuesi do të zhvillojë një cikël rinominimi për çdo orë, në të cilin Rinominimet dhe Njoftimet Tregtare të Përditësuara të marra gjatë një ore përpunohen përmes Proçesit të Përputhjes në fund të asaj ore. Çdo Sasi e Konfirmuar e rishikuar që rezulton nga

një Rinominim ose Njoftim Tregtar i Përditësuar do të hyjë në fuqi dy orë pas përfundimit të ciklit të rinominimit në të cilin është dorëzuar Rinominimi ose Njoftimi Tregtar i Përditësuar.

- (c) Rinominimi i një Tregtari/Furnizuesi duhet të sigurojë që vlera absolute e Sasive të Nominuara për Pikën e Hyrjes ose Pikën e Daljes nuk është më e madhe se totali i:
- (i) Sasia në Total e Konsideruar në atë Pikë Hyrje ose Pikë Dalje për orën që i takon një orë pas përfundimit të ciklit përkatës të rinominimit; dhe
  - (ii) Kapaciteti i Rezervuar i Tregtarëve/Furnizuesve në atë Pikë Hyrje ose Pika Dalje pjesëtuar me numrin e përgjithshëm të orëve në Ditën e Gazit dhe shumëzuar me numrin e orëve të mbetura në Ditën e Gazit nga dhe duke përfshirë orën që i takon dy orë pas përfundimit të ciklit përkatës të rinominimit.
- (d) Rinominimi i një Tregtari/Furnizuesi ose Njoftimi Tregtar i Përditësuar duhet të sigurojë që vlera absolute e Sasive të Nominuara ose Sasive të Tregtuara të jetë jo më e vogël se Sasia në Total e Konsideruar në Pikën përkatëse të Tregtimit Virtual, Pikën e Hyrjes ose Pikën e Daljes për orën që i takon një orë pas fundit të ciklit përkatës të Rinominimit.

## **9. PËRPUTHJA DHE KONFIRMIMI**

### **9.1 Fillimi i Proçesit të Përputhjes**

Pas afatit të Nominimit dhe në fund të çdo cikli të Rinominimit, në përputhje me Nenin 8.8 (b), Transportuesi dhe çdo OST Fqinje do të fillojnë proçesin e përputhjes në lidhje me secilën Pikë të Sistemit dhe Transportuesi do të fillojë Proçesin e Përputhjes në Pikën Virtuale të Tregtimit.

### **9.2 Verifikimi i Sasive të Nominuara dhe Sasive të Tregtuara**

- (a) Tregtari/Furnizuesi është përgjegjës për paraqitjen e Nominimeve që nuk tejkalojnë Kapacitetin e tij të Rezervuar dhe Rinominimet që përputhen me Kufizimet e Rinominimit. Si pjesë e proçeseve të përputhjes, Transportuesi së pari do të sigurojë që Sasitë e Nominuara të jenë në përputhje me këto vlera. Për këtë qëllim, Kapacitetet e Rezervuara për të gjitha Produktet e Kapacitetit që përbëjnë Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) do të trajtohen në bazë totale në secilën Pikë të Interkonjeksionit.
- (b) Nëse Nominimet e një Tregtari/Furnizuesi tejkalojnë Kapacitetin e tij të Rezervuar, Transportuesi do të zvogëlojë ato Sasi të Nominuara të Tregtarëve/Furnizuesve në Pikën përkatëse të Interkonjeksionit përpara se t'i përdori ato për qëllimin e Proçesit të Përputhjes, në mënyrë që ato të jenë të barabarta me Kapacitetin e Rezervuar. Nëse Rinominimi i një Tregtari/Furnizuesi nuk është në përputhje me Kufizimet e Rinominimit, Transportuesi do ta rregullojë ato Sasi të Nominuara të Tregtarit/ Furnizuesit në Pikat Përkatëse të Interkonjeksionit para se ti përdorë ato për qëllim të Proçesit të Përputhjes me shumën minimale të kërkuar, në mënyrë që pas këtij rregullimi, Sasite e Nominuara do të përputhen me Kufizimet e Rinominimit.
- (c) Nëse si rezultat i një Kufizimi të Kapacitetit, duke iu nënshtuar dispozitave të Paragrafit 12.2 (d), Sasitë e Nominuara të Tregtarëve/Furnizuesve janë më të mëdha se shumata maksimale e Kapacitetit të Rezervuar të atij Tregtari/Furnizuesi që Transportuesi është në gjendje ti vendosë në dispozicion Tregtarit/Furnizuesit, Transportuesi do të reduktojë Sasitë e Nominuara të atij Tregtari/Furnizuesi para se t'i përdorë ato për qëllimin e Proçesit të Përputhjes, në mënyrë që ato të jenë të barabarta me sasitë maksimale.
- (d) Tregtari/Furnizuesi është përgjegjës për paraqitjen e Njoftimeve Tregtare të Përditësuara që përputhen me Kufizimet e Rinominimit. Nëse Njoftimi Tregtar i Përditësuar i Tregtarëve/Furnizuesve nuk është në përputhje me Kufizimet e Rinominimit, Transportuesi do ta rregullojë atë Njoftim Tregtar të Përditësuar të Tregtarit/Furnizuesit para se ti përdorë ato për Proçesin e Përputhjes me shumën minimale që kërkohet kështu që pas këtyre rregullimeve, Njoftimi Tregtar i Përditësuar do të përputhet me Kufizimet e Rinominimit.
- (e) Transportuesi për më tepër do të kontrollojë nëse çdo Tregtar/Furnizues ka paraqitur Nominimet ose Rinominimet e Balancuara. Nëse Nominimet ose Rinominimet e një Tregtari/Furnizuesi nuk janë të Balancuara, Transportuesi do të reduktojë Sasitë e Nominuara të atij Tregtari/Furnizuesi (përpara se ti përdorë ato për qëllimet e Proçesit të Përputhjes) dhe/ose Sasitë e tij të Konfirmuara në një ose më shumë Pika të Interkonjeksionit dhe/ose do të reduktojë Sasitë e Tregtuara në mënyrë që ato të Balancohen, në rastet kur aplikohet sipas niveleve të përparësisë në Paragrafin 8.3.
- (f) Transportuesi duhet të sigurojë që Nominimet e një Tregtari/Furnizuesi për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të jenë në përputhje me kërkesën që Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) të jetë i nominuar dhe të përdoret si i barabartë me Sasitë e Nominuara në çdo Pikë Hyrëse dhe Dalëse të cilat formojnë Rrugën Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) të rezervuar. Nëse Sasitë e Nominuara të një Tregtari/Furnizuesi për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) nuk janë në përputhje me këtë kërkesë, Transportuesi do të reduktojë atë Sasi të Nominuar të

Tregtarit/Furnizuesit në një ose më shumë Pika përkatëse të Interkonjeksionit përpara se ti përdorë ato për qëllimet e Proçesit të Përputhjes në mënyrë që ato të jenë në përputhje me këtë kërkesë.

### 9.3 Përputhja

- (a) Gjatë Proçesit të Përputhjes në një Pikë Interkonjeksioni, Transportuesi dhe OST fquinje do të verifikojnë që:
- (i) identiteti i Tregtarëve/Furnizuesve dhe Palëve të tjera të çdo Çifti Tregtarësh/Furnizuesish, siç përmbahet në një Nominim është i njëjtë me identitetin e dërguesve të njoftuar për OST-në e Fqinje; dhe
  - (ii) për secilin Palë Tregtarësh/Furnizuesish, Sasitë e Nominuara (siç mund të jenë rregulluar sipas Paragrafit 9.2) për një Tregtar/Furnizues në Pikën përkatëse të Interkonjeksionit që identifikon dorëzimin tek ose nga Tregtari/Furnizuesi tjetër tek ai Çift Tregtarësh/Furnizuesish është e barabartë me sasinë e nominuar nga ai Tregtar/Furnizues tjetër për OST fquinje për dergim tek ose nga Tregtari/Furnizuesi.
- (b) Proçesi i Përputhjes do të rezultojë tek Sasitë e Përkohshme për çdo Tregtar/Furnizues në secilën Pikë Interkonjeksioni si më poshtë:
- (i) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë dhe Sasitë e Nominuara janë të barabarta, atëherë ekziston një "përputhje" dhe Sasitë e Përkohshme të Tregtarëve/Furnizuesve do të jenë të barabarta me Sasitë e tij të Nominuara (siç mund të jetë rregulluar sipas paragrafit 9.2);
  - (ii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë, por sasinë e nominuara nuk janë të barabarta, atëherë ekziston një "mospërputhje" dhe Sasitë e Përkohshme të Tregtarëve/Furnizuesve do të jenë më të vogla se sasinë e Nominuara (siç mund të jetë rregulluar sipas nenit 9.2) dhe sasinë e nominuar tek OST-ja Fqinje; dhe
  - (iii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve nuk është i njëjtë, atëherë ka një "mospërputhje" dhe Sasitë e Përkohshme të Tregtarëve/Furnizuesve do të jenë zero.
- (c) Transportuesi gjithashtu do të zhvillojë një proçes përputhje në Pikën Virtuale të Tregtimit për të verifikuar që:
- (i) identiteti i Tregtarëve/Furnizuesve në secilin Çift Tregtarësh/Furnizuesish siç përmbahet në dy Njoftimet Tregtare përkatëse është i njëjtë; dhe
  - (ii) për secilin Çifti Tregtarësh/Furnizuesish, Sasitë e Tregtuara të njoftuara nga secili Tregtar/Furnizues për atë Çifti Tregtarësh/Furnizuesish janë të barabarta
- (d) Proçesi i përputhjes në Pikën Virtuale të Tregtimit do të rezultojë në Sasitë e Përkohshme për çdo Tregtar/Furnizues si më poshtë:
- (i) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë dhe Sasitë e Tregtuara janë të barabarta, atëherë ekziston një "përputhje" dhe çdo Sasi e Përkohshme e Tregtarit/Furnizuesit do të jetë e barabartë me Sasinë e Tregtuar;
  - (ii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve është i njëjtë, por Sasitë e Tregtuara nuk janë të barabarta, atëherë ka një "mospërputhje" dhe çdo Sasi e Përkohshme e çdo Tregtari/ Furnizuesi do të jetë më e ulët se dy Sasitë e Tregtuara të njoftuara; dhe

- (iii) nëse Çifti i Tregtarëve/Furnizuesve nuk është i njëjtë, atëherë ka një "mospërputhje" dhe Sasitë e Përkohshme të Tregëtarit/Furnizuesit do të jenë zero.
- (e) Nëse, Sasitë e Përkohshme të një Tregtari/Furnizuesi pas përfudimit të Proçeseve fillestare të Përputhjes në çdo Pikë Interkonjeksioni dhe Pikë Virtuale të Tregëtimit nuk janë të Balancuara, atëherë Transportuesi mund, nëse e kërkon, të ridrejtojë një ose më shumë Proçese të Përputhjes duke përdorur Sasitë e Nominuara për atë Tregtar/Furnizues të cilat janë të barabarta me ato Sasi të Përkohshme por me Sasi të Nominuara të rregulluara në përputhje me Paragrafin 9.2 që rezultojnë në Sasi të reja të Përkohshme.

#### **9.4 Sasitë e Konfirmuara**

- (a) Sasitë e Konfirmuara të një Tregtari/Furnizuesi do të jenë të barabarta me Sasitë e tij të Përkohshme pas përfundimit të të gjitha Proçeseve të Përputhjes.
- (b) Transportuesi do t'i dërgojë një Njoftim të Sasive të Konfirmuara çdo Tregtari/Furnizuesi me një Sasi të Konfirmuar në një Pikë Interkonjeksioni pas përfundimit të Proçeseve të Përputhjes në atë Pikë Interkonjeksioni.

#### **9.5 Përçindja Minimale e Rrjedhës**

- (a) Nëse totali i të gjitha Sasive të Konfirmuara të Tregëtarit/Furnizuesit në një Pikë të veçante Interkonjeksioni do të rezultojë në një rrjedhë ditore fizike më të madhe se zero por poshtë Përçindjes Minimale të Rrjedhës në atë Pikë Interkonjeksioni, atëherë Transportuesi do të përdorë Përpjekjet e tij të Arsyeshme për tu koordinuar me OST Fqinjë, duke iu nënshtruar kufizimeve teknike të Sistemit të Transportit të TAP dhe Sistemit përkatës të Ndërlidhur, për të siguruar Shërbimet e Transportit në atë Pikë Interkonjeksioni.
- (b) Nëse nuk është e mundur për ndonjërin ose të dyja Sistemet e Transportit të TAP dhe Sistemit përkatës të Interkonjeksionit të marrin ose shpërndajnë bazuar në një rrjedhë të modifikuar, Transportuesi do të ndërpresë çdo Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në Pikën përkatëse të Interkonjeksionit (përveç rastit kur ai Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Reves) po transportohet në Drejtim të Rrjedhës së Pikës Komerciale të Interkonjeksionit (IP) në Drejtim të Kundërt në një Pikë përkatëse të Interkonjeksionit) sipas Paragrafit 12.4 (a). Nëse kjo vazhdon të jetë e pamjaftueshme për të ruajtur Përçindjen Minimale të Rrjedhës, Transportuesi do të njoftojë Tregtarët/Furnizuesit e prekur që nuk mund të sigurojë Shërbimet e Transportit për shkak se nuk ka marrë Përçindjen Minimale të Rrjedhës dhe mund ta zvogëlojë rrjedhën në Pikën përkatëse të Interkonjeksionit në zero.
- (c) Nëse Transportuesit i kërkohet ta zvogëlojë përçindjen e rrjedhës në zero, Transportuesi do të rishikojë Sasitë e Konfirmuara dhe do të njoftojë çdo Tregtar/Furnizues të prekur në lidhje me Sasitë e tij të Konfirmuara të rishikuara në Pikat e prekura të Interkonjeksionit dhe në Pikat e tjera të Interkonjeksionit pasi Transportuesit i kërkohet të reduktojë në mënyrë që të sigurojë që Sasitë e Konfirmuara të Tregëtarit/Furnizuesit janë të Balancuara.



## 10. BALANCIMI DHE ALOKIMI

### 10.1 Balancimi për Kapacitetin në Drejtimin Përpara

Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin në Drejtimin Përpara për një Ditë Gazi  $d$  për një Tregtar/Furnizues  $s$  do të llogaritet nga Transportuesi sipas formulës së mëposhtme:

$$FTI'_{d,s} = \sum FEA'_{d,s} + \sum FXA'_{d,s} + \sum VTPA'_{d,s}$$

$$FTI'_{d,s} = \sum FEA'_{d,s} + \sum FXA'_{d,s} + \sum VTPA'_{d,s}$$

Ku:

- (i)  $FTI'_{d,s}$  është Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin në Drejtimin Përpara për Ditën e Gazit  $d$  për Tregtarin/Furnizuesin  $s$
- (ii)  $FEA'_{d,s}$  janë Sasi të Alokua në secilën Pikë Hyrëse në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara për Ditën e Gazit  $d$  për Tregtarin/Furnizuesin  $s$
- (iii)  $FXA'_{d,s}$  janë Sasi të Alokua në secilën Pikë Dalëse në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara për Ditën e Gazit  $d$  për Tregtarin/Furnizuesin  $s$
- (iv)  $VTPA'_{d,s}$  janë Sasi të Alokua në Pikën Virtuale të Tregimit

### 10.2 Balancimi për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers)

Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një Ditë Gazi  $d$  për një Tregtar/Furnizues  $s$  do të llogaritet nga Transportuesi sipas formulës së mëposhtme:

$$RTI'_{d,s} = \sum REA'_{d,s} + \sum RXA'_{d,s}$$

$$RTI'_{d,s} = \sum REA'_{d,s} + \sum RXA'_{d,s}$$

Ku:

- (i)  $RTI'_{d,s}$  është Disbalancimi i Transmetimit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një Ditë Gazi  $d$  për Tregtarin/Furnizuesin  $s$
- (ii)  $REA'_{d,s}$  janë Sasi të Alokua në çdo Pikë Hyrëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një Ditë Gazi  $d$  për Tregtarin /Furnizuesin  $s$
- (iii)  $RXA'_{d,s}$  janë Sasi të Alokua në çdo Pikë Dalëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në një Ditë Gazi  $d$  për Tregtarin/Furnizuesin  $s$

### 10.3 Tarifa Ditore e Disbalancimit

- (a) Transportuesi do të llogarisë Tarifën Ditore të Disbalancimit për çdo Tregtar/Furnizues në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin përpara dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt për çdo ditë Gazi në të cilën Tregtari/Furnizuesi ka Sasi të Alokua. Totali i Tarifave Ditore të Disbalancimit për çdo ditë Gazi në një muaj Gazi do të paguhet Tregëtarit/Furnizuesit (nëse është pozitive) ose do të paguhet nga Tregëtarit/Furnizuesi (nëse është negative) dhe do të përfshihet tek Situacioni përkatës nxjerrë nga ai Tregtar/Furnizues në lidhje me atë Muaj Gazi.

- (b) Tarifa ditore e disbalancimit llogaritet, për secilën Ditë Gazi  $d$ , pasi Disbalancim i Transmetimit për Tregtarin/Furnizuesin  $s$  për atë Ditë Gazi  $d$  shumëzuar me Çmimin e Disbalancimit të Gazit të Tepërt ( $EIGP_d$ ) për atë Ditë Gazi në rastin e një disbalancimi pozitiv të Transmetimit dhe nga Çmimi i Disbalancimit të Mungesës së Gazit ( $SIGP_d$ ) për atë Ditë Gazi në rast të një disbalancimi negativ të transmetimit (secila siç përcaktohet më poshtë). Nëse një Tregëtar/ Furnizues ka Disbalanca në Transmetim për çdo Kapacitet në Drejtimin Përpara dhe për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers), Transportuesi do të llogarisë Tarifën Ditore të Disbalancimit në mënyrë të veçantë për secilën.
- (c) Çmimi i Disbalancimit për Gazin e Tepërt ( $EIGP_d$ ) për Ditën e Gazit  $d$  do të jetë:
- (i) çmimi mesatar i ponderuar i çdo shitjeje të Gazit Natyror nga Transportuesi në Ditë Gazi  $d$  të shprehur në €/kWh (ose, nëse Transportuesi redukton sasinë e Gazit Karburant ose çmimin UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin) që përndryshe do të blihet si rezultat i Disbalancimit të Transmetimit, çmimin që Transportuesi do të kishte paguar për një sasi të tillë të Gazit Natyror); ose
  - (ii) nëse nuk është i disponueshëm një çmim i tillë, Çmimi i Referencës për atë Ditë Gazi.
- (d) Çmimi i Disbalancimit të Mungesës së Gazit ( $SIGP_d$ ) për Ditën e Gazit  $d$  do të jetë:
- (i) çmimi mesatar i ponderuar për çdo blerje të Gazit Natyror nga Transportuesi në Ditë Gazi  $d$  të shprehur në €/kWh; ose
  - (ii) nëse nuk është i disponueshëm një çmim i tillë, Çmimi i Referencës për atë Ditë Gazi.
- (e) Transportuesi do të publikojë në faqen e tij të internetit çmimin për  $EIGP_d$  dhe  $SIGP_d$  që aplikohet për Ditën paraardhëse të Gazit së bashku me listën e çmimeve të mëparshme të referencës. Metodologjia e aplikueshme për Çmimin e Referencës mund të ndryshojë me kalimin e kohës pasi Transportuesi të lajmërojë në faqen e tij të internetit.
- (f) Nëse një Tregëtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Ditë të caktuar Gazi, atëherë për të përcaktuar Tarifën Ditore të Disbalancimit të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit:
- (i) Tarifa Ditore e Disbalancimit për Kapacitetin në Drejtimin Përpara do të alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit porporcionalisht në Kapacitetin e Rezervuar për Kapacitetin në Drejtimin Përpara sipas çdo Marrëveshje të tillë për Transportin e Gazit në atë Ditë Gazi; dhe
  - (ii) Tarifa Ditore e Disbalancimit për Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) do të alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit porporcionalisht në Kapacitetin e Rezervuar për Kapacitetin në Drejtim të Kundërt (Revers) sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në atë Ditë Gazi.

#### 10.4 Alokimi

- (a) Në rastin kur një Marrëveshje Operacionale e Balancimit është në fuqi në një Pikë specifike të Interkonjeksionit dhe nuk është pezulluar, të gjitha Sasitë e Alokua të Tregtarit/Furnizuesit në atë Pikë Interkonjeksioni do të jenë të barabarta për Sasitë e tij të Konfirmuara. Diferenca kryesore e Sasive të Alokua në total dhe Sasive të Matura në atë Pikë Interkonjeksioni do të alokohet tek një llogari balancimi e mbajtur nga Transportuesi dhe OST e tij Fqinje.

- (b) Nëse një Marrëveshje Operacionale e Balancimit nuk është në fuqi në një Pikë specifike të Interkonjeksionit, ose nëse është pezulluar, ose nëse është aplikuar Paragrafi 17.3 (d)(i)(B), atëherë Sasitë e Alokua do të llogariten duke përdorur rregullin e alokimit proporcional:
- (i) Sasitë e Alokua për çdo Çift Tregtarësh/Furnizuesish për Nominimet në drejtim të kundërt të rrjedhës së gazit në një Pikë Interkonjeksioni do të jenë të barabarta me Sasitë e Konfirmuara për atë Çift Tregtarësh/Furnizuesish; dhe
  - (ii) Sasitë e Alokua të çdo Çifti Tregtarësh për Nominimet në të njëjtin drejtim me rrjedhën e gazit në një Pikë Interkonjeksioni do të llogaritet si (a) shuma e Sasisë totale të Matur për një Ditë përkatëse të Gazit dhe Sasitë e Alokua për rrjedhën e gazit në drejtim të kundërt me rrjedhën e gazit, shumëzuar me (b) përpjestimin e Sasive të Konfirmuara në të njëjtin drejtim me rrjedhën e gazit për atë Çift Tregtarësh/Furnizuesish në shumën e të gjitha Sasive të Konfirmuara në të njëjtin drejtim me rrjedhën e gazit për të gjithë Çiftet e Tregtarëve/Furnizuesve.
- (c) Transportuesi do të njoftojë çdo Tregtar/Furnizues për çdo ndryshim të rregullave të alokimit në një Pikë të caktuar Interkonjeksioni sa më shpejt që të jetë e arsyeshme.
- (d) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Pikë specifike Hyrëse ose Dalëse në një Ditë specifike Gazi, atëherë me qëllim përcaktimin e Sasive të Alokua sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Sasitë e Alokua do të alokohen për çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në menyre proporcionale me Kapacitetin e Rezervuar sipas çdo Marrëveshje të tillë për Transportin e Gazit në atë Ditë Gazi.

#### **10.5 Alokimi tek Pikat Virtuale të Tregëtimit**

Sasitë e Alokua në Pikën Virtuale të Tregëtimit do të jenë të barabarta me Sasitë e Konfirmuara.

#### **10.6 Alokimi i Përkohshëm**

- (a) Transportuesi do t'i komunikojë çdo Tregtari/Furnizuesi Sasitë e Përkohshme të alokuara të tij për secilën Pikë Interkonjeksioni dhe Pikën Virtuale të Tregëtimit, ku Tregtari/Furnizuesi ka Sasitë e Konfirmuara, në një formë që specifikon Ditën përkatëse të Gazit Sasitë e Përkohshme të Alokua duke marrë parasysh sasitë e alokuara përkohësisht për orët që kanë kaluar në Ditën e Gazit dhe Sasitë e Konfirmuara për orën (et) e mbetura të Ditës së Gazit.
- (b) Transportuesi do të përpiqet të dërgojë një njoftim të tillë jo më vonë se [45 minuta] pas përfundimit të çdo ore në një Ditë Gazi. Transportuesi mund të rishikojë njoftimin e tij nëse ka dijeni për ndonjë gabim material në Sasitë e Përkohshme të Alokua.
- (c) Njoftimet për Sasitë e përkohshme të Alokua të një Tregtari/Furnizuesi do të jenë vetëm për informacion dhe nuk do të jenë të detyrueshme për Transportuesin. Sasitë Përfundimtare të Alokua do të përfshihen në Deklaratën e Muajit përkatës.

#### **10.7 Marrëveshja e Neutralitetit**

- (a) Transportuesi do të mbajë një llogari fiktive (Llogarinë e Neutralitetit) përmes së cilës do të sigurojë që të mbetet financiarisht neutral në lidhje me aktivitetet balancuese. Artikujt e mëposhtëm do të debitohen nga Llogaria e Neutralitetit gjatë çdo Muaj Gazi:
  - (i) të gjitha shpenzimet e bëra nga Transportuesi për blerjen e Gazit Natyror për të zëvendësuar një Disbalancim të Transmetimit në lidhje me çdo Ditë Gazi në atë Muaj Gazi në të cilin totali i Disbalancimit të Transmetimit të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve është negativ; dhe

- (ii) shumat e kredituara nga Transportuesi për Tregtarët/Furnizuesit në lidhje me Tarifën Ditore të Disbalancimit për atë Muaj Gazi.
- (b) Artikujt e mëposhtëm do të kreditohen në Llogarinë e Neutralitetit gjatë çdo Muaj Gazi:
- (i) çdo e ardhur (neto e kostove të ndërlydhura) të marra nga Transportuesi në shitjen e Gazit Natyror të shkaktuar nga një Disbalancim i Transmetimi në lidhje me çdo Ditë Gazi në të cilën totali i Disbalancimit të Transmetimit të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve është pozitiv (ose, nëse Transportuesi redukton sasinë e Gazit Karburant ose Gazin i cili nuk merret në Konsideratë UFG që do të blinte si pasojë e Disbalancimit të Transmetimit, shuma totale që Transportuesi do të kishte paguar për një sasi të tillë të Gazit Natyror) në rastin kur një shitje e tillë u bë gjatë Muajit përkatës të Gazit; dhe
  - (ii) shumat e faturuara nga Transportuesi për Tregtarët/Furnizuesit në lidhje me Tarifën Ditore të Disbalancimit për atë Muaj Gazi.
- (c) Bilanci në Llogarinë e Neutralitetit:
- (i) do të kreditohet ose faturohet Palëve të Regjistruara të cilat ishin Tregtarë/Furnizues në Muajin përkatës të Gazit në përfundim të çdo Muaji Gazi sipas Paragrafit 10.8;
  - (ii) do të rikthehet në zero në fillim të çdo Muaji Gazi.

#### 10.8 Shuma e Pagesës së Neutralitetit

- (a) Transportuesi do të kreditojë një shumë të bilancit pozitiv ose do të ngarkojë një shumë të bilancit negativ në Llogarinë e Neutralitetit në fund të çdo Muaji Gazi (**Shuma e Pagesës së Neutralitetit**) në baza mujore për Palët e Regjistruara që kanë Sasi të Alokua në Muajin e Gazit përkatës.
- (b) Shuma e Pagesës së Neutralitetit do të ndahet për secilin Muaj Gazi për secilën Palë të Regjistruar si më poshtë:

$$NPA_S = \frac{A_S}{A_T} * NPA$$

$$NPA_S = \frac{A_S}{A_T} \times NPA$$

ku:

**$NPA_S$**  është Shuma e Pagesës së Neutralitetit që do të alokohet nga Transportuesi për një Palë të Regjistruar që është një Tregtar/Furnizues gjatë Muajit përkatës të Gazit.

**$NPA$**  është Shuma e Pagesës së Neutralitetit për atë Muaj Gazi.

**$A_S$**  është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokua të atij Tregtari/Furnizuesi në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi.

**$A_T$**  është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokua të të gjithë Palëve të Regjistruara në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi.

- (c) Nëse një Palë e Regjistruar ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, atëherë për të caktuar Shumën e Pagesës së Neutralitetit të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Shuma e Pagesës së Neutralitetit do të alokohet çdo

Marrëveshje për Transportin e Gazit në mënyrë përpjestimore të Kapacitetit të Rezervuar sipas Marrëveshjes së tillë për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji Gazi.

- (d) Vlera e Shumës së Pagesës së Neutralitetit të alokuar për secilën Palë të Regjistruar përkatëse do të përfshihet si një kredi ose një debi, sipas rastit, në Deklaratën Kryesore (dhe secilën Deklaratë Mujore përkatëse) të lëshuar për atë Palë të Regjistruar për Muajin përkatës të Gazit.

## **11. MIRËMBAJTJE E PLANIFIKUAR**

### **11.1 Njoftimet për Mirëmbajtje**

- (a) Transportuesi duhet të kryejë Mirëmbajtjen e Planifikuar:
- (i) të veprojnë si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm; dhe
  - (ii) vetëm në kohën e specifikuar në Njoftimet e Mirëmbajtjes, dërguar të gjitha Palëve të Regjistruara nga Transportuesi në bazë të Paragrafit 11, pasi Njoftimet e tilla të Mirëmbajtjes mund të ndryshohen në përputhje me Paragrafin 11.2.
- (b) Transportuesi duhet t'i dërgojë një Njoftim Mirëmbajtjeje të gjitha Palëve të Regjistruara:
- (i) në lidhje me Vitin e parë të Gazit, në ose para Ditës së parë të Gazit të atij Viti të parë të Gazit;
  - (ii) në lidhje me çdo Vit të mëpasshëm të Gazit, deri në ose para 30 shtatorit në vitin paraprak të Gazit; dhe
  - (iii) në çdo rast, jo më pak se 42 ditë përpara Ditës së Parë të Gazit në të cilën Mirëmbajtja e Planifikuar është parashikuar të zhvillohet në atë Njoftim Mirëmbajtjeje.
- (c) Të gjithë Njoftimet e Mirëmbajtjes duhet të përmbajnë informacionin e mëposhtëm në lidhje me Vitin e Gazit:
- (i) kohëzgjatjen e të gjitha periudhave të Mirëmbajtjes së Planifikuar, duke specifikuar se cilat ditë të Gazit në atë Vit Gazi preken nga secila periudhë e Mirëmbajtjes së Planifikuar;
  - (ii) një listë të Pikave të Interkonjeksionit të prekura nga Mirëmbajtja e Planifikuar në çdo Ditë Gazi të prekur të specifikuar në paragrafin (i) më lart;
  - (iii) uljen e pritshme të Kapacitetit të Rezervuar që Transportuesi mund të vërë në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve gjatë secilës Ditë Gazi të prekur të specifikuar në paragrafin (i) më lart; dhe
  - (iv) çdo informacion tjetër që Transportuesi e konsideron të nevojshme për të siguruar.
- (d) Transportuesi duhet të publikojë të gjitha Njoftimet e Mirëmbajtjes (duke përfshirë çdo ndryshim të bërë në Njoftimet e Mirëmbajtjes sipas Paragrafit 11.2) në përputhje me Paragrafin 21.
- (e) Në përcaktimin e periudhave të Mirëmbajtjes së Planifikuar që do të përfshihen në Njoftimet e Mirëmbajtjes dhe që do të kryhen gjatë vitit të ardhshëm të Gazit në përputhje me Paragrafin 11.1, Transportuesi duhet, duke vepruar me mirëbesim, të marrë në konsideratë kërkesat për të kryer Mirëmbajtje të Planifikuar në momente specifike gjatë atij Viti pasardhës Gazi të bërë nga Palët e Regjistruara që kanë Kapacitet të Rezervuar në atë Vit Gazi pasardhës, nëse ato kërkesa janë marrë nga Transportuesi para 15 qershorit dhe kërkesa ka të bëjë me Vitin e Gazit që vjen menjëherë pas datës së kërkesës. Transportuesi nuk ka asnjë detyrim të bierë dakord me kërkesat e bëra nga një Palë e Regjistruar sipas këtij paragrafi (e).

### **11.2 Ndryshimet në Njoftimet e Mirëmbajtjes**

- (a) Transportuesi duhet të njoftojë me shkrim të gjitha Palët e Regjistruara deri më ose para datës 1 Mars në çdo Viti Gazi:

- (i) për çdo ndryshim në një Njoftim Mirëmbajtjeje, të dërguar më parë për të gjitha Palët e Regjistruara, nën Paragrafin 11.1 (b) (i) ose Paragrafin 11.1 (b) (ii) (sipas rastit) që ndikojnë në periudhën nga 1 prilli deri dhe përfshirë 30 shtator në atë Vit Gazi; ose
  - (ii) që Njoftimi për Mirëmbajtje që u është dërguar më parë të gjitha Palëve të Regjistruara sipas Paragrafit 11.1 (b) (i) ose Paragrafit 11.1 (b) (ii) (sipas rastit) mbetet i pandryshuar në lidhje me periudhën nga 1 prilli deri dhe përfshirë 30 shtator në atë Vit Gazi.
- (b) Transportuesi mund të ndryshojë periudhën e Mirëmbajtjes së Planifikuar të caktuar në një Njoftim Mirëmbajtjeje në çdo kohë para datës që i takon 30 ditë para Ditës së Parë të Gazit në të cilën Mirëmbajtja e Planifikuar mendohet të kryhet në atë Njoftim Mirëmbajtjeje, me kusht që Transportuesi të japë njoftim jo më pak se 30 ditë për fillimin e çdo Mirëmbajtjeje të Planifikuar të rishikuar.
  - (c) Të gjitha ndryshimet në Njoftimet e Mirëmbajtjes që u dërgohen Palëve të Regjistruara duhet të shoqërohen me arsyet për ndryshimet e bëra.

### **11.3 Detyrimet e Transportuesit në lidhje me Mirëmbajtjen e Planifikuar**

- (a) Menjëherë pas dhënies ose ndryshimit të një Njoftimi Mirëmbajtjeje, Transportuesi duhet të informojë veç e veç çdo Tregtar/Furnizues për sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar që Transportuesi nuk është në gjendje ta vërë në dispozicion të tij në çdo Pikë Interkonjeksiioni për çdo Ditë Gazi gjatë çdo periudhe të Mirëmbajtjes së Planifikuar.
- (b) Transportuesi duhet të përdorë Përpyqje të Arsyeshme për të kryer Mirëmbajtjen e Planifikuar:
  - (i) në kohën dhe datat e specifikuara në Njoftimet e Mirëmbajtjes;
  - (ii) gjatë muajit maj, qershor, korrik ose gusht në çdo Vit Gazi; dhe
  - (iii) në të njëjtën kohë dhe në të njëjtat data që OST-të Fqinje po kryejnë mirëmbajtje të planifikuar në lidhje me një Sistem të Ndërlidhur.
- (c) Çdo reduktim tek aftësia e Transportuesit për të përdorur Kapacitetin e Rezervuar që vjen nga Mirëmbajtja e Planifikuar do të bëhet në përputhje me Paragrafin 12.

### **11.4 Reduktimi i Mirëmbajtjes së Planifikuar**

- (a) Transportuesi mund të:
  - (i) reduktojë periudhën e çdo Mirëmbajtjeje të Planifikuar; dhe / ose
  - (ii) rrisë sasinë e Kapacitetit të Rezervuar që do të vihet në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve gjatë një periudhe Mirëmbajtjeje të Planifikuar,

duke dhënë njoftim jo më pak se katër Ditë Gazi të plota për një ndryshim të tillë për Tregtarët/Furnizuesit e prekur.
- (b) Transportuesi mund të njoftojë Tregtarët/Furnizuesit e prekur që është në gjendje të:
  - (i) reduktojë periudhën e çdo Mirëmbajtjeje të Planifikuar; dhe / ose
  - (ii) rrisë sasinë e Kapacitetit të Rezervuar që do të vihet në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve gjatë periudhës së Mirëmbajtjes së Planifikuar,

duke dhënë njoftim në më pak se katër Ditë Gazi të plota. Nëse Transportuesi jep një njoftim të tillë, secili Tregtar/Furnizuesi prekur do të ketë të drejtë ta njoftojë Transporterit jo më vonë se 24 orë pas një njoftimi të tillë që nuk dëshiron të përdorë të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të Rezervuar shtesë që Transportuesi është në gjendje t'i vërë në dispozicion atij. Në mungesë të një njoftimi të tillë nga një Tregtar/Furnizuesi prekur, Transportuesi do ta vendosë atë Kapacitet të Rezervuar shtesë në dispozicion të Tregtarëve/Furnizuesve.

- (c) Në qoftë se një Tregtar/Furnizues nuk e njofton Transportuesin se nuk dëshiron të përdorë një sasi shtesë të Kapacitetit të tij të Rezervuar (qoftë në sasi, kohëzgjatje ose të dyja) në përputhje me paragrafin (b) më lart, atëherë Transportuesi do t'i vërë këto sasi shtesë në dispozicion të atij Tregtari/Furnizuesi.
- (d) Çdo Kapacitet i Rezervuar shtesë që Transportuesi njofton se është i disponueshëm në përputhje me paragrafin (b) më lart, por që një Tregtar/Furnizues njofton Transportuesin që nuk dëshiron ta përdorë, mund të konsiderohet nga Transportuesi si Kapacitet i Disponueshëm dhe të ofrohet për rezervim për Palët e Regjistruara në përputhje me Paragrafin 6.
- (e) Transportuesi mund të dërgojë secilin nga njoftimet e përcaktuara në paragrafët (a) dhe (b) më lart në një njoftim të vetëm.
- (f) Për qëllim të llogaritjes së sasisë së Mirëmbajtjes së Planifikuar të kryer nga Transportuesi, gjatë çdo periudhe të Mirëmbajtjes së Planifikuar të njoftuar nga Transportuesi në një Njoftim Mirëmbajtjeje, Transportuesi do të konsiderohet se nuk e bën të disponueshëm Kapacitetin e Rezervuar në përputhje me reduktimin e specifikuar në atë Njoftim Mirëmbajtjeje (pavarësisht nëse Kapaciteti i tillë i Rezervuar është bërë i disponueshëm) përveç kur:
  - (i) Njoftimi i Mirëmbajtjes është ndryshuar në përputhje me Paragrafin 11.2, rast në të cilin ky paragraf (f) do të zbatohet vetëm për çdo reduktim të specifikuar në atë Njoftim Mirëmbajtjeje të ndryshuar;
  - (ii) Transportuesi njofton Tregtarin/Furnizuesin përkatës në përputhje me paragrafin (a) më lart, në këtë rast Transportuesi do të bëjë të disponueshëm Kapacitetin e Rezervuar në sasinë e Kapacitetit të Rezervuar shtesë të specifikuar në atë njoftim nëse Transportuesi e vë në dispozicion të këtij Tregtari/Furnizuesi Kapacitetin e tillë të Rezervuar (pavarësisht nëse Tregtari/Furnizuesi e përdor atë Kapacitet të Rezervuar); dhe
  - (iii) Transportuesi njofton Tregtarët/Furnizuesit përkatës në përputhje me paragrafin (b) më lart, dhe ai Tregtar/Furnizues njofton Transportuesin se dëshiron të përdorë të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të Rezervuar shtesë, atëherë Transportuesi do të vërë në dispozicion Kapacitetin e Rezervuar në sasinë e Kapacitetit të Rezervuar shtesë të specifikuar në njoftimin nga Tregtari/Furnizuesi nëse Transportuesi në fakt e vë atë Kapacitet të Rezervuar në dispozicion të atij Tregtari/Furnizuesi (pavarësisht nëse Tregtari/Furnizuesi e përdor atë Kapacitet të Rezervuar).



## 12. REDUKTIMI I KAPACITETIT

### 12.1 Të Përgjithshme

Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e të gjithë ose ndonjë pjese të Kapaciteti të Rezervuar tek një Pike Interkonjeksioni për shkak të një Kufizimi ose Ndërprerje të Kapacitetit, ai duhet të përdorë Përpjekjet e tij të Arsyeshme për të dhënë të paktën 45 minuta njoftim paraprak për Tregtarët/Furnizuesit e prekur dhe në çdo rast të njoftojë sa më shpejt që të jetë e praktikueshme sipas rrethanave përkatëse.

### 12.2 Kufizimi i Kapacitetit dhe Mirëmbajtja e Planifikuar

- (a) Çdo mirëmbajtje e Sistemit të Transportit të TAP që nuk është Mirëmbajtje e Planifikuar dhe që redukton aftësinë e Transportuesit për të vënë në dispozicion Kapacitetin e Rezervuar për Tregtarët/Furnizuesit do të konsiderohet një Kufizim i Kapacitetit.
  - (b) Nëse kërkohet një reduktim i përdorimit të Kapacitetit të Rezervuar të Tregtarët/Furnizuesit, si rezultat i një Kufizimi të Kapacitetit ose Mirëmbajtjes së Planifikuar në një Pikë Interkonjeksioni, Transportuesi duhet të:
    - (i) t'i japë përparësi dispozitës në atë Pikë Interkonjeksioni të:
      - (A) Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë mbi Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) dhe Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë;
      - (B) Kapacitetit Komercial në drejtim të Kundërt (Revers) mbi Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë;
    - (ii) të kufizojë përdorimin e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë sipas Paragrafit 12.5 në masën e nevojshme për të lejuar Transportuesin të vazhdojë të sigurojë Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë dhe Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në atë Pikë Interkonjeksioni;
    - (iii) nëse i gjithë Kapaciteti në Drejtimin Para i Ndërprerë është kufizuar, kufizoni përdorimin e Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) (derisa ai Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt është Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në Pikën përkatëse të Interkonjeksionit) sipas Paragrafit 12.4 në masën e nevojshme për të lejuar Transportuesin të vazhdojë të sigurojë Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë në atë Pikë Interkonjeksioni; dhe
    - (iv) vetëm nëse i gjithë Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë dhe Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) (nëse është e përshtatshme) është kufizuar, kufizoni përdorimin e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë në atë Pikë Interkonjeksioni në përputhje me Paragrafin 12.3,
- për sa kohë vazhdon Kufizimi i Kapacitetit ose Mirëmbajtja e Planifikuar.
- (c) Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e Kapacitetit të Rezervuar si rezultat i një Kufizimi të Kapacitetit, ai duhet menjëherë:
    - (i) të dërgojë një Njoftim për Kufizimin e Kapacitetit tek të gjitha Palët e Regjistruara;

- (ii) të njoftojë çdo Tregtar/Furnizues në lidhje me sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar në pikën përkatëse të Interkonjeksionit që Transportuesi mund të vendosi në dispozicion të tij; dhe
  - (iii) kur Transportuesi ka dërguar më parë një Njoftim për Sasitë e Konfirmuara në lidhje me çdo Ditë Gazi që ka të bëjë me Njoftimin për Kufizimin e Kapacitetit, të dërgojë një Njoftim të ri të Sasive të Konfirmuara për të njoftuar Tregtarët/Furnizuesit mbi Sasitë e Konfirmuara të rishikuara në atë Pikë Interkoneksioni.
- (d) Pavarësisht se Transportuesi ka nxjerrë Njoftimin për Kufizimin e Kapacitetit, Tregtarët/Furnizuesit mund të vazhdojnë të paraqesin Nominime dhe Rinominime për Sasitë e Nominuar deri në sasinë e plotë të Kapacitetit të tyre të Rezervuar sikur Kufizimi i Kapacitetit të mos ishte në fuqi. Nëse një ose më shumë Tregtarë/Furnizues paraqesin Nominime ose Rinominime me Sasi të Nominuara që janë më të ulëta se Kapaciteti i Rezervuar që Transportuesi është në gjendje t'i vërë në dispozicion atyre Tregtarëve/Furnizuesve në përputhje me Njoftimin për Kufizimin e Kapacitetit, Transportuesi do t'i vendosë në dispozicion Tregtarëve/Furnizuesve të tjerë një sasi shtesë të Kapacitetit të Rezervuar të barabartë me diferencën midis (i) totalit të këtyre Sasive të Nominuara dhe (ii) Kapacitetit të Rezervuar total në total të atyre Tregtarëve/Furnizuesve në nominim si të reduktuar në përputhje me Njoftimin për Kufizimin e Kapacitetit. Një sasi e tillë shtesë do të vihet në dispozicion nga Transportuesi për Tregtarët/Furnizuesit e tjerë që paraqesin Nominime ose Rinominime të cilat janë më të mëdha se sasia e Kapacitetit të Rezervuar që u është njoftuar atyre në përputhje me paragrafin (c) më lart, si vijon:
- (i) transportuesi do të alokojë një sasi të tillë shtesë të Kapacitetit të Rezervuar për secilin Tregtar/Furnizues duke kërkuar të gjithë ose një pjesë të tij proporcionalisht me Kapacitetet e Rezervuara të Tregtarëve/Furnizuesve të tillë; dhe
  - (ii) nëse Transportuesi mund ta vendosë në dispozicion të një Tregtari/Furnizuesi të tillë që ka bërë kërkesën më shumë nga Kapaciteti i Rezervuar i këtij Tregtari/Furnizuesi sesa sasia e Kapacitetit të Rezervuar në dispozicion të njoftuar për Tregtarin/Furnizuesin në përputhje me paragrafin (c) më lart, Transportuesi do të konsiderohet se e ka vënë në dispozicion atë sasi kapaciteti me qëllim të llogaritjes së Tarifës Mujore Aktuale.
- (e) Nëse Kufizim i Kapacitetit vazhdon si rezultat i ngjarjes së një Force Madhore, Transportuesi mund të përfshijë në çdo Njoftim për Kufizimin e Kapacitetit detaje të tilla në lidhje me atë Force Madhore si kërkohet të ofrohet sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit për të përmbushur kërkesat e tij për të dhënë njoftimin e asaj Force Madhore sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit.

### **12.3 Kufizimi i Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë**

Nëse Transportuesit i kërkohet të reduktojë Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë në një Pikë Interkonjeksioni, ai do të kufizojë aftësinë e çdo Tregtari/Furnizuesi për të përdorur Kapacitetin Rezervë për Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë në atë Pikë Interkonjeksioni në një bazë proporcionale për Kapacitetin e Rezervuar të secilit Tregtar/Furnizues për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë në atë Pikë Interkonjeksioni.

### **12.4 Ndërprerja dhe Kufizimi i Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers)**

- (a) Përveç rrethanave të përcaktuara në Paragrafin 12.2, Transportuesi do të ndërpresë Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) në çdo Pikë të kombinuar Hyrëse dhe Dalëse të cilat formojnë Rrugën Komerciale në Drejtim të Kundërt (Revers) nëse:
  - (i) tek një Pikë Interkonjeksioni ku Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt ka Drejtim Komercial të kundërt me Pikën e Interkonjeksionit, rrjedha e Gazit Natyror në Drejtim të Pikës së Interkonjeksionit është e pamjaftueshme për të ofruar Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt në atë Pikë Interkonjeksioni; ose

- (ii) ka Rrjedhë të pamjaftueshme në drejtim të Perëndimit (Fizike) midis Pikës Hyrëse dhe Pikës Dalëse për të lejuar Rrjedhën në Drejtim të Lindjes (Komerçiale).
- (b) Nëse Transportuesi ndërpret Kapacitetin Komerçial në Drejtim të Kundert (revers) për shkak të një Ndërprerjeje, ai duhet:
- (i) të dërgojë menjëherë një Njoftim për Ndërprerje tek të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur sipas Proçesit të Përputhjes;
  - (ii) të informojë çdo Tregtar/Furnizues të prekur mbi sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar në Pikën përkatëse të Interkonjeksionit që Transportuesi është në gjendje të vendosë në dispozicion të tij; dhe
  - (iii) të dërgojë menjëherë një Njoftim të ri mbi Sasinë e Konfirmuara për të njoftuar Tregtarët/Furnizuesit për Sasinë e Konfirmuara të rishikuara tek ajo Pikë Interkonjeksioni.
- (c) Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e të gjithë ose ndonjë pjese të Kapacitetit Komerçial në Drejtim të Kundert (revers) tek një Pikë e prekur Interkonjeksioni (qoftë kjo për shkak të Mirëmbajtjes së Planifikuar, Kufizimit të Kapacitetit ose për shkak të një Ndërprerjeje), Transportuesi duhet të kufizojë përdorimin e Kapacitetit Komerçial në Drejtim të Kundert sipas rregullit mëposhtë të përparësisë:
- (i) së pari, Kapacitet Komerçial në Drejtim të Kundert Ditor;
  - (ii) së dyti, Kapacitet Komerçial në Drejtim të Kundert Mujor;
  - (iii) së treti, Kapacitet Komerçial në Drejtim të Kundert Tremujor; dhe
  - (iv) së katërti Kapacitet Komerçial në Drejtim të Kundert Vjetor,
- dhe nëse jo i gjithë Kapaciteti Komerçial në Drejtim të Kundert (revers) sipas paragrafeve nga (i) në (iv) më sipër kërkohet të kufizohet, i gjithë Kapaciteti Komerçial në Drejtim të Kundert sipas atij Paragrafi do të kufizohet në mënyrë proporcionale;

## **12.5 Ndërprerja dhe Kufizimi i Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë**

- (a) Përveç rrethanave të përcaktuara në Paragrafin 12.2, Transportuesi mund të ndërpresë të gjithë ose ndonjë pjesë të çdo Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në një Pikë Interkonjeksioni nëse Sasinë e Nominuara të marra nga Transportuesi janë më të mëdha se kapaciteti që Transportuesi është në gjendje të vendosë në dispozicion në atë Pikë Interkonjeksioni.
- (b) Nëse Transportuesi ndërpret Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë për shkak të një Ndërprerjeje, ai duhet:
- (i) të dërgojë menjëherë një Njoftim për Ndërprerje tek të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur sipas Proçesit të Përputhjes;
  - (ii) të informojë çdo Tregtar/Furnizues të prekur mbi sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar në Pikën përkatëse të Interkonjeksionit që Transportuesi është në gjendje të vendosë në dispozicion të tij; dhe
  - (iii) të dërgojë menjëherë një Njoftim të ri mbi Sasinë e Konfirmuara për të njoftuar Tregtarët/Furnizuesit për Sasinë e Konfirmuara të rishikuara për atë Pikë Interkonjeksioni.
- (c) Nëse Transportuesi kufizon përdorimin e të gjithë ose ndonjë pjese të Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në një Pikë Interkonjeksioni (qoftë për shkak të Mirëmbajtjes së Planifikuar,

një Kufizimi të Kapacitetit ose një Ndërprerje), Transportuesi duhet të kufizojë përdorimin e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Ndërprerë në atë Pikë Interkonjeksioni:

- (i) së pari, në rend të kundërt kohor, në mënyrë që Kapaciteti i Rezervuar (duke qenë Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë) në atë Pikë Interkonjeksioni që ka Datën Kontraktuale më të fundit do të kufizohet i pari dhe Kapaciteti i Rezervuar (duke qenë Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë) në atë Pikë Interkonjeksioni që ka Datë Kontraktuale më të hershëm do të kufizohet e fundit; dhe
- (ii) së dyti, në bazë proporcionale, nëse dy ose më shumë kontrata të Kapacitetit të Rezervuar (duke qenë Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Ndërprerë) në atë Pikë Interkonjeksioni kanë të njëjtën Datë Kontraktuale.

## **12.6 Kufizimet e vazhdueshme të Kapacitetit**

- (a) Nëse, ndërsa një Ndërprerje po vazhdon, ndonjë nga informacionet e dhëna nga Transportuesi në një Njoftim për Kufizim të Kapacitetit që është dërguar më parë nga Transportuesi në lidhje me atë Ndërprerje bëhet e pasaktë, Transportuesi duhet të dërgojë një Njoftim të Kufizimit të Kapacitetit të përditësuar sa më shpejt që të jetë e mundur pasi është vënë në dijeni për pasaktësitë që pasqyrojnë informacionin që më pas është i saktë. Nëse Transportuesi nxjerr një Njoftim për Kufizim të kapacitetit të përditësuar i cili ndryshon sasinë e Kapacitetit të Rezervuar që i nënshtrohet Kufizimit të Kapacitetit, Transportuesi do të informojë çdo Tregëtar/Transportues që preket mbi sasinë e Kapacitetit të tij të Rezervuar në Pikën Përkatëse të Interkonjeksionit që Transportuesi është në gjendje ta vendose në dispozicion.
- (b) Transportuesi duhet, menjëherë pas përfundimit të një Kufizimi të Kapacitetit, të dërgojë një Njoftim të Përfundimit të Kufizimit të Kapacitetit për të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur.
- (c) Transportuesi duhet të jetë jo më vonë se tre Muaj Gazi pas përfundimit të Kufizimit të Kapacitetit, të sigurojë një raport, duke detajuar arsyet e këtij Kufizimi të Kapacitetit dhe veprimet përkatëse të ndërmarra nga Transportuesi ndërsa ai Kufizimi i Kapacitetit po vazhdonte, për të gjithë transportuesit e prekur dhe në masën që kërkohet nga Legjislacioni në fuqi, Autoritetet Qeveritare.
- (d) Çdo Transportues i prekur mund, deri në duke përfshirë datën që i takon gjashtë Muaj Gazi pas përfundimit të një Kufizimi të Kapacitetit, të kërkojë, me shpenzimet e veta, një kontroll nga një auditues i pavarur për Kufizimin e Kapacitetit dhe veprimet e ndërmarra nga Transportuesi ndërsa ky Kufizimi i Kapacitetit po vazhdonte.

## **12.7 Vazhdimi i Ndërprerjeve**

- (a) Nëse, ndërsa një Ndërprerje po vazhdon, ndonjë nga informacionet e dhëna nga Transportuesi tek Njoftimi për Ndërprerje që është dërguar më parë nga Transportuesi në lidhje me atë Ndërprerje bëhet i pasaktë, Transportuesi duhet të dërgojë një Njoftim të përditësuar për Ndërprerjen për të gjithë Tregëtarët/Furnizuesit e prekur sa më shpejt që të jetë e arsyeshme pasi të vihet në dijeni për pasaktësinë përkatëse duke pasqyruar informacionin që është i saktë.
- (b) Transportuesi duhet, menjëherë pas përfundimit të Ndërprerjes, të dërgojë një Njoftim të Përfundimit të Ndërprerjes për të gjithë Tregtarët/Furnizuesit e prekur.

## **13. MENAXHIM I KONGJESTIONEVE**

### **13.1 Dorrëzimi**

- (a) Dorëzimi është procesi nëpërmjet të cilit një Tregtar/Furnizues mund të lëshojë të gjithë ose një pjesë të Kapacitetit të tij në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë, (përveç Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Ditor), në një Pikë Interkonjeksioni, në mënyrë që Transportuesi të mund të ofrojë kapacitetin e lëshuar si Kapacitet i Disponueshëm në përputhje me procedurat e specifikuar në Paragrafin 5.5.
- (b) Çdo Kapacitet në Drejtimin Përpara i Pandërprerë i lëshuar duhet të jetë me një kohëzgjatje që korrespondon me Produktin e vetëm të Kapacitetit që përbën Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Afatgjatë, dhe çdo Kapacitet Komercial në drejtim të Kundërt (revers) të lëshuar që duhet të jetë me një kohëzgjatje e cila korrespondon me Produktin e vetëm të Kapacitetit i cili përbën Kapacitetin Komercial në drejtim të Kundërt (revers), në mënyrë që kapaciteti i lëshuar mund të ofrohet si një produkt i vetëm në një ankand të vetëm. Palët e Regjistruara që dëshirojnë të Dorëzojnë kapacitet shtesë duhet ta bëjnë këtë me anë të Kërkesave të veçanta të Dorrëzimit.
- (c) Një Tregtar/Furnizues mund të lëshojë Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë që korrespondon me Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit që do të ofrohet në ankand.

### **13.2 Procedura e Dorëzimit**

- (a) Një Transportues që dëshiron të Dorëzojë Kapitalin e Rezervuar, kërkohet të dërgojë një Kërkesë Dorëzimi Transportuesit përmes Platformës së Rezervimit të Kapacitetit. Kërkesa e Dorëzimit duhet të pranohet nga Transportuesi jo më vonë se ora 10:00 datën që i takon dy Ditë Pune para dates së publikimit të Kapacitetit të Disponueshëm për ankandin përkatës, në të cilin Kapaciteti i Dorëzuar do të ofrohet dhe duhet të specifikojë:
  - (i) pikën e Interkonjeksionit në të cilën po Dorëzohet Kapaciteti i Rezervuar;
  - (ii) sasia dhe Produkti i Kapacitetit të Kapacitetit të Rezervuar që po Dorëzohet;
  - (iii) kohëzgjatja e Dorëzimit (që korrespondon me një nga produktet standarde të Kapacitetit të përcaktuara më lart); dhe
  - (iv) nëse Kapaciteti i Dorëzuar është Kapacitet i Lidhur apo jo.
- (b) Nëse një Kërkesë për Dorëzim plotëson kërkesat e përcaktuara në paragrafin (a) më sipër, Transportuesi duhet të njoftojë Tregtarin/Furnizuesin që ka paraqitur Kërkesën për Dorëzimit që Kërkesa për Dorëzim është pranuar brenda një Dite Pune nga marrja e Kapacitetit të Dorëzuar.
- (c) Një Kërkesë për Dorëzim, kur dërgohet nga Tregtari/Furnizuesi, nuk mund të tërhiqet, anulohet ose ndryshohet nga ai Tregtar/Furnizues.
- (d) Pas njoftimit se Kërkesa për Dorëzimi është pranuar nga Transportuesi:
  - (i) Kapaciteti i Dorëzuar do të përfshihet tek sasia e Kapacitetit të Disponueshëm të ofruar nga Transportuesi në ankandet përkatëse të Kapacitetit të Disponueshëm, në përputhje me procedurat e specifikuar në Nenin 5.5; dhe
  - (ii) Tregtari/Furnizuesi përkatës duhet t'i paguajë një tarifë Transportuesit në shumën €2,000 për Kërkesën për Dorëzim kur kjo kërkesë të pranohet.

- (e) Në çdo ankand për të cilin ofrohet Kapacitet i Dorëzuar ose Kapacitet i Terhequr, Transportuesi do të:
  - (i) së pari, alokoni Kapacitetin e Disponueshëm që nuk është Kapaciteti i Dorëzuar ose Kapaciteti i Terhequr;
  - (ii) së dyti, alokoni Kapacitetin e Disponueshëm që është Kapaciteti i Dorëzuar, dhe
  - (iii) së treti, alokoni Kapacitetin e Disponueshëm që është Kapaciteti i Terhequr.
- (f) Nëse më shumë se një Tregtar/Furnizues ka ofruar Kapacitet të Dorëzuar, Kapaciteti i Dorëzuar do të ofrohet në ankandet përkatëse sipas nje afati, në mënyrë që të rialokohet sipas rendit në të cilin Kërkesat për Dorëzim që kanë të bëjnë me atë Kapacitet të Dorëzuar janë marrë nga Transportuesi.
- (g) Menjëherë pas përfundimit të një ankandi në të cilin është ofruar Kapital i Dorëzuar:
  - (i) Transportuesi do të njoftojë secilin Tregtar/Furnizues me Kapacitet të Dorëzuar në atë ankand me email për sasinë e Kapacitetit të tyre të Dorëzuar që është rialokuar në atë ankand dhe sasinë e Kapacitetit të tyre të Dorëzuar që nuk është rialokuar në atë ankand, në secilin rast menjëherë pasi ankandi është mbyllur; dhe
  - (ii) nëse Kapaciteti i Dorëzuar i nënshtrohet një Çmimi Ankandi, Tregtari/Furnizuesi dorëzues përkatës duhet t'i paguajë Transportuesit shumën (nëse ka) e llogaritur në përputhje me Nenin 13.7.
- (h) Pas çdo ankandi në të cilin ofrohet Kapital i Dorëzuar, Kërkesa për Dorëzim që lidhet me atë Kapacitet të Dorëzuar nuk do të ketë më efekt. Nëse ndonjë Kapacitet i Dorëzuar nuk rialokohet në një ankand në tërësi dhe Tregtari/Furnizuesi dëshiron që Kapaciteti i Rezervuar të ofrohet përsëri në ankandin tjetër, është përgjegjësi e Tregtarëve/Furnizuesve që të dorëzojnë atë Kapacitet të Rezervuar para ankandit tjetër në dispozicion duke dërguar një Kërkesë të re për Dorëzim tek Transportuesi.
- (i) Tregtari/Furnizuesi ruan të drejtat dhe detyrimet e tij sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit për Kapacitetin e Dorëzuar derisa ky Kapaciteti i Dorëzuar të alokohet nga Transportuesi tek një ose më shumë Tregëtar/Furnizues të rinj (përveç për ndonjë aftësi të Tregtarëve/Furnizuesve për ta tregtuar atë Kapacitet të Rezervuar në përputhje me Paragrafin 7), pas së cilës Tregtari/Furnizuesi i parë nuk do të ketë ndonjë të drejtë ose detyrim në lidhje me Kapacitetin e tillë të Dorëzuar të rialokuar për kohëzgjatjen e Dorëzimit dhe sasia e Kapacitetit të Rezervuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit do të konsiderohet të reduktuar me një sasi dhe për një kohëzgjatje të barabartë me Kapacitetin e Dorëzuar të tillë të rialokuar.

### 13.3 Përdore ose Humbe në terma afatgjatë (Long Term Use It or Lose It) (LT UIOLI)

- (a) Transportuesi do të monitorojë përdorimin e Produkteve të Kapacitetit LT UIOLI të Tregtarëve/Furnizuesve në secilën Periudhë Monitorimi për të përcaktuar Përdorimin Mesatar të një Kapaciteti të tillë të Rezervuar.
- (b) Përdorimi mesatar (**Average Utilization**) në një Pikë Interkonjeksioni në çdo Periudhë gjashtë mujore në një Periudhë Monitorimi llogaritet si mesatarja aritmetike e të gjithë Sasive të Alokua të Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me Produktet e Kapacitetit LT UIOLI në atë Pikë Interkonjeksioni në atë Periudhë Gjashtë Mujore e pjesëtuar me mesataren e Kapacitetit të Rezervuar të atij Tregtari/Furnizuesi që përbëhet nga Produktet e Kapaciteteve LT UIOLI në atë Pike Interkonjeksioni gjatë asaj Periudhe Gjashtë Mujore. Për këtë qëllim nëse Tregtari/Furnizuesi ka Kapacitet të Rezervuar për Produkte Kapacitetesh të ndryshme, Produktet e Kapacitetit LT UIOLI supozohet të jenë prioritare në raport me çdo Produkt tjetër kapaciteti me një kohëzgjatje me të shkurtër.

- (c) Transportuesi do t'i dërgojë jo me vonë se dy jave pas përfundimit të Periudhës së Monitorimit një raport vjetor të përdorimit të gjitha Palëve të Regjistruara dhe të gjitha Autoriteteve Rregullatore. Ky raport përdorimit dërguar Autoriteteve Rregullatore do të përmbajë Përdorimin Mesatar për çdo Tregtar/Furnizues dhe Pikën e Interkonjeksionit për çdo periudhë gjashtë mujore gjatë Periudhës së Monitorimit. Raporti i përdorimit i dërguar Palëve të Regjistruar do të përmbajë vetëm Përdorimin Mesatar të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në secilën Pikë Interkonjeksioni dhe (nëse është e përshtatshme) Përdorimin Mesatar të atij Tregtari/Furnizuesi në secilin Pikë Interkonjeksioni.
- (d) Pas përfundimit të një Periudhe Monitorimi, Transportuesi do të fillojë procedurën vetëm për të përcaktuar nëse LT UIOLI duhet të zbatohet nëse vëzhgon shfaqjen e ndonjë prej ngjarjeve të mëposhtme kontraktuale të kongjestionit gjatë Periudhës së Monitorimit (secila një Rast Kontraktual Kongjestionit LT UIOLI):
- (i) i gjithë Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit u shit në ankandin përkatës dhe një Çmim Ankandi u vëzhgua për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit; ose
  - (ii) i gjithë Kapaciteti në drejtimin Përpara i Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit u shit në ankandin përkatës dhe një Çmim Ankandi u vëzhgua për të paktën dy Produkte Kapaciteti për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit.

#### 13.4 Mos-shfrytëzimi sistematik dhe përjashtimet

- (a) Nëse vërehet një Rast Kontraktual Kongjestionit LT UIOLI, Transportuesi do t'i paraqesë Autoritetit Rregullator një njoftim (**Njoftim kongjestionit**) në të njëjtën kohë kur paraqet raportin vjetor të përdorimit sipas Nenit 13.3 (c).
- (b) Tek Njoftimi i Kongjestionit, Transportuesi do të përfshijë informacionin e mëposhtëm:
- (i) një përshkrim të Ngjarjes së Kongjestionit Kontraktual LT UIOLI duke përfshirë:
    - (A) informacion nëse Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Vjetor për Vitin e ardhshëm të Gazit është shitur në ankandin përkatës dhe nëse vërehet një Çmim Ankandi për Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Vjetor
    - (B) informacion nëse Kapaciteti në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit është shitur në ankandin përkatës dhe nëse është vërejtur një Çmim Ankandi për të paktën dy Produkte Kapaciteti për Kapacitetin në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor për Vitin e ardhshëm të Gazit
  - (ii) për çdo Tregtar/Furnizues në lidhje me Produktet e Kapacitetit LT UIOLI:
    - (A) një listë të të gjitha Kërkesave për Dorëzim të paraqitura nga ai Tregtar/Furnizues gjatë Periudhës së Monitorimit, duke përfshirë:
      - I. pikën e Interkonjeksionit në të cilën Kapaciteti i Rezervuar u Dorëzua;
      - II. sasinë e Kapacitetit të Rezervuar të Dorëzuar dhe Produktin e Kapacitetit;
      - III. kohëzgjatjen e Dorëzimit;
      - IV. nëse Kapaciteti i Dorëzuar është Kapaciteti i Lidhur; dhe

- V. sasinë e Kapacitetit të Dorëzuar që u ri-rezervua dhe rezultatet e ankandëve në të cilat u ofrua Kapaciteti i Dorëzuar.
- (B) një listë e ofertave për Transferimin e Kapacitetit të Rezervuar për Palët e tjera të Regjistruara në Platformën e Rezervimit të Kapacitetit ose ofertat për Delegimi me një çmim jo më të madh se Çmimi i Rezervës së Produktit përkatës të Kapacitetit ose Kapaciteti i Rezervuar gjatë Periudhës së Monitorimit, duke përfshirë:
- I. pikën e Interkonjeksionit që lidhet me Transferimin ose Delegimin;
  - II. sasinë e Kapacitetit të Rezervuar të ofruar dhe Produktin e Kapacitetit;
  - III. kohëzgjatja e Transferimit ose Delegimi të propozuar;
  - IV. nëse Kapaciteti i ofruar është Kapaciteti i Lidhur;
  - V. çmimin me të cilin është bërë oferta dhe Çmimin përkatës të Rezervë; dhe
  - VI. sasia e Kapacitetit të Rezervuar transferuar ose deleguar si rezultat i ofertës.
- (C) çdo informacion tjetër që lidhet me bazën në të cilën Tregtari/Furnizuesi është përpjekur të ofrojë Kapacitetin e Rezervuar për Palët e tjera të Regjistruara dhe / ose përmes Kërkesave për Dorëzim; dhe
- (iii) data e propozuar për ankandet në të cilën Transportuesi synon të ofrojë çdo Kapacitet të Tërhequr që rezulton për Palët e Regjistruara, data më e hershme që (në varësi të ndonjë vonese në atë datë që mund të rezultojë nga procesi i përshkruar në paragrafët më poshtë) duhet të jetë jo më vonë se katër Muajt Gazi pas ditës së fundit të Periudhës së Monitorimit.
- (c) Sipas Rregullores (EC) 715/2009, modifikuar me Vendim të Komisionit Europian datë 24 Gusht 2012, procedura LT UIOLI do të aplikohet nëse një ose më shumë Tregtarë/Furnizues nuk kanë shfrytëzuar në mënyrë sistematike Kapacitetin e tyre të Rezervuar të përbërë nga Produkte Kapaciteti LT UIOLI. Kapaciteti i Rezervuar sistematikisht nuk do të shfrytëzohet nëse Përdorimi Mesatar i Tregtarit/Furnizuesit në Pikën e Interkonjeksionit ka qenë më pak se 80% në të dy Periudhat Gjashtëmujore gjatë Periudhës përkatëse të Monitorimit.
- (d) Transportuesi dhe të gjitha Palët e Regjistruara janë në dijeni që Autoritetet Rregullatore përkatëse kanë kompetenca të marrin vendimin final (Vendim i Autoriteteve Rregullatore) në lidhje me tërheqjen e kapacitetit nga Tregtari/Furnizuesi LT UIOLI sipas Procesit të Vendimit të LT UIOLI.
- (e) Transportuesi duhet të njoftojë menjëherë Tregëtarin/Furnizuesin LT UIOLI mbi Vendimin e Autoriteteve Rregullatore dhe sipas çdo vonese tek Procesit të Vendimit LT UIOLI, do të zbatojë tërheqjen dhe tenderin e Kapacitetit të Rezervuar jo më vonë se 4 Muajt Gazi pas ditës së fundit të Periudhës së Monitorimit.
- (f) Transportuesi dhe të gjitha Palët e Regjistruara bien dakord që Vendimi i Autoritetit Rregullator është detyrues.

### **13.5 Aplikimi i LT UIOLI**

- (a) Gjatë aplikimit të LT UIOLI, sasia e Kapacitetit të Rezervuar në lidhje me Produktet e Kapacitetit LT UIOLI që do të tërhiqet nga Tregtari/Furnizuesi do të jetë sasia e specifikuar tek Vendimi i Autoritetit Rregullator dhe ky Kapaciteti të Rezervuar do të tërhiqet për:



- (i) periudhën e mbetur pas Vitit të Gazit pas Periudhës së Monitorimit, deri kur procesi për Vendimin LT UIOLI të ketë përfunduar; dhe
  - (ii) kohëzgjatjen e plote të Vitit në vazhdim të Gazit.
- (b) Nëse LT UIOLI aplikohet, Tregtari/Furnizuesi përkatës duhet t'i paguajë një tarifë Transportuesit në shumën e €10,000.
- (c) Transportuesi do të ofrojë Kapacitetin e Tërhequr në ankandet e ardhshme në dispozicion për Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor. Transportuesi do të ofrojë gjithashtu Kapacitetin e Tërhequr në çdo ankand të disponueshëm për Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) i Pandërprerë Muajor për çdo Muaj Gazi që i takon përpara Tremujorit të parë të Gazit të përfshirë në ankandet e Kapacitetit në drejtimin Përpara (Forward) të Pandërprerë Tremujor në të cilat ofrohet Kapaciteti i Tërhequr. Transportuesi po ashtu do të ofrojë Kapacitetin e Tërhequr tek ankandi për Kapacitetin Vjetor në drejtimin Përpara të Pandërprerë për Vitin në vazhdim të Gazit. Kapaciteti i Tërhequr ofrohet në ankande sipas prioritetit të vendosur në Paragrafin 13.2 (e) dhe nëse nuk rezervohet në tërësi do të alokohet ndërmjet Tregtarëve/Furnizuesve me Kapacitet të Tërhequr në procedurat përkatëse të ankandit në bazë proporcionale me Kapacitetin e tyre të Tërhequr.
- (d) Menjëherë pas përfundimit të një ankandi në të cilin është ofruar Kapaciteti i Tërhequr:
- (i) Transportuesi do të njoftojë secilin Tregtar/Furnizues me Kapacitet të Tërhequr në atë ankand për sasinë e Kapacitetit të Tërhequr të tyre që është rialokuar në atë ankand menjëherë pasi ankandi është mbyllur; dhe
  - (ii) nëse Kapaciteti i Tërhequr ishte subjekt i një Çmimi Ankandi, Tregtari/Furnizuesi përkatës duhet t'i paguajë Transportuesit shumën (nëse ka) e llogaritur në përputhje me Nenin 13.7.
- (e) Tregtari/Furnizuesi LT UIOLI ruan të drejtat dhe detyrimet e tij (përfshirë të drejtën për të paraqitur Nominime për atë Kapacitet të Tërhequr) sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit për Kapacitetin e Tërhequr deri sa Kapaciteti i Tërhequr të jetë ri-rezervuar nga një ose më shumë Tregtarë/Furnizues, në përfundim të së cilit Tregtari/Furnizuesi i parë nuk do të ketë më të drejtat ose detyrimet në lidhje me Kapacitetin e Tërhequr të tillë të rialokuar dhe sasia e Kapacitetit të Rezervuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit do të konsiderohet e reduktuar nga një sasi dhe për një kohëzgjatje të barabartë me atë Kapacitet të Tërhequr të rialokuar.
- (f) Pas çdo ankandi, tek i cili Kapaciteti i Tërhequr është vendosur në ankand në përputhje me paragrafin (c) më lart, pastaj për atë periudhë kohe që mbulohet nga ankandi, Tregtari/Furnizuesi do të ruajë të drejtat dhe detyrimet e tij për çdo Kapacitet të Tërhequr që nuk është alokuar, dhe ai Kapaciteti i Rezervuar nuk do të konsiderohet më Kapaciteti i Tërhequr.

### 13.6 LT UIOLI Informacion jo konfidencial

Nëse aplikohet LT UIOLI, Transportuesi do të duhet të rialokojë kapacitetet e tilla në përputhje me Nenin 13.5. Informacioni i mëposhtëm nuk do të konsiderohet si konfidencial dhe, në veçanti, nuk përbën "informacion konfidencial" për qëllimin të Marrëveshjes së Transportit të Gazit ose Marrëveshjes së Konfidencialitetit:

- (a) përmbajtja e çdo Njoftimi Kongjestioni, ose raporti përdorimi;
- (b) sasia e Kapacitetit të Rezervuar që është në shqyrtim për tërheqje nga ai Tregtar/Furnizues LT UIOLI;
- (c) përmbajtja e çdo Vendimi Rregullator; dhe

(d) sasia e Kapacitetit të Tërhequr dhe identiteti i Tregtarëve/Furnizuesve LT UIOLI.

### 13.7 Çmimi i Ankandit

Në qoftë se:

- (a) një sasi e Kapacitetit të Dorëzuar ose Kapacitetit të Tërhequr që i nënshtrohet një Çmimi Ankandi, si pjesë e Tarifës, i rialokohet një Pale të Regjistruar në përputhje me Paragrafin 13 dhe procedurat e përcaktuara në Paragrafin 5; dhe
- (b) çdo Kapacitet i Rezervuar sipas të cilit Kapaciteti i tillë i Dorëzuar ose Kapaciteti i Tërhequr rialokohet është subjekt i një Çmimi të ri Ankandi që është më pak se Çmimi i vjetër i Ankandit që aplikohet mbi rezervimin e atij Kapaciteti të Dorëzuar ose Kapaciteti të Tërhequr,

atëherë Tregtari/Furnizuesi me Kapacitet të Dorëzuar ose Kapacitet të Tërhequr duhet t'i paguajë Transportuesit për çdo rialokim të Kapacitetit të Rezervuar një shumë të barabartë me Çmimin e Ankandit të pakthyeshem, të llogaritur si:

$$AP = [P_{i\ vjeter} - P_{i\ ri}] \times \frac{RC \times D}{365}$$

ku:

**AP** është shuma totale që paguhet nga Tregtari/Furnizuesi për Transportuesin në lidhje me Çmimin e Ankandit të pakthyeshem për Kapacitetin e Rezervuar.

**P<sub>e vjeter</sub>** është Çmimi i Ankandit që zbatohet për Kapacitetin e Dorëzuar ose Kapacitetin e Tërhequr.

**P<sub>e re</sub>** është Çmimi i Ankandit që zbatohet për Kapacitetin e Rezervuar të rialokuar.

**RC** është sasia në total e Kapacitetit të Dorëzuar ose Kapacitetit të Tërhequr që rialokohet si pjesë e atij Kapaciteti të Rezervuar.

**D** është kohëzgjatja totale e Kapacitetit të Rezervuar të rialokuar në Ditë Gazi.

## 14. GAZI KARBURANT

### 14.1 Gazi Karburant

- (a) Transportuesi do të veprojë si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm në përdorimin e tij të Gazit Karburant.
- (b) Transportuesi do të blejë Gaz Karburant sipas një procedure transparente dhe të bazuar në treg, të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit. Procedura do të bazohet tek Transportuesi që zhvillon një tender konkurrues për furnizimin me Gaz Karburant në një Pikë Interkoneksioni ose Pikën Virtuale të Tregtimit në baza periodike, por jo më rrallë se çdo vit, për furnizim gjatë periudhës përkatëse.
- (c) Transportuesi mund herë pas here, në diskrecionin e tij, të përditësojë procedurën e përmendur në paragrafin (b) më lart nëse versioni i përditësuar i kësaj procedure mbetet transparent dhe i bazuar në treg pasi të ketë ndodhur ky përditësim.
- (d) Transportuesi mund të përmbushë detyrimin e tij për të blerë Gaz Karburant, sipas paragrafit (b) më sipër, duke blerë ose shitur një sasi të Gazit Natyror që korrespondon me totalin e UFG (i cili mund të jetë një sasi pozitive ose negative), Gazi Karburant (i cili do të jetë një sasi pozitive) dhe totali i të gjitha Disbalancave të Transmetimit (i cili mund të jetë një sasi pozitive ose negative).
- (e) Nëse Transportuesi nuk ka në dispozicion të tij të gjithë informacionin e kërkuar për të llogaritur Çmimin e Gazit Karburant për një Muaj të veçantë Gazi deri në momentin kur kërkohet të lëshojë Deklaratat Mujore përkatëse, Transportuesi do të përfshijë në çdo Deklaratë Mujore Çmimin e Gazit Karburant bazuar në informacionet më të sakta, të disponueshme për të. Pastaj Transportuesi, duhet të dërgojë tek Deklarata Vjetore e ardhshme çdo Pale të Regjistruar, sipas disponueshmërisë të informacionit të përfshijë një përmbledhje të shumës së paguar gjatë Deklaratës Mujore dhe shumës që duhet të paguhej bazuar në Çmimin e Gazit Karburant të përcaktuar përfundimisht në bazë të informacionit të tillë që është vënë në dispozicion në kohë për Deklaratën Mujore përkatëse.

### 14.2 Alokimi tek Objektet e Gazit Karburant

- (a) Gazi Karburant do të alokohet për Tregëtarët/Furnizuesit në lidhje me çdo Objekt të Gazit Karburant sipas Paragrafit 14. Tregëtar/ Furnizuesi do të ketë Gaz Karburant të alokuar në lidhje me çdo Objekt të Gazit Karburant nëse një Pikë e veçantë Hyrje ose Dalje ku ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward) është alokuar për Objektin e Gazit Karburant sipas tabelave më poshtë:

<i>Pika e Hyrjes</i>	<i>Objekti i Gazit Karburant</i>
Kipoi	Stacioni i Kompresimit CS00

<i>Pika e Daljes</i>	<i>Objekti i Gazit Karburant</i>
Komotini	–
Nea Mesimvria	–
Kuçovë	–
Fier	–
Melendugno	Stacioni i Kompresimit CS03 dhe Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit

### 14.3 Shumat e pagueshme në lidhje me Gazin Karburant

- (a) Çdo Tregtar/Furnizues me Kapacitet në drejtimin Përpara (Forward) duhet t'i paguajë Transportuesit një shumë në lidhje me Gazin Karburant të përdorur nga Transportuesi çdo Muaj Gazi në të cilin ai Tregtar/Furnizues ka Sasi të Alokua për Kapacitet në Drejtimin Përpara. Kjo shumë do të llogaritet duke shumëzuar:

- (i) totalin e Gazit Karburant që përdoret nga Transportuesi dhe alokohet për Tregëtarin/Furnizuesin në lidhje me Objektet e Gazit Karburant që aplikohen, të llogaritura sipas dispozitave të Paragrafit 14.5 (sipas sasisë maksimale të Gazit Karburant që do të alokohet për atë Tregëtar/Furnizues sipas Paragrafit 14.4); me
  - (ii) Çmimin e Gazit Karburant.
- (b) Tregtarët/Furnizuesit që kanë Kapacitet Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers) nuk do të kenë Gaz Karburant të alokuar në lidhje me Kapacitetin e tyre Komercial në Drejtim të Kundërt (Revers).

#### 14.4 Sasia maksimale e Gazit Karburant që do tu alokohet Tregëtarëve/Furnizuesve

- (a) Sasia maksimale e Gazit Karburant që Transportuesi mund ti alokojë një Tregëtri/Furnizuesi në lidhje me Objektet e Gazit Karburant në një Muaj Gazi do të llogaritet sipas formulës së mëposhtme:

$$F_{Max(i)} = Max Xcs * A_{SEn(i)}$$

$$F_{Max(i)} = Max Xcs * A_{SEn(i)}$$

ku:

$F_{Max(i)}$  është sasia maksimale e Gazit Karburant që Transportuesi mund ti alokojë një Tregëtar/Furnizuesi tek Objekti i Gazit Karburant.

$Max Xcs$  është koeficienti maksimal që do të aplikohet në lidhje me Objektin e Gazit Karburant. Ky koeficient do të jetë për Objektin e Gazit Karburant, si përcaktohet tek tabela më poshtë:

Objektet e Gazit Karburant	$Max Xcs$
CS00	2% (ose 4% nëse aplikohen përshkruar në paragrafin (b) më poshtë).
CS03 dhe Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit (i kombinuar)	2%

$A_{SEn(i)}$  është Sasia e Alokuar në total të Tregëtarit/Furnizuesit në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara (Forward) në lidhje me Objektin e Gazit Karburant për atë Muajit të Gazit.

- (b) Transportuesi, që të kryejë funksionin e një Operatori të Arsyeshëm dhe të Kujdesshëm mund të vendosë në rrethana të kufizuara të Rrjedhës (Fizike) në drejtim të Perëndimit të operojë Sistemin e Transportit të TAP duke përdorur kompresoret tek Stacioni i Kompresimit vetëm me CS00 dhe jo atë me kodin CS03. Në këtë rast, Max Xcs do të përshtatet si përcaktohet në tabelën paragrafi (a) më sipër.
- (c) Nëse Gazi Karburant do ti alokohet Tregëtarit/Furnizuesit që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward) në lidhje me një Objekt të veçantë të Gazit Karburant gjatë një Muaj Gazi tejkalon sasinë maksimale të lejuar sipas paragrafit (a) më sipër, Çmimi i Gazit Karburant që aplikohet për Gazin Karburant mbi atë sasi maksimale do të jetë për llogari të Transportuesit.

#### 14.5 Gazi Karburant që do tu alokohet Tregëtarëve/Furnizuesve

- (a) Transportuesi duhet të sigurojë që Gazi Karburant i përdorur tek Objektet e Gazit Karburant matet me Aparat Matës tek Objekti i Gazit Karburant.

- (b) Transportuesi duhet të mbajë shënim Gazin Karburant të përdorur tek Objektet e Gazit Karburant për çdo ditë Gazi dhe duhet ti publikojë Sasitë e Matura të Gazit Karburant të përdorura tek Objekti i Gazit Karburant tek Platforma Elektronike e të Dhënave e TAP në fund të çdo muaji të Gazit.
- (c) Transportuesi, sipas dispozitave të Paragrafit 14.4 duhet të alokojë Gazin Karburant tek çdo Objekt për Gazin Karburant gjatë Muajit të Gazit, matur sipas paragrafit (a) më sipër, për çdo Tregëtar/Furnizues që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward):
- (i) sipas paragrafit (d) më poshtë në rastin e Stacionit të Kompresimit CS00; dhe
- (ii) sipas paragrafit (e) më poshtë në rastin e Stacionit të Kompresimit CS03 dhe Terminalit të Marrjes/Pritjes së Gazsjellësit.
- (d) Gazi Karburant që është përdorur tek Stacioni i Kompresimit CS00 gjatë një Muaj Gazi do të alokohet për çdo Tregëtar/Furnizues që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara (Forward) do të llogarrit si më poshtë:

$$F_{S00} = CS00 * \left( \frac{A_{SLK}}{A_{TLK}} \right) \quad F_{S00} = CS00 * \left( \frac{A_{SLK}}{A_{TLK}} \right)$$

ku:

**F<sub>S00</sub>** është sasia e Gazit Karburant që do të alokohet nga Transportuesi për Tregëtarin/Furnizuesin që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara në lidhje me Stacionin e Kompresimit CS00 gjatë një Muaj Gazi, sipas kapacitetit maksimal për këtë alokim sipas Paragrafit 14.4.

**CS00** është sasia në total e Gazit Karburant e përdorur nga Transportuesi në Stacionin e Kompresimit CS00 të atij Muaj Gazi.

**A<sub>SLK</sub>** është Sasia e Alokuar në Total e atij Tregëtari/Furnizuesi në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara tek Pika e Hyrjes në Kipoi gjatë atij Muaj Gazi.

**A<sub>TLK</sub>** është Sasia e Alokuar në Total e të gjithë Tregëtarëve/Furnizuesve në lidhje me Kapacitetin e tyre në Drejtimin Përpara tek Pika e Hyrjes në Kipoi gjatë atij Muaj Gazi.

- (e) Gazi Karburant i përdorur në Stacionin e Kompresimit CS03 dhe Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit gjatë një Muaj Gazi që do të alokohet çdo Tregëtari/Furnizuesi që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara do të llogaritet si më poshtë:

$$F_{S03} = (CS03 + PRT) * \frac{A_{SLS}}{A_{TLS}}$$

$$F_{S03} = (CS03 + PRT) * \frac{A_{SLS}}{A_{TLS}}$$

ku:

**F<sub>S03</sub>** është sasia e Gazit Karburant që do të alokohet nga Transportuesi për Tregëtarin/Furnizuesin që ka Kapacitet në Drejtimin Përpara në lidhje me Stacionin e Kompresimit me kodin CS03 dhe Terminalit të Marrjes/Pritjes së Gazsjellësit gjatë Muajit të Gazit, sipas kapacitetit maksimal për këtë alokim sipas Paragrafit 14.4.

**CS03** është sasia në total e Gazit Karburant të përdorur nga Transportuesi tek Stacioni i Kompresimit CS03 gjatë atij Muaj Gazi.

**PRT** është sasia në total e Gazit Karburant e përdorur nga Transportuesi tek Terminali për Marrjen/Pritjen e Gazsjellësit gjatë atij Muaj Gazi për të nxehur Gazin Natyror për ta çuar atë tek një Sistem i Ndërlidhur në përputhje me specifikimet për pranimin e Gazit Natyror nga ky Sistem i Ndërlidhur.

**ASLS** është vlera absolute e Sasive të Alokua në total të atij Tregëtari/Furnizuesi në lidhje me Kapacitetin e tij në Drejtimin Përpara (Forward) tek Pika e Daljes në Melendugno gjatë atij Muaj Gazi.

**ATLS** është vlera absolute e Sasive të Alokua në total të të gjithë Tregëtarëve/Furnizuesve në lidhje me Kapacitetin e tij në Drejtimin Përpara (Forward) tek Pika e Daljes në Melendugno gjatë atij Muaj Gazi.

- (f) Nëse Tregëtari/Furnizuesi ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme të Transportit të Gazit tek një Pikë e caktuar Hyrje ose Dalje gjatë një Muaji të caktuar të Gazit, për të përcaktuar Gazin Karburant të alokuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit, Gazi do të alokohet për çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit në mënyrë proporcionale me Kapacitetin e Rezervuar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit gjatë atij Muaj Gazi.

#### **14.6 Pika të Tjera Interkonjeksioni dhe ndryshime në metodologji**

- (a) Nëse duhet të shtohet një Pikë tjetër Hyrëse ose Dalëse tek Sistemi i Transportit i TAP, Transportuesi do të rishikojë Paragrafin 14 dhe do të propozojë një ndryshim sipas Paragrafit 22 për të reflektuar ndryshimet tek përdorimi i Sistemit të Transportit të TAP si rezultat i këtyre Pikave Hyrëse dhe Dalëse.
- (b) Transportuesi do të rishikojë ndryshimet tek metodologjia aktuale e Gazit Karburant herë pas here bazuar tek eksperiencia funksionale dhe të dhënat më të fundit. Nëse Transportuesi beson që do të jetë në gjendje të zbatojë një metodologji të rishikuar që do të japë parashikime më të mëdha të kostos ose avantazhe të tjera, Transportuesi mund të propozojë një modifikim sipas Paragrafit 22 tek Paragrafi 14 i metodologjisë.

## 15. ENERGJIA ELEKTRIKE

### 15.1 Energjia Elektrike

- (a) Transportuesi do të veprojë si një Operator i Arsyeshem dhe i Kujdesshem gjate përdorimit të Energjisë Elektrike.
- (b) Transportuesi duhet të blejë Energji Elektrike sipas një procedure transparente dhe të bazuar në treg të publikuar në faqen e tij të internetit.
- (c) Transportuesi herë pas here, në diskrecionin e tij, mund të përditësoje procedurën e përmendur në paragrafin (b) më lart nëse versioni i përditësuar i kësaj procedure mbetet transparent dhe i bazuar në treg pasi të ketë ndodhur ky përditësim.

### 15.2 Vlerësimi i kostos së Energjisë Elektrike

Transportuesi do të:

- (a) përpara Ditës së parë të Gazit të Vitit të parë të Gazit; dhe
- (b) në ose përpara 30 Shtatorit në çdo Vit Gazi (duke përfshirë dhe Vitin e parë të Gazit),

publikojë në faqen e tij të internetit një formular për vlerësimin e borxhit të kostove dhe shpenzimeve totale (duke përfshirë dhe Taksat) që priten çdo Muaj Gazi të Vitit pasardhës të Gazit në lidhje me blerjen dhe gjenerimin e Energjisë Elektrike (**Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike**).

### 15.3 Vlerësimi i Kostos së Alokimit të Energjisë Elektrike

- (a) Për çdo Muaj Gazi Transportuesi do ti alokojë Vlerësimin e Kostos së Energjisë Elektrike të çdo Tregtari/Furnizuesi që ka Sasi të Alokua në atë Muaj Gazi sipas formulës së mëposhtme:

$$MEPE_S = \frac{MA_S}{MA_T} * MEPE_{TOT}$$

$$MEPE_S = \frac{MA_S}{MA_T} * MEPE_{TOT}$$

ku:

**MEPE<sub>S</sub>** është Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike që i është alokuar një Tregtari/Furnizuesi S.

**MA<sub>S</sub>** është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokua të Tregtarit/Furnizuesit S në lidhje me të gjitha Produktet e Kapacitetit tek të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi

**MA<sub>T</sub>** është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokua të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me Produktet e Kapacitetit në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi.

**MEPE<sub>TOT</sub>** është Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike.

- (b) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, atëherë me qëllim përcaktimin e Vlerësimit të Kostos së Energjisë

Elektrike të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike do të alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit proporcionalisht për Kapacitetin e Rezervuar sipas çdo Marrëveshje të tillë për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji Gazi.

#### 15.4 Kosto Aktuale e Energjisë Elektrike

Kostoja Aktuale e Energjisë Elektrike, në lidhje me çdo Muaj Gazi, do të llogaritet si më poshtë:

$$MEP_{TOT} = MEP_{GR} + MEP_{AL} + MEP_{IT}$$

ku:

**MEP<sub>TOT</sub>** nënkupton Koston Aktuale të Energjisë Elektrike për atë Muaj Gazi.

**MEP<sub>GR</sub>** nënkupton kostot dhe shpenzimet totale (përfshirë Taksat) që shkaktohen nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Energjisë Elektrike në Greqi gjatë atij Muaji të Gazit.

**MEP<sub>AL</sub>** nënkupton kostot dhe shpenzimet totale (përfshirë Taksat) që shkaktohen nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Energjisë Elektrike në Shqipëri gjatë atij Muaji të Gazit.

**MEP<sub>IT</sub>** nënkupton kostot dhe shpenzimet totale (përfshirë Taksat) që shkaktohen nga Transportuesi në lidhje me blerjen e Energjisë Elektrike në Itali gjatë atij Muaji të Gazit.

Për qëllimin e këtij neni 15.4, referencat për blerjen e Energjisë Elektrike do të përfshijnë blerjen e naftës ose karburantit të ngjashëm të blerë për përdorim në çdo gjenerator rezervë të përdorur nga Transportuesi kur Energjia Elektrike e blerë në përputhje me Pjesen 15.1 nuk është në dispozicion. Transportuesi, duke vepruar si një Operator i arsyeshëm dhe i kujdesshëm, kërkon të minimizojë kostot e prokurimit të ndonjë karburanti të tillë.

#### 15.5 Alokimi i Kostos Aktuale të Energjisë Elektrike

- (a) Për çdo Muaj Gazi Transportuesi do të alokojë Koston Aktuale të Energjisë Elektrike çdo Tregtari/Furnizuesi që ka Sasi të Alokua në atë Muaj Gazi sipas formulës së mëposhtme:

$$MEP_S = \frac{MA_S}{MA_T} * MEP_{TOT}$$

ku:

**MEP<sub>S</sub>** nënkupton Koston Aktuale të Energjisë Elektrike që i është alokuar atij Tregtari/Furnizuesi për atë Muaj Gazi.

**MA<sub>S</sub>** nënkupton totalin e vlerave absolute të Sasive të Alokua të atij Tregtari/Furnizuesi në lidhje me të gjitha Produktet e Kapacitetit në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi.

**MA<sub>T</sub>** është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokua të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në lidhje me të gjitha Produktet e Kapacitetit tek të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi.

**MEP<sub>TOT</sub>** është Kostoja Aktuale e Energjisë Elektrike për atë Muaj Gazi.

- (b) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, atëherë për të përcaktuar Koston Aktuale të Energjisë Elektrike të



alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, Kostoja Aktuale e Energjisë Elektrike do ti alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në mënyrë proporcionale sipas Kapacitetit të Rezervuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji të Gazit.

#### **15.6 Pagesa për Energjinë Elektrike**

Tregtarët/Furnizuesit duhet të paguajnë Vlerësimin e Kostos së Energjisë Elektrike si pjesë të pagesave mujore sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit. Transportuesi në përputhje me Paragrafin 19, duhet të koordinojë Vlerësimet e Kostos së Energjisë Elektrike me Koston Aktuale të Energjisë Elektrike për çdo Tregtar/Furnizues në baza vjetore dhe duhet të përfshijë një pagesë balancimi në shumën e paguar nga Tregtari/Furnizuesi përkatës në çdo Deklaratë Vjetore.

#### **15.7 Ndryshimet e metodologjisë**

Transportuesi do të rishikojë herë pas here metodologjinë aktuale për pagesat e Energjisë Elektrike bazuar në eksperiencën e tij operative dhe në të dhënat më të fundit që ka marrë. Nëse Transportuesi mendon që do të kishte mundësinë të zbatonte një metodologji të rishikuar që do të sillte një parashikueshmëri më të madhe të kostos ose avantazhe të tjera, Transportuesi mund të propozojë një modifikim sipas Paragrafit 22 të metodologjisë në këtë Paragraf 15.

## **16. UFG (që nuk merret në konsideratë për gazin)**

### **16.1 Blerja dhe shitja e UFG**

- (a) Transportuesi duhet të blejë ose shesë një sasi të Gazit Natyror që korrespondon me UFG sipas një procedurë transparente dhe të bazuar në treg, të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit. Procedura do të bazohet tek Transportuesi që zhvillon një tender konkurrues për furnizimin e UFG në një Pikë Interkoneksioni ose në Pikën Virtuale të Tregtimit në mënyrë periodike, por jo më rrallë se sa një herë në vit, për furnizim gjatë periudhës përkatëse.
- (b) Transportuesi herë pas here, në diskrecionin e tij, mund të përditësojë procedurën e përmendur në paragrafin (a) më lart nëse versioni i përditësuar i kësaj procedurë mbetet transparent dhe i bazuar në treg pasi të ketë ndodhur ky përditësim.
- (c) Transportuesi mund të përmbushë detyrimin e tij për të blerë ose shitur Gaz sipas paragrafit (a) më sipër duke blerë ose shitur një sasi Gazi Natyror që korrespondon me totalin e UFG (i cili mund të jetë një sasi pozitive ose negative), Gaz Karburant (i cili do të jetë një sasi pozitive) dhe totalin e të gjitha Disbalancave të Transmetimit (i cili mund të jetë ose një sasi pozitive ose negative).
- (d) Nëse Transportuesi nuk ka në dispozicion të tij të gjithë informacionin e kërkuar për të llogaritur Çmimin UFG ose Koston UFG për një Muaj të veçantë Gazit deri në kohën kur kërkohet të lëshojë Deklaratat Mujore përkatëse, Transportuesi do të përfshijë në çdo Deklaratë Mujore Çmimi UFG dhe Koston UFG bazuar në informacionin më të saktë që është në dispozicion të tij. Transportuesi duhet, sa më shpejt të jetë e arsyeshme dhe jo më vonë se Deklarata Vjetore e ardhshme, t'i dërgojë secilës Palë të Regjistruar në fuqi, duke përfshirë një përputhje të shumës së paguar në Deklaratën Mujore përkatëse dhe shumën që duhet të ishte paguar bazuar në Çmimin UFG dhe / ose Koston UFG të përcaktuar të llogaritur në bazë të informacionit të tillë të vënë në dispozicion në kohë për Deklaratën Mujore përkatëse.

### **16.2 Shumat e pagueshme në lidhje me UFG**

- (a) Nëse UFG-ja në lidhje me një Muaj Gazi është pozitive, kjo shumë do të bëhet e detyrueshme dhe e pagueshme nga Transportuesi për secilin Tregtar/Furnizues në lidhje me UFG-në e shitur nga Transportuesi gjatë këtij Muaji Gazit. Kjo shumë do të llogaritet duke shumëzuar:
  - (i) UFG që është shitur nga Transportuesi dhe i është alokuar Tregtarëve/Furnizuesve përkatës, sipas dispozitave të Paragrafit 16.4; duke
  - (ii) Çmimin UFG për kWh minus Koston UFG për kWh në lidhje me UFG e shitur nga Transportuesi.
- (b) Nëse UFG-ja në lidhje me një Muaj Gazi është negative, një shumë do të bëhet e detyrueshme dhe e pagueshme nga secili Tregtar/Furnizues për Transportuesin në lidhje me UFG-në e blerë nga Transportuesi gjatë këtij Muaji Gazit. Kjo shumë do të llogaritet duke shumëzuar:
  - (i) UFG që është blerë nga Transportuesi dhe i është alokuar Tregtarit/Furnizuesit përkatës, e llogaritur sipas dispozitave të Paragrafit 16.4 (sipas shumës maksimale të UFG që do të alokohet atij Tregtari/Furnizuesi sipas Paragrafit 16.5); nga
  - (ii) Çmimi UFG për kWh plus Koston UFG për kWh në lidhje me UFG e blerë nga Transportuesi.

### 16.3 Llogaritja e UFG

The total UFG for a Gas Month will be calculated by the Transporter in accordance with the following formula.

UFG-ja totale për një Muaj Gazi do të llogaritet nga Transportuesi sipas formulës së mëposhtme.

$$UFG = I_T - W_T - F_T - LM - LFM - \Delta_Q$$

ku:

**$I_T$**  nënkupton shumën e Sasive të Matura të Gazit Natyror në kWh të shpërndara tek Sistemi i Transportit i TAP tek të gjitha Pikat e Interkonjeksionit gjatë atij Muaji Gazi.

**$W_T$**  nënkupton shumën e Sasive të Matura të Gazit Natyror në kWh të rishpërndara nga Sistemi i Transportit i TAP në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit gjatë atij Muaji Gazi.

**$F_T$**  nënkupton sasinë totale të Gazit Karburant të përdorur nga Transportuesi gjatë atij Muaji Gazi.

**$LM$**  është sasia e Gazit Natyror në kWh që është humbur nga Sistemi i Transportit të TAP gjatë atij Muaji Gazi si rezultat i të gjithë Mirëmbajtjes së Planifikuar dhe Mirëmbajtjes së Paplanifikuar të kryer nga Transportuesi, e llogaritur nga Transportuesi.

**$LFM$**  është sasia e Gazit Natyror në kWh që humbet nga Sistemi i Transportit i TAP gjatë atij Muaji Gazi si rezultat i një Force Madhore, të llogaritur nga Transportuesi.

**$\Delta Q$**  është diferenca midis sasisë totale të Gazit Natyror në kWh në Sistemin e Transportit të TAP në fillim të Ditës së parë të Gazit për atë Muaj Gazi dhe në përfundim të Ditës së fundit të Gazit për atë Muaj Gazi, e llogaritur si më poshtë:

$$\Delta_Q = Q_2 - Q_1$$

ku:

**$Q_1$**  nënkupton sasinë totale të Gazit Natyror në kWh në Sistemin e Transportit të TAP llogaritur nga Transportuesi në fillim të Ditës së parë të Gazit të atij Muaji Gazi.

**$Q_2$**  nënkupton sasinë totale të Gazit Natyror në kWh në Sistemin e Transportit të TAP llogaritur nga Transportuesi në fund të Ditës së fundit të Gazit të atij Muaji Gazi.

### 16.4 Alokimi i UFG për Tregtarët/Furnizuesit

- (a) UFG pozitive ose negative për një Muaj Gazi mund të alokohet nga Transportuesi për secilin Tregtar/Furnizues sipas formulës së mëposhtme:

$$UFG_S = \frac{A_S}{A_T} * UFG$$

$$UFG_S = \frac{A_S}{A_T} x UFG$$

ku:

$UFG_S$  është sasia e UFG që do të ndahet nga Transportuesi tek një Tregtar/Furnizues në lidhje me të gjitha Pikat e Interkonjeksionit sipas kufirit maksimal të UFG që do ti alokohet nga Transportuesi atij Tregtari/Furnizuesi sipas Paragrafit 16.5.

$UFG$  është sasia totale e UFG për atë Muaj Gazi, siç llogaritet sipas Paragrafit 16.3.

$A_S$  është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokua të atij Tregtari/Furnizuesi në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi.

$A_T$  është totali i vlerave absolute të Sasive të Alokua të të gjithë Tregtarëve/Furnizuesve në të gjitha Pikat e Interkonjeksionit në atë Muaj Gazi.

- (b) Nëse një Tregtar/Furnizues ka Kapacitet të Rezervuar sipas Marrëveshjeve të ndryshme për Transportin e Gazit në një Muaj të veçantë Gazi, më pas për të përcaktuar UFG të alokuar sipas çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, UFG do ti alokohet çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit në mënyrë përpjestimore Kapacitetit të Rezervuar sipas kësaj Marrëveshje për Transportin e Gazit gjatë atij Muaji Gazi.

### 16.5 Alokimi maksimal i UFG për Tregtarët/Furnizuesit

- (a) Sasia maksimale e UFG që Transportuesi do ti alokojë një Tregtari/Furnizuesi për një Muaj Gazi do të llogaritet sipas formulës së mëposhtme:

$$UFG_{S_{Max}} = \pm Max Xcs * A_S / 2$$

$$UFG_{S_{Max}} = \begin{cases} -Max Xcs \times \frac{A_S}{2}, & UFG_S < 0 \\ +Max Xcs \times \frac{A_S}{2}, & UFG_S > 0 \end{cases}$$

ku:

$UFG_{S_{Max}}$  është sasia maksimale e UFG që Transportuesi mund ti alokojë atij Tregtari/Transportuesi në lidhje me atë Muaj Gazi.

$Max Xcs$  është koeficienti që i aplikohet UFG, i barabartë me 1.5%

- (b) Nëse sasia totale e UFG që do ti alokohet një Tregtari/Furnizuesi gjatë çdo Muaj Gazi e tejkalon sasinë maksimale të lejuar sipas paragrafit (a) më lart, sasia me të cilën UFG për atë Muaj Gazi tejkalon sasinë maksimale të lejuar sipas paragrafit (a) më lart do të jetë për llogarinë e Transportuesit.

### 16.6 Ndryshimet e metodologjisë

Transportuesi do të rishikojë herë pas here metodologjinë aktuale për pagesat UFG bazuar tek eksperiencia e tij operacionale dhe tek të dhënat më të fundit që ka marrë. Nëse Transportuesi mendon që do të kishte mundësinë të zbatonte një metodologji të rishikuar që do ti mundësonte një parashikueshmëri më të madhe të kostos ose avantazhe të tjera, Transportuesi mund të propozojë një modifikim sipas Paragrafit 22 të metodologjisë në këtë Paragraf 16.

## **17. MATJA DHE SPECIFIKIMET E GAZIT**

### **17.1 Specifikimet e Gazit**

Për qëllim të çdo Marrëveshje për Transportin e Gazit, “Specifikimi i Pikës Hyrëse” dhe “Specifikimi i Pikës Dalëse” referuar në specifikimet e Gazit Natyror të përcaktuara në Shtojcën 4.

### **17.2 Pajisja Matëse**

- (a) Sasia dhe cilësia e Gazit Natyror e shpërndarë, konsumuar dhe rishpërndarë nga Transportuesi do të matet për arsye operationale dhe fiskale. Pajisjet e Matjes të përshtatshme për matjen e Gazit Natyror për Sistemin e Transportit të TAP (duke përfshirë ato në pronësi dhe të përdorura nga Transportuesi dhe ato në pronësi dhe të përdorura nga një OST Fqinje) janë të përcaktuara në Pjesën 2 të Shtojcës 1.
- (b) Pajisja Matëse është projektuar dhe operohet sipas ISO 10012 (Sistemet e Menaxhimit të Matjes-kërkesat për Proçeset e Matjes dhe Pajisjet Matëse). Sistemi i Menaxhimit të matjes së Transportuesit siguron që rreziqet në lidhje me sistemet e matjes (si nxjerrjen e rezultateve jo të sakta) janë të zvogëluara dhe menaxhohen në një mënyrë që është në përputhje me pjesën e mbetur të Nenit 17.
- (c) Transportuesi, që vepron si Operator i Arsyeshem dhe i Kujdesshem, duhet të sigurojë që:
  - (i) të gjitha Pajisjet e Matjes që janë të nevojshme që Transportuesi të pajtohet me Ligjin në fuqi dhe detyrimet sipas këtij Kodi të Rrjetit dhe Marrëveshjeve për Transportin e Gazit janë të instaluar në Sistemin e Transportit të TAP ose në një Sistem Interkonjeksionit;
  - (ii) të gjitha Pajisjet e Matjes që kërkohen të jenë operationale vazhdimisht vendosen në përdorim dhe performanca e tyre monitorohet;
  - (iii) të gjitha Pajisjet e Matjes janë të Vlefshme dhe të Kalibruara me një frekuencë të specifikuar tek kërkesat e paragrafëve (A) deri tek (C) më poshtë;
  - (iv) të gjitha të Dhënat e Matjes janë Verifikuar, regjistruar dhe do të mbahen për të paktën pesë vjet pasi të jenë nxjerrë dhe
  - (v) hyrjet e të gjitha Kalibrimeve, Verifikimeve dhe Vlefshmërive që kanë ndodhur janë nxjerrë dhe mbahen për të paktën pesë vjet pas nxjerrjes së tyre,

në çdo rast, sipas kërkesave të:

- (A) së pari, të Ligjit që aplikohet për Sistemin e Transportit të TAP;
- (B) së dyti, specifikimet teknike të Sistemit të Transportit të TAP dhe/ose çdo Sistemi përkatës të Interkonjeksionit; dhe
- (C) së treti, Specifikimet Teknike të Pajisjeve të Matjes,

dhe, në rast konflikti midis kërkesave të përcaktuara në paragrafët (A) deri tek (C) më sipër, Transportuesi duhet të sigurojë pajtueshmërinë me kërkesën që renditet më sipër në atë listë.

- (d) Pa ndikuar tek detyrimet e Transportuesit sipas paragrafit (c) më sipër, është pranuar që Transportuesi mund të prokurorë në përputhje me këto detyrime duke nënshkruar marrëveshje kontraktore me një OST Fqinje ose me ofrues tjetër të shërbimit përkatës në mënyrë që të përmbushë detyrimet që janë në emër të tij.

### 17.3 Korrigjimi i të Dhënave të pasakta të Matjes

- (a) Nëse, në çdo kohë, Transportuesi bëhet i vetëdijshëm se të Dhënat Matëse, të cilat synohet të maten nga Pajisjet Matëse, nuk janë matur ose janë matur në mënyrë të pasaktë për një periudhë kohe, Transportuesi duhet menjëherë:
- (i) të sigurojë që Pajisja Matëse të Validohet dhe, në masën e nevojshme, të rregullohet ose riparohet në mënyrë që të rifillojë matjen e saktë; dhe
  - (ii) të ndërmarrë një veprim të tillë pasi është i nevojshëm për të zëvendësuar çdo të Dhënë Matëse të humbur ose jo të saktë me të dhëna të korrigjuara ose vlera të paracaktuara.
- (b) Transportuesi do të veprojë si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm në përcaktimin e procedurave për zëvendësimin e të Dhënave Matëse të humbura ose jo të sakta dhe mund të mbështetet në këshillat e ekspertëve të palëve të treta. Procedurat që Transportuesi përdor për të përcaktuar të dhëna të korrigjuara ose të paracaktuar përfshijnë në rendin e preferencës:
- (i) nëse është e disponueshme, përdorimi i të dhënave nga matësit shtesë në gatishmëri (standby) ose të kontrollit të instaluar nga Transportuesi ose një OST Fqinje (sipas rastit, duke qenë palë që nuk ka përgjegjësi për Pajisjet Matëse në Pikën përkatëse të Interkoneksionit);
  - (ii) llogaritja e rrjedhës përmes interpolimit;
  - (iii) ekstrapolimi i të dhënave të fundit të vlefshme të rrjedhës;
  - (iv) simulimi i të dhënave të munguara duke balancuar rrjetet në drejtim dhe në drejtim të kundërt të rrjedhës; dhe
  - (v) përdorimi i të dhënave historike në të njëjtat modalitete presioni, temperature dhe kompresori / rregullatori.
- (c) Periudha për të cilën do të aplikohen vlerat zëvendësuese do të jetë një nga:
- (i) periudha gjatë së cilës të Dhënat Matëse nuk u matën ose u matën në mënyrë të pasaktë, nëse dihen; ose
  - (ii) periudha midis datës në të cilën ndodhi Verifikimi i fundit i të Dhënave Matëse dhe data në të cilën u krye rregullimi ose riparimi i Pajisjeve Matëse siç kërkohet nga paragrafi (a) (i) më lart,
- sipas çdo kufizimi të dhënë për këtë periudhë tek Marrëveshja e Interkoneksionit.
- (d) Nëse ndonjë e Dhënë e Matjes është korrigjuar në përputhje me këtë Nen 17.3:
- (i) nëse të Dhënat e Matjes prekin Gazin Natyror të dorëzuar në një Pikë Interkoneksioni:
    - (A) transportuesi do të komunikojë me OST-në Fqinje përkatëse për të përcaktuar nëse korrigjimi mund të absorbohet ndërmjet Transportuesit dhe OST-së së Fqinje në përputhje me çdo Marrëveshje Interkoneksioni ose Marrëveshje Operacionale të Balancimit në fuqi në atë Pikë Interkoneksioni (ose siç mund të jetë rënë dakord ndërmjet Transportuesit dhe OST-së Fqinje) pa qenë nevoja për të rishikuar Sasitë e Alokua; dhe
    - (B) nëse nuk është e mundur të absorbohet korrigjimi në përputhje me paragrafin (A) më lart, Sasitë e Alokua do të rishikohen për çdo Ditë Gazi në të cilën aplikohen vlerat e

zëvendësimin në përputhje me rregullin e alokimit proporcional në Paragrafin 10.4 (b);  
dhe

- (ii) Transportuesi duhet, në masën e nevojshme, të përditësojë çdo Deklaratë të prekur në përputhje me Paragrafin 19.3.

#### **17.4 Kërkesat për Verifikim**

- (a) Nëse një Palë e Regjistruar që është ose ka qenë, në kohën përkatëse, një Tregtar/Furnizues beson në mënyrë të arsyeshme se ndonjë Pajisje Matëse nuk është, ose nuk ka qenë, në çdo kohë që nga data që i takon tre muaj para Verifikimit më të fundit, duke matur me saktësi të Dhënat e Matjes, ajo Palë e Regjistruar mund të kërkojë kopje të të gjitha regjistrimeve përkatëse të Kalibrimit, Validimit dhe Verifikimit, të cilat janë të lidhura me periudhën dhe Pajisjet Matëse nën shqyrtim. Transportuesi duhet të sigurojë të gjitha regjistrat e tillë në lidhje me Pajisjen Matëse dhe periudhën përkatëse brenda dy javësh nga një kërkesë e tillë.
- (b) Pas marrjes dhe shqyrtimit të informacionit të parashikuar në paragrafin (a) më sipër, Pala përkatëse e Regjistruar mund, nëse i vërteton Transportuesit se me arsye beson se ka një gabim material në të Dhënat përkatëse të Matjes, të njoftojë Transportuesin se kërkon që Transportuesi të Verifikojë të Dhënat e Matjes.
- (c) Pas marrjes së njoftimit të përmendur në paragrafin (b) më lart, Transportuesi duhet:
  - (i) të kryejë verifikimin i kërkuar është kryer sa më shpejt që të jetë e mundur në mënyrë të arsyeshme dhe të sigurojë që Pala e Regjistruar ose Konsumatori Përfundimtar të marrin, të paktën pesë ditë pune, njoftim për kohën dhe vendndodhjen e secilit hap të Verifikimit;
  - (ii) të kryejë Verifikimin e kërkuar në përputhje me kërkesat e përcaktuara në Paragrafin 17.2 (c) (A) deri në (C); dhe
  - (iii) jo më vonë se katër javë pas përfundimit të Verifikimit të kërkuar, të sigurojë një raport që deklaron nëse Pajisja Matëse përkatëse subjekt i Verifikimit është dhe ishte duke operuar me saktësi dhe në përputhje me Specifikimet Teknike të Pajisjeve Matëse ose jo dhe, nëse është e rëndësishme, të specifikojë çdo veprim që rezulton të jenë ndërmarrë nga Transportuesi.
- (d) Nëse Verifikimi konkludon se:
  - (i) Pajisja Matëse është dhe ka qenë duke operuar me saktësi, në përputhje me Specifikimet Teknike të Pajisjeve Matëse, Pala e Regjistruar që kërkon Verifikimin duhet të rimbursojë menjëherë Transportuesin për të gjitha kostot dhe shpenzimet që Transportuesi ose ndonjë prej punonjësve ose kontraktorëve të tij ka paraqitur në lidhje me atë Verifikim dhe prodhimin e raportit; ose
  - (ii) Nëse Pajisja Matëse nuk është ose nuk po operonte siç duhet, Transportuesi do të jetë përgjegjës për çdo kosto ose shpenzim që Transportuesi ose ndonjë nga punonjësit ose kontraktorët e tij kanë në lidhje me atë Verifikim dhe prodhimin e raportit.
- (e) Një Palë e Regjistruar që kërkon një Verifikim ka të drejtë të ketë personelin e tij gjatë Verifikimit, me kusht që Pala e Regjistruar ta ketë përfshirë, në njoftimin e dhënë sipas paragrafit (b) më lart, konfirmimin që synon të ketë prezent personelin e tij dhe emrat dhe detajet e kontaktit të këtij personeli. Pala e Regjistruar ose Konsumatori Përfundimtar është përgjegjës për të siguruar që personeli i saj të respektojë në çdo kohë që ata janë të pranishëm me të gjitha kërkesat e zbatueshme të sigurimit dhe sigurisë, të siguracionit, konfidencialitetit dhe kërkesat ligjore të Transportuesit dhe / ose OST Fqinje përkatëse.

- (f) Nëse një inspektim, auditim ose investigim i Sistemit të Transportit të TAP nga ndonjë autoritet publik, kombëtar ose metrologjik ndodh gjatë ndonjë periudhe Verifikimi të planifikuar në përputhje me Paragrafin 17.4, ai inspektim, auditim ose investigim do të ketë përparësi mbi Verifikimin dhe Transportuesi mund të vonojë atë Verifikim pasi është e nevojshme për të vendosur inspektimin, auditin ose investigimin.
- (g) Nëse Transportuesi vonon Verifikimin, në përputhje me paragrafin (f) më lart, ai duhet të ri-planifikojë Verifikimin, sa më shpejt që të jetë e mundur në mënyrë të arsyeshme, pas përfundimit të inspektimit, auditimit ose investigimit përkatës dhe t'i japë Palës përkatëse të Regjistruar njoftimin të paktën pesë Ditë Pune mbi kohën dhe vendndodhjen e secilit hap të Verifikimit të planifikuar.



## 18.0 RISHPËRNDARJA

### 18.1 Të Përgjithshme

Ky paragrafi përcakton zbatimin e parimeve për llogaritjen dhe alokimin e sasive që kërkohen të rishpërndahen në përputhje me Pjesën 5 të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme GTC 5.

### 18.2 Fondi special i Autoriteteve Rregullatore

- (h) Sipas Pjesës 5.2 (a) të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme, sasia që do ti transferohet fondit të veçantë të Rregullatorit për secilën Periudhë të Ardhur llogaritet si më poshtë:

$$RAa_t = AMCmtp_t + AMCrfp_t$$

$$RAa_t = AMCmtp_t + AMCrfp_t$$

ku:

$RAa_t$  është shuma që do ti transferohet fondit të veçantë në dispozicion të Autoriteteve për Periudhën e të Ardhurave t

$AMCmtp_t$  është sasia totale e marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së të Ardhurave t nga pjesa e Tarifave Mujore Aktuale që i atribuohen një Çmimi Ankandi që paguhet në përputhje me procedurat e Testimit të Tregut

$AMCrfp_t$  është sasia totale e marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së të Ardhurave t nga pjesa e Tarifave Mujore Aktuale që i atribuohet një Çmimi Ankandi për Kapacitetin Tregtar në drejtim të kundërt (Revers).

t tregon periudhën e marrjes së të ardhurave

- (i) Transportuesi do të transferojë të gjithë shumën në fondin special të Rregullatorit në përputhje me udhëzimet e Rregullatorit.

### 18.3 Kapacitet në Drejtimin Përpara i Ditës në Avancë i Ndërprerë

- (j) Sipas paragrafit 5.2(b) të Skedulimit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme, sasia që do të rishpërndahet në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ditës në Avancë të Ndërprerë për çdo Periudhë të Marrjes së të Ardhurave për çdo Tregëtar/Furnizues që e ka patur Kapacitetin në Drejtimin Përpara Afatgjatë të Pandërprerë për një periudhë të veçantë llogaritet si më poshtë:

$$RAi_t S_n = \frac{AMCfwd_t S_n}{AMCfwd_t} \times AMCi_t$$

$$RAi_t S_n = \frac{AMCfwd_t S_n}{AMCfwd_t} \times AMCi_t$$

ku:

$RAi_t S_n$  sasia e rishpërndarë nga Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ditës në Avancë i Ndërprerë për Periudhën e Pranimit të të Ardhurave t të alokuara për Tregëtarin/Furnizuesin n.

$AMCi_t$  sasia në total e marrë nga Transportuesi sipas Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t nga Tarifat Aktuale Mujore për Kapacitetin në Drejtimin Përpara të Ditës në Avancë të Ndërprerë.

$AMCfwd_t S_n$  Totali i Tarifës Aktuale Mujore në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara Afatgjatë të Pandërprerë që është marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t nga Tregëtari/Furnizuesi n.

$AMCfwd_t$  Totali i Tarifës Aktuale Mujore në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara Afatgjatë të Pandërprerë marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t.

t Tregon Periudhën e Pranimit të të Ardhurave

- (k) Sasia që do të rishpërndahet për çdo Tregëtar/Furnizues sipas paragrafit (a) më sipër do të përfshihet si kredi tek Deklarata përkatëse Vjetore.

#### 18.4Të ardhura të tjera: sasia e rishpërndarë

Sipas pjesës 5.2(c) të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme (Schedule GTC 5), sasia që do të rishpërndahet në lidhje me të ardhurat e pranuar nga Transportuesi ndaj të Ardhurave të Synuara do të llogaritet si më poshtë:

$$RAo_t = \max\left(0; (AMCo_{tj} - TRRD_j)\right) + \sum_{j=-1}^{-n} (\max(0; AMCo_{tj} - RS_j))$$

ku,

$RAo_t$  Sasia e rishpërndarë nga të ardhurat e tjera gjatë Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t

$AMCo_{tj}$  Sasia në total e marrë nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t nga Tarifat Aktuale Mujore që paguhen për Kapacitetin e Rezervuar gjatë Periudhës së Rishpërndarjes j, duke përfshirë të ardhurat nga  $AMC_{mp}$ ,  $AMC_{rfp}$  dhe  $AMC_i$  të përcaktuara më sipër

$TRRD_j$  Të Ardhurat e Synuara (si përcaktuar tek Skeduli i Kushteve dhe Termave të Përgjithshme (**Schedule GTC 5**) gjatë Periudhës së Rishpërndarjes j

$RS_j$  Mungese e të Ardhurave (që do të thotë  $AMCo_j < TRRD_j$ ) gjatë Periudhës së Rishpërndarjes j, ku  $AMCo_j$  do të rritet deri në pikën e pagesave të vonuara që kanë lidhje me Periudhën e Rishpërndarjes j të cilat pranohen nga Transportuesi gjatë Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t

t Tregon Periudhën e Pranimit të të Ardhurave

- j Tregon Periudhën e Rishpërndarjes, ku 0 është periudha aktuale e vlerësimit
- n Numrin në total të Periudhave të shkuara (të kaluara) të Rishpërndarjes

### 18.5Të ardhura të tjera: rialokimi

- (l) Sasia që do të rishpërndahet në lidhje me të ardhurat sipas pjesës 5.2(c) të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme (Schedule GTC 5), llogaritur në përputhje me Paragrafin 18.4 më sipër, do të alokohet për çdo Periudhë të Pranimit të të Ardhurave për çdo Tregëtar/Furnizues si më poshtë:

$$RAO_t S_n = RAO_t \times \max\left(0; \frac{\max(0; AMCo_{ij} S_n - HAMCo_{ij} S_n)}{AMCo_{ij} - HAMCo_{ij}}\right)$$

$$RAO_t S_n = RAO_t \times \max\left(0; \frac{\max(0; AMCo_{ij} S_n - HAMCo_{ij} S_n)}{AMCo_{ij} - HAMCo_{ij}}\right)$$

ku

$RAO_t S_n$  është sasia e rishpërndarë e alokuar për Tregëtarin/Furnizuesin n për Periudhën e Pranimit të të Ardhurave t

$RAO_t$  është sasia e rishpërndarë nga të ardhurat e tjera për Periudhën e Pranimit të të Ardhurave t llogaritur sipas Paragrafit 18.4 më sipër

$AMCo_{ij} S_n$  është sasia në total e pranuar nga Transportuesi gjatë Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t nga Tarifat Aktuale Mujore që paguhën për Kapacitetin Rezervë gjatë Periudhës së Rishpërndarjes j nga Tregëtari/Furnizuesi n, përjashtuar të ardhurat nga  $AMC_{mp}$ ,  $AMC_{rfp}$  dhe  $AMC_i$  si përcaktuar më sipër.

$HAMCo_{ij}$  Të ardhurat e llogaritura në mënyrë hipotetike (sipas supozimeve) nga Tarifa Aktuale Mujore për të gjitha Produktet e Kapacitetit të marra nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave në lidhje me Shërbimet e Transportit gjatë Periudhës së Rishpërndarjes j, që aplikohen vetëm si tarifa hyrëse dhe dalëse llogaritur sipas formulave të paragrafeve 4.1 – 4.4 të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme 5 me C të ripërcaktuar si Kapaciteti mesatar Rezervë për Produktet e Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë gjatë Periudhës së Rishpërndarjes që paguhën sipas Periudhës së Pranimit të të Ardhurave.

$HAMCo_{ij} S_n$  Të ardhurat e llogaritura në mënyrë hipotetike (sipas supozimeve) nga Tregëtari/Furnizuesi nga Tarifa Aktuale Mujore për të gjitha Produktet e Kapacitetit të marra nga Transportuesi brenda Periudhës së Pranimit të të Ardhurave t në lidhje me Shërbimet e Transportit gjatë Periudhës së Rishpërndarjes j, që aplikohen vetëm si tarifa hyrëse dhe dalëse llogaritur sipas formulave të paragrafeve 4.1 – 4.4 të Skedulit të Termave dhe Kushteve të Përgjithshme 5 me C të ripërcaktuar si Kapaciteti mesatar Rezervë për Produktet e Kapacitetit në Drejtimin Përpara të Pandërprerë gjatë Periudhës së Rishpërndarjes që paguhën sipas Periudhës së Pranimit të të Ardhurave.

Nëse  $AMCo_{ij}$  është e barabartë me  $HAMCo_{ij}$  (p.sh. për shkak të Kapacitetit Komercial në Drejtim të Kundërt që është Kapaciteti tjetër i vetëm në drejtim të kundërt), atëherë  $RAO_t$  do të alokohet për

Tregëtarët/Furnizuesit me Kapacitet në Drejtimin Përpara, Afatgjatë, të Pandërprerë në të njëjtat pjesë si rishpërndarja e sasisë në total marrë nga Transportuesi (AMCi) si përshkruhet me sipër.

Sasia që do të rishpërndahet për çdo Tregëtar/Furnizues sipas Paragrafit 18.3 (a) më sipër do të përfshihet si kredi tek Situacioni Vjetor.

## 19 FATURIMI

### 19.1 Deklarata Kryesore

- (a) Transportuesi do t'i dërgojë çdo Pale të Regjistruar që ka ndonjë sasi që do të paguhet ndaj ose nga ajo Palë e tillë e Regjistruar veçanërisht gjatë Muajit të Gazit (nëse sipas këtij Kodi të Rrjetit ose Marrëveshjes së Transportit të Gazit) Deklarata Kryesore jo më vonë se Dita e dhjetë pas përfundimit të Muajit të Gazit. Deklarata Kryesore do të konsiderohet se është marrë nga një Palë e Regjistruar kur ajo ti dërgohet Palës së Regjistruar tek Platforma Elektronike e të Dhënave të TAP.
- (m) Deklarata Kryesore do të përfshijë çdo Deklaratat Mujore që Transportuesi kërkohet t'i dërgojë asaj Pale të Regjistruar sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit që ka hyrë në fuqi nga Pala e Regjistruar.
- (n) Për më tepër, Deklarata Kryesore do të përcaktojë detaje të shumave të mëposhtme për Muajin përkatës të Gazit (në masën e zbatueshme):
- (i) çdo reduktim të aftësisë së Palës së Regjistruar për të përdorur Kapacitetin e saj të Rezervuar si rezultat i një Kufizimi të Kapacitetit;
  - (ii) sasi të alokuara për atë Palë të Regjistruar në lidhje me secilin nga Kodet e Llogarisë së Tregtarëve/Furnizuesve në secilën Pikë Interkoneksioni dhe në Pikën Virtuale të Tregtimit për çdo Ditë Gazi në Muajin përkatës të Gazit;
  - (iii) shuma e Pagesës së Neutralitetit, e kredituar ose e pagueshme nga ajo Palë e Regjistruar;
  - (iv) Tarifa Ditore e Disbalancimit për çdo Ditë Gazi në atë Muaj Gazi për atë Palë të Regjistruar;
  - (v) çdo tarifë e pagueshme në lidhje me Kapacitetin e Dorëzuar, sipas Paragrafit 13.2 (d);
  - (vi) çdo tarifë e pagueshme në lidhje me Kapacitetin e Tërhequr, sipas Paragrafit 13.5 (b);
  - (vii) çdo shumë për të kompensuar Transportuesin për Çmimin e pakthyeshem të Ankandit sipas Paragrafit 13.17;
  - (viii) Gazi Karburanti total i alokuar për atë Palë të Regjistruar dhe Çmimi i Gazit Karburant që aplikohet;
  - (ix) UFG totale e alokuar për atë Palë të Regjistruar dhe Çmimi UFG që aplikohet për kWh dhe Kostoja UFG për kWh;
  - (x) Vlerësimi i Kostos së Energjisë Elektrike;
  - (xi) Pjesa e Vlerësimit të Kostos së Energjisë Elektrike që alokohet për atë Pale të Regjistruar.
- (d) Përveç Deklaratës Kryesore, shumat e përcaktuara në paragrafin (c) më lart (me përjashtim të Sasive të Alokuara në Pikën Virtuale të Tregtimit) (ose raportin përkatës të tyre) do të përcaktohen në Deklaratën Mujore sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit të cilës i përketin ose të cilës ky Kod i Rrjetit i ka alokuar ato dhe këto shuma do të paguhet sipas kushteve të kësaj Marrëveshje të Transportit të Gazit.

### 19.2 Deklarata Vjetore

- (a) Transportuesi do ti dërgojë çdo Pale të Regjistruar një Deklaratë Vjetore jo më vonë se dita e dhjetë e muajit Mars të çdo Viti Gazi. Deklarata Vjetore do të konsiderohet e marrë nga Pala e Regjistruar kur ajo ti dërgohet asaj Pale të Regjistruar tek Platforma Elektronike e të Dhënave e TAP.

- (b) Tek çdo Deklaratë Vjetore, Transportuesi do të përfshijë detajet mbi informacionin më poshtë në lidhje me koston e Energjisë Elektrike e cila i ndahet çdo Pale të Regjistruar sipas Marrëveshjeve të Transportit të Gazit:
- (i) Koston Aktuale të Energjisë Elektrike (së bashku me detajet për llogaritjen e bërë për të përcaktuar Koston Aktuale të Energjisë Elektrike sipas Paragrafit 15.4) për çdo Muaj të Gazit sipas të cilës ajo Palë e Regjistruar është faturuar për çdo Vlerësim të Kostos së Energjisë Elektrike nga (por duke përjashtuar) Muajin e fundit të Gazit për të cilin ky informacion është përfshirë tek Deklarata Vjetore (përveç Deklaratës së parë Vjetore e cila fillon nga Muaji i parë i Gazit) deri tek (duke përfshirë) Muajin e fundit të Gazit për të cilin është i disponueshëm ky informacion;
  - (ii) Për çdo Muaj Gazi referuar tek paragrafi (i) above, pjesa e Koston Aktuale të Energjisë Elektrike që i alokohet asaj Pale të Regjistruar, llogaritur sipas dispozitave të Paragrafit **Error! Reference source not found.**;
  - (iii) Sasinë (e cila mund të jetë pozitive ose negative) e cila rezulton nga zbritja e Koston Aktuale të Energjisë Elektrike e alokuar për atë Palë të Regjistruar nga Vlerësimet e Kostos së Energjisë Elektrike në total faturuar për atë Palë të Regjistruar, në çdo rast në lidhje me të gjithë Muajt e Gazit referuar në paragrafin (i) më sipër.
- (c) Sasitë e specifikuar në Paragrafin (b) (iii) më sipër do të jenë një pagesë balancimi që paguhet nga Transportuesi për Tregëtarin/Furnizuesin ose nga Tregëtari/Furnizuesi për Transportuesin (si aplikohet) si një zgjidhje e kostove të vlerësuara të Energjisë Elektrike ndaj kostove aktuale.
- (d) Çdo Deklaratë Vjetore do të përcaktojë (sipas rastit) detajet dhe shumën e çdo pagese të kërkuar sipas Paragrafit 14.1 (e) ose 16.1(d).
- (e) Për më tepër, çdo Deklaratë Vjetore do të përmbajë gjithashtu detaje të shumave të mëposhtme (nëse ka) që do të rishpërndahen tek Pala e Regjistruar përkatëse:
- (i) shuma për çdo rishpërndarje të të ardhurave nga Kapaciteti në Drejtimin Përpara i Ditës në Avancë i Pandërprerë që zbatohet për atë Palë të Regjistruar sipas Paragrafit 18; dhe
  - (ii) shuma për çdo rishpërndarje të të ardhurave të tjera që zbatohen për atë Palë të Regjistruar sipas Paragrafit 18.
- (f) Nëse shuma e përcaktuar në Paragrafin (b) (iii) më sipër është negative dhe/ose kërkohet pagesa nga Tregëtari/Furnizuesi për Transportuesin sipas paragrafit (d) më sipër, Pala e Regjistruar duhet ta paguajë këtë shumë sipas kushteve të Marrëveshjes (Marrëveshjeve) të Transportit të Gazit ndaj të cilës ajo është alokuar (ose, nëse Marrëveshja e Transportit të Gazit nuk është më efektive, sipas kushteve të asaj Marrëveshje të Transportit të Gazit sikur ajo të ishte efektive) sikur Deklaratat Vjetore të ishin Deklarata Mujore.
- (g) Transportuesi do të kreditojë çdo shumë pozitive sipas paragrafit (b) (iii) më sipër dhe çdo shumë specifikuar në paragrafin (e) më sipër ndaj shumave që paguhen sipas çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit ndaj të cilës Pala e Regjistruar është një palë dhe që janë efektive në përpjestim me Kapacitetet e Rezervuara sipas atyre Marrëveshjeve të Transportit të Gazit dhe nëse nuk ka një Marrëveshje efektive me atë Palë të Regjistruar, Transportuesi duhet të nxjerrë një situacion të kredisë për Palën e Regjistruar.

### 19.3 Korrigjim i Deklaratave Mujore

- (a) Nëse ndonjë e Dhënë Matëse në lidhje me një Muaj Gazi për të cilin është dërguar një Deklaratë Kryesore ose Deklaratë Vjetore është korrigjuar më pas në përputhje me Paragrafin 17, atëherë Transportuesi duhet të:
- (i) rishikojë çdo Deklaratë të prekur nga të Dhënat përkatëse Matëse në mënyrë që të pasqyrojë të Dhënat Matëse të korrigjuara; dhe
  - (ii) ti dërgojë secilës Palë të Regjistruar të prekur sa më shpejt (ose sipas opsionit të Transportuesit, së bashku me Deklaratën tjetër Kryesore) Deklaratat e përditësuara së bashku me përshtatjen për Deklaratat e nxjerra më parë, duke treguar në veçanti:
    - (a) çdo ndryshim tek Sasitë e Alokuaara, alokimin e Shumës së Pagesës së Neutralitetit, Tarifën e Ditore te Disbalancimit, alokimin e Gazit Karburant, alokimin e UFG, alokimin e Vlerësimit të Kostos së Energjisë Elektrike, alokimin e Kostos Aktuale të Energjisë Elektrike dhe shumën e çdo rishpërndarjeje;
    - (b) shumën totale që Transportuesi duhet t'i paguajë Palës së Regjistruar ose shumën totale shtesë që paguhet nga Pala e Regjistruar për Transportuesin, sipas rastit, si rezultat i korrigjimit të të Dhënave të Matjes, përditësimit të Deklaratës përkatëse dhe përshtatjes së shumave të detyrueshme dhe që do të paguhet sipas Deklaratës së përditësuar me shumën që ishin të detyrueshme dhe të pagueshme sipas Deklaratës origjinale.
- (b) Nëse Deklaratat e rishikuara të parashikuara në paragrafin (a) (ii) më lart rezultojnë në një pagesë totale shtesë nga Pala e Regjistruar për Transportuesin, Pala e Regjistruar do të paguajë një shumë të tillë në përputhje me kushtet e Marrëveshjes (Marrëveshjeve) të Transportit të Gazit ndaj të cilës ajo alokohet (ose, nëse Marrëveshja e Transportit të Gazit nuk është më në fuqi, sipas kushteve të Marrëveshjes së Transportit të Gazit sikur ajo të ishte në fuqi).
- (c) Nëse Deklaratat e rishikuara të parashikuara në paragrafin (a) (ii) më lart rezultojnë në një pagesë që kërkohet nga Transportuesi për Palën e Regjistruar, Transportuesi do të kreditojë një shumë të tillë kundrejt shumave të pagueshme sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit ndaj të cilës Pala e Regjistruar është një palë dhe të cilat janë efektive në përpjestim me Kapacitetet e Rezervuara sipas të cilave Marrëveshjet e Transportit të Gazit dhe nëse jo Marrëveshjet e Transportit të Gazit janë efektive me ato Palë të Regjistruara, Transportuesi do të nxjerrë një situacion të kredisë për Palën e Regjistruar.

## 20. NDËRPRERJA

Ndërprerja e të drejtave dhe Shërbimeve të Transportit

- (a) Nëse, në çdo kohë, ndonjë prej rrethanave të përcaktuara në Nenin 20.2 (a) zbatohet në lidhje me një Palë të Regjistruar, Transportuesi mund të njoftojë atë Palë të Regjistruar që të pezullojë të drejtat e asaj Pale të Regjistruar sipas këtij Kodi të Rrjetit dhe Shërbimeve të Transportit sipas çdo Marrëveshje të Transportit të Gazit nga data dhe koha e specifikuar tek ky njoftim deri në fillimin e Ditës së parë të Gazit që menjëherë pason datën në të cilën këto rrethana pushojnë së ekzistuari.
- (b) Njoftimi për pezullimin e përmendur në paragrafin (a) më lart duhet të:
  - (i) përmbajnë detaje të rrethanave që zbatohen të përcaktuara në Paragrafin 20.2 (a); dhe
  - (ii) përmende datën dhe kohën nga e cila Transportuesi synon të pezullojë të drejtat e asaj Pale të Regjistruar dhe (nëse zbatohet) Shërbimet e Transportit.
- (c) Paragrafi 20 është shtesë përveç të drejtave të përfundimit dhe të pezullimit të Transportuesit sipas Termave dhe Kushteve të Përgjithshme.

Rrethanat që nxisin një pezullim

- (a) Rrethanat që do t'i lejojnë Transportuesit të ndërmarrë veprimet e përmendura në Paragrafin 20.1 (a) në lidhje me një Palë të Regjistruar janë:
  - (i) ajo Pale e Regjistruar ose nje Dege e saj caktohet si Pale e Kufizuar;
  - (ii) transportuesi do të ishte subjekt i një përgjegjësie penale ose civile në lidhje me, ose që nuk pajtohet me Sanksionet që aplikohen për Transportuesin ose atë që do të caktohet Palë Kufizuese, në çdo rast si rezultat i marrëdhënies së Transportuesit me atë Palë të Regjistruar ose me një Degë të saj;
  - (iii) sigurimi i Gazit Natyror nga ajo Palë e Regjistruar për Transportuesin:
    - (a) do të binte në kundërshtim me nenin 14a të Rregullores së Këshillit (BE) 267/2012 (e ndryshuar me Rregulloren e Këshillit (BE) 1263/2012);
    - (b) ti drejtohet Transportuesit ose ndonjë Tregëtari/Furnizuesi tjetër që pranon rishpërndarjen e Gazit Natyror nga Transportuesi sipas përgjegjësisë penale ose civile; ose çon në mospajtueshmëri me Sanksionet që aplikohen për atë Person ose rezulton që ai Person caktohet si Palë Kufizuese; ose
    - (c) do të bënte që Transportuesi të mos ishte në pajtim me Përrjashtimin e tij.
- (b) Për qëllim të Paragrafit 20.2, **Sanksionet** kanë kuptimin që jepet tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme që kanë hyrë në fuqi ose janë miratuar nga Pala përkatëse e Regjistruar.



## 21. KOMUNIKIMET

Rendi i Përparësisë së komunikimeve

- (a) Paragrafi 21 është objekt i çdo dispozite në kundërshtim me këtë Kod të Rrjetit ose Marrëveshje të Transportit të Gazit që përshkruan se si duhet të bëhet një komunikim i veçantë.
- (b) Të gjitha komunikimet sipas dhe në lidhje me këtë Kod të Rrjetit duhet të bëhen në gjuhën Angleze.
- (c) Komunikimet sipas dhe në lidhje me këtë Kod të Rrjetit duhet të bëhen si më poshtë nëse nuk ka padisponueshmëri të përgjithshme të atyre mjeteve të komunikimit:
  - (i) në lidhje me komunikimet operacionale ndërmjet Transportuesit dhe Tregtarëve/Furnizuesve, duke përdorur mesazhet Edig@s (megjithëse Nominimet mund të bëhen përmes Platformës Elektronike të të Dhënave të TAP);
  - (ii) në lidhje me komunikimet midis Transportuesit dhe Palëve të Regjistruara dhe komunikimet ndërmjet Palëve të Regjistruara në secilin rast në lidhje me rezervimet dhe tregtimin e Produkteve të Kapacitetit, duke përdorur Platformën e Rezervimit të Kapacitetit;  
  
çështjet që nuk përmenden në paragrafët (i) ose (ii) më lart, duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënave;
  - (iii) në lidhje me komunikimet midis Transportuesit dhe Palëve të Regjistruara dhe komunikimet midis Palëve të Regjistruara në çdo rast në lidhje me çështjet që nuk përmenden tek paragrafet (i) ose (ii) më sipër, duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP;
- (d) Nëse ka një padisponueshmëri të përgjithshme të software të përdorur nga Transportuesi i cili mbështet komunikimin përmes Edig@s, komunikimet operacionale sipas dhe në lidhje me këtë Kod të Rrjetit midis Transportuesit dhe Tregtarit/Furnizuesit do të bëhen duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP.
- (e) Sipas paragrafit (d) më sipër, nëse ka padisponueshmëri të përgjithshme të ndonjë prej mënyrave të komunikimit të përmendura në paragrafin (c) më lart, komunikimet sipas dhe në lidhje me Kodin e Rrjetit duhet të bëhen sipas rregullit të mëposhtëm të përparësisë.
  - (i) me e-mail duke përdorur modelet dhe adresat e email të publikuara në faqen e internetit të Transportuesit në kohën e shfaqjes së padisponueshmërisë (ose, për një Tregtar/Furnizues, në adresën e email të specifikuar tek Formulari i tij i Regjistrimit ose adresën e përditësuar siç mund të jetë njoftuar nga Transportuesi); dhe
  - (ii) nëpërmjet faksit duke përdorur çdo model ose numra faksi të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit në kohën e padisponueshmërisë, që ndiqet, në rastin e çdo faksi, me një telefonatë drejtuar Transportuesit në numrin e telefonit të publikuar në faqen e internetit të Transportuesit, në kohën e shfaqjes së padisponueshmërisë, duke njoftuar Transportuesin se faksi i është dërguar atij.
- (f) Çdo komunikim që bëhet duke përdorur mjetet e komunikimit referuar në paragrafin **Error! Reference source not found., Error! Reference source not found.** ose **Error! Reference source not found.**
- (g) Nëse ka një padisponueshmëri të përgjithshme të ndonjë prej mënyrave të komunikimit të përmendura në paragrafin (c) më sipër, Transportuesi do të informojë të gjithë Tregtarët/Furnizuesit që preken dhe Palët e Regjistruara (sipas rastit) për faktin se një padisponueshmëri e tillë është në vazhdim e sipër dhe për kohëzgjatjen e asaj periudhe padisponueshmërie, Transportuesi do të pranojë vetëm komunikimet

e bëra duke përdorur mjetet e tjera të mundshme të komunikimit të specifikuar në paragrafin (d) ose (e) më sipër.

- (h) Pasi të ketë mbaruar periudha e padisponueshmërisë në përgjithësi të ndonjë prej mënyrave të komunikimit të përmendura në paragrafin (c) më sipër ka përfunduar, Transportuesi do të njoftojë të gjithë Tregtarët/Furnizuesit dhe Palët e Regjistruara (sipas rastit) se periudha e padisponueshmërisë ka përfunduar dhe nga data e këtij njoftimi, komunikimet mund të rifillojnë duke përdorur mjetet e mundshme të komunikimit specifikuar në paragrafin (c) më sipër.
- (i) Çdo Palë e Regjistruar duhet të sigurojë që Personi që ajo ka nominuar tek Formulari i Regjistrimit për të menaxhuar komunikimet e Palës së Regjistruar (ose ndonjë person tjetër i njoftuar nga kjo Palë e Regjistruar tek Transportuesi) është në dispozicion për tu kontaktuar në mënyrë të vazhdueshme. Një Palë e Regjistruar mund të nominojë një kompani të shërbimeve profesionale si palë të tretë për të kryer këtë funksion.

Edig@s

Transportuesi do të njoftojë me shkrim të gjitha Palët e Regjistruara nëse është kryer versioni i përditësuar i Edig@s ose nëse është kryer version i përditësuar i software që mbështet Edig@s. Çdo Palë e Regjistruar duhet të sigurojë që ka shkarkuar dhe do të jetë në gjendje të përdorë versionin e përditësuar të Edig@s ose software mbështetës të Edig@s, siç mund të jetë rasti deri në një datë që i takon jo më vonë se 6 muaj pas datës së këtij njoftimi të Transportuesit.

Platforma Elektronike e të Dhënave e TAP

- (a) Transportuesi do të përdorë Përpyetje të Arsyeshme për ta vënë Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP në dispozicion të të gjitha Palëve të Regjistruara që kërkojnë akses tek Platforma Elektronike e të Dhënave të TAP.
- (b) Çdo Palë e Regjistruar që ka akses tek Platforma Elektronike e të Dhënave të TAP duhet të sigurojë që personeli i saj (ose Personat që administrojnë komunikimet në emër të tij) të kenë kompetencën teknike dhe përvojën e nevojshme për të komunikuar me saktësi duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP. Vetëm Personat që kanë kaluar një test komunikimi do të lejohen të komunikojnë duke përdorur Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP në emër të një Pale të Regjistruar.
- (c) Transportuesi do të bëjë Përpyetje të Arsyeshme për të siguruar mbështetje teknike dhe testuese për Palët e reja të Regjistruar që kërkojnë të aksesojnë Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP.
- (d) Transportuesi do të ofrojë të gjitha Palëve të Regjistruara që kërkojnë akses në Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP identifikime dhe fjalëkalime unike të përdoruesit, në mënyrë që të lehtësojë aksesin e Palëve të tilla të Regjistruara në Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP.
- (e) Transportuesi do të vendosë në dispozicion një manual përdorimi për Platformën Elektronike të të Dhënave të TAP në faqen e tij të internetit dhe do të përdorë Përpyetje të Arsyeshme për ta mbajtur atë manual të përditësuar herë pas here.

## 22. RISHIKIMI

Rishikimi i këtij Kodi të Rrjetit

Ky Kod i Rrjetit mund të rishikohet herë pas here sipas procedurave të përcaktuara në Paragrafin 22. Rrethanat në të cilat ky Kod i Rrjetit mund të rishikohet përfshijnë, por nuk kufizohen vetëm tek:

- (a) kur Transportuesit i kërkohet, ose zgjedh, të vërë në dispozicion Kapacitetin e Zgjerimit;
- (b) kur Transportuesi synon të ndërtojë, ose të bëjë operacional, Pika shtesë Interkonjeksioni;
- (c) kur ka një ndryshim në Sistemet e Interkonjeksionit që kërkon një ndryshim në procedurat e këtij Kodi të Rrjetit në mënyrë që Transportuesi të përmbushë detyrimet e tij sipas Marrëveshjeve të Interkoneksionit, Marrëveshjeve Operacionale të Balancimit dhe këtij Kodi të Rrjetit.
- (d) kur ka një ndryshim në ligj, i cili ndikon tek procedurat tek ky Kod i Rrjetit ose kërkon një modifikim të këtij Kodi të Rrjetit në mënyrë që Transportuesi të përmbushë detyrimet e tij sipas këtij Kodi të Rrjetit;
- (e) kur kërkohet një përditësim nga Autoritetet Rregullatore; ose
- (f) çdo situatë tjetër që Transportuesi e përcakton, duke vepruar si një Operator i Arsyeshëm dhe i Kujdesshëm, ka rezultuar se është e nevojshme ose e dëshirueshme për të përditesuar ose modifikuar Kodin e Rrjetit në mënyrë që të lehtësojë ofrimin e Shërbimeve të Transportit (përfshirë rrethanat e përcaktuara në Pjesën 22.8).

Paraqitja e Kërkesave për Rishikim

- (a) Pala e Regjistruar mund, në çdo kohë, të paraqesë një propozim për rishikim të Kodit të Rrjetit duke dërguar Kërkesën për Rishikim tek Transportuesi.
- (b) Çdo Kërkesë për Rishikim duhet:
  - (i) të specifikojë emrin e subjektit që bën Kërkesën për Rishikim, adresën e tij të regjistruar dhe emrin, adresën e email-it dhe numrin e telefonit të personit të kontaktit që është përgjegjës për Kërkesën për Modifikim në subjektin që bën Kërkesën për Rishikim;
  - (ii) përmbajë një përshkrim sa më të plotë të ndryshimeve tek Kodi i Rrjetit që janë duke u propozuar, së bashku me një përshkrim të arsyeve teknike, operacionale ose tregtare përse janë propozuar ato ndryshime;
  - (iii) duhet të përmbajë kur aplikohet një vlerësim me shkrim të lidhjes logjike të ndryshimeve të propozuara me Ligjin që aplikohet për Sistemin e Transportit të TAP dhe objektivat e Kodit të Rrjetit;
  - (iv) të bashkëlidhë dokumentat e nevojshëm për të provuar çdo informacion që parashikohet në paragrafet (i) deri tek (iii) më sipër; dhe
  - (v) duhet të specifikojë datën e propozuar në të cilën ndryshimet e propozuara duhet të hyjnë në fuqi, duke marrë parasysh kohën e nevojshme për të ndryshuar Kodin e Rrjetit dhe në rastin e ndryshimeve të propozuara që mund të ndikojnë në funksionimin e Sistemit të Transportit të TAP, duke patur parasysh kohën e nevojshme për zbatimin e çdo ndryshimi të kërkuar në funksionimin e Sistemit të Transportit të TAP.

- (c) Transportuesi duhet të paraqesë një propozim për rishikim të Kodit të Rrjetit dhe në çdo rast duhet të përgatisë një Propozim Rishikimi sipas Paragrafit 22.4.

#### Vlerësimi i Kërkesave për Rishikim

- (a) Transportuesi duhet të pranojë marrjen e Kërkesës për Rishikim të paraqitur tek Transportuesi nga çdo Person referuar në Paragrafin 22.2 (a) (Personi që ka Paraqitur Kërkesën **Submitting Person**) jo më vonë se [shtatë] ditë pas marrjes.
- (b) Transportuesi duhet, jo më vonë se 90 ditë pas kësaj të fundit:
- (i) të pranojë marrjen e një Kërkesë për Rishikim; dhe
- (ii) kur është e aplikueshme, marrjen e informacionit plotësues më të fundit të kërkuar sipas paragrafit (d) më poshtë, të njoftojë Personin që Paraqet Kërkesën nëse ai:
- (a) do të përparojë Kërkesën për Rishikim, në këtë rast, Transportuesi duhet t'i sigurojë Personit që Paraqet Kërkesën një kuadër kohor të vlerësuar për zbatimin e ndryshimeve të propozuara në Kërkesën për Rishikim; ose
- (b) refuzon Kërkesën për Rishikim, rast në të cilin, Transportuesi duhet të ofrojë arsyet për refuzimin për të Personin që ka Paraqitur Kërkesën dhe Rregullatorin.
- (c) Në marrjen e vendimit të saj nëse ta përparojë apo refuzojë Kërkesën për Rishikim sipas paragrafit (b) më lart, Transportuesi duhet të marrë parasysh:
- (i) lidhjen logjike të ndryshimeve të propozuara tek Kërkesa për Rishikim, Ligjin që aplikohet tek Sistemi i Transportit i TAP, tek Përfshirja, objektiva e këtij Kodi të Rrjetit dhe dispozitat e Marrëveshjeve ekzistuese të Transportit të Gazit;
- (ii) mënyrat sipas të cilave ndryshimet e propozuara tek Kërkesa për Rishikim ndihmojnë në përmirësimin e funksionimit të Sistemit të Transportit të TAP; dhe
- (iii) nënkuptimet e ndryshimeve të propozuara tek Kërkesa për Rishikim të mundësisë së Transportuesit për të ofruar Shërbimet e Transportit, duke marrë në konsideratë efektet që ndryshimet e propozuara mund të kenë tek vështirësia dhe kostot e ofrimit të Shërbimeve të Transportit.
- (d) Sipas paragrafit (e) më poshtë, në çdo kohë para afatit të përmendur në paragrafin (b) (i) më lart, Transportuesi mund të kërkojë informacion shtesë ose sqarime nga Personi që ka Dorëzuar Kërkesën për sa i përket Kërkesës për Rishikim dhe Personi që ka Dorëzuar Kërkesën duhet të sigurojë menjëherë një informacion të tillë ose shpjegime që janë nën kontrollin e tij ose t'i konfirmojë Transportuesit që informacionet ose shpjegimet e tilla nuk janë në kontrollin e tij.
- (e) Në vijim të kërkesës së parë për informacion ose shpjegim të bërë sipas paragrafit (d) më lart në lidhje me një Kërkesë për Rishikim, Transportuesi mund të bëjë kërkesa të mëvonshme për informacion ose shpjegime në lidhje me atë Kërkesë për Modifikim pavarësisht afatit të përmendur në paragrafin (b) (i) më lart.

#### Konsultimi Publik i Rishikimit

- (a) Nëse, sipas Nenit 22.3 (b), Transportuesi kryen një Kërkesë për Rishikim të bërë nga një Personi që ka Dorëzuar Kërkesën, ose nëse vetë Transportuesi duhet të përgatisë propozimin për rishikim të Kodit të Rrjetit, Transportuesi duhet të përgatisë Propozimin për Rishikim për konsultim publik, ku të

përmbledhë ndryshimet e propozuara tek Kodi i Rrjetit, relacioni mbështetës për ato ndryshime, dhe kuadrin kohor të vlerësuar për zbatimin e këtyre ndryshimeve.

- (b) Transportuesi duhet të publikojë Propozimin për Rishikim në faqen e tij të internetit për konsultim publik e cila zgjat minimumi 30 ditë radhazi dhe maksimumi 45 ditë radhazi, kur vlerësohet e përshtatshme nga Transportuesi në varësi të natyrës dhe kompleksitetit të ndryshimeve të propozuara tek Kodi i Rrjetit të përfshira tek Propozimi i Rishikimit. Transportuesi duhet të beje një formular përgjigje online së bashku me publikimin e Propozimit të Rishikimit dhe duhet të mbledhë çdo reagim të paraqitur nga Personat e mëposhtëm në përgjigje të Propozimit të Rishikimit:

- (i) çdo Pale të Regjistruar;
- (ii) çdo OST Fqinje; dhe
- (iii) çdo person tjetër me interesa direkte sipas kushteve të Kodit të Rrjetit,

si dhe lehtëson diskutimin mbi Propozimin e Rishikimit në Forumin e Palëve të Palëve të interesuara dhe mbledhjen e reagimeve që vijnë nga ai diskutim.

Proçesi i miratimit

- (a) Pas përfundimit të periudhës së konsultimit të përmendur në Paragrafin 22.4 (b), Transportuesi duhet të marrë në konsideratë çdo reagim të marrë prej tij sipas Paragrafit 22.4 (b) në përgjigje të Propozimit për Rishikim dhe duhet të përgatisë vendimin e tij përfundimtar nëse duhet të ndryshojë Kodin e Rrjetit dhe si ta ndryshojë Kodin e Rrjetit brenda 90 ditëve pas përfundimit të periudhës së konsultimit (**Vendimi Përfundimtar i Transportuesit**).
- (b) Transportuesi, brenda ose para afatit të përmendur në paragrafin (a) më lart, do të paraqesë Rregullatorit dokumentet e mëposhtme në mënyrë që ata të vlerësojnë Vendimin Përfundimtar të Transportuesit;
- (i) Kërkesën për Rishikim;
  - (ii) Propozimin për Rishikim;
  - (iii) çdo reagim të marrë nga Transportuesi mbi Propozimin për Rishikimin gjatë periudhës së konsultimit të përmendur në Paragrafin 22.4 (b); dhe
  - (iv) Vendimin Përfundimtar të Transportuesit.
- (c) Transportuesi miraton kërkesën, në të njëjtën kohë kur ai paraqet dokumentet e përmendura në paragrafin (b) më lart, që Autoriteti Rregullator ose:
- (i) t'i sigurojë Transportuesit ratifikimin e Vendimit Përfundimtar të Transportuesit; ose
  - (ii) t'i kërkojë Transportuesit të rishqyrtojë dhe modifikojë Vendimin Përfundimtar të Transportuesit.

Nëse Autoriteti Rregullator kërkon që Vendimi Përfundimtar i Transportuesit të rishqyrtohet dhe modifikohet, Transportuesi do ta modifikojë atë dhe të paraqesë Vendimin Përfundimtar të Transportuesit Autoritetit Rregullator dhe të kërkojë që ai të ndërmarrë ndonjë nga veprimet e përcaktuara në paragrafët (i) ose (ii) më lart në lidhje me Vendimin Përfundimtar të Transportuesit të modifikuar.

Ndryshime te Kodit te Rrjetit

- (a) Pas marrjes së një vendimi ratifikimi nga Autoriteti Rregullator sipas Paragrafit 22.5 (c), Transportuesi duhet të ndryshojë Kodin e Rrjetit sipas vendimit të ratifikimit.
- (b) Transportuesi duhet të publikojë Kodin e rishikuar të Rrjetit në faqen e tij të internetit sa më shpejt që të jetë praktike, por në asnjë rast jo më vonë se 60 ditë pas marrjes së vendimit të ratifikimit, së bashku me njoftimin ku përmbledh përmbajtjen dhe qëllimin e ndryshimeve të bëra tek Kodi i Rrjetit.
- (c) Çdo ndryshim tek Kodi i Rrjetit bërë sipas Paragrafit 22 do të jetë i detyrueshëm për Transportuesin dhe të gjitha Palët e Regjistruara, pasi të publikohet sipas paragrafit (b) më lart.

#### Forumi i Palëve të Interesuara

- (a) Transportuesi duhet të krijojë Forumin e Palëve të Interesuara për ti ofruar Transportuesit të dhëna të rregullta, këshilluese. Roli i Forumit të Palëve të Interesuara do të përfshijë (por nuk duhet të limitohet) tek aktivitetet e mëposhtme:
  - (i) ti ofrojë Transportuesit opinionet e anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara mbi mundësitë strategjike dhe sfidat që mund të ndikojnë tek Sistemi i Transportit i TAP dhe Shërbimet e Transportit të ofruara nga Transportuesi;
  - (ii) ofrimin e reagimit mbi Shërbimet e Transportit të ofruara nga Transportuesi;
  - (iii) shkëmbim i opinioneve të anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara për çdo Propozim për Rishikimin që aktualisht janë në shqyrtim; dhe
  - (iv) shkëmbim i opinioneve të anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara mbi çdo rishikim të procedurave, metodologjive ose dokumentave referuar tek Kodi i Rrjetit që publikohet tek faqja e internetit e Transportuesit.
- (b) Transportuesi duhet të publikojë në faqen e internetit datën që propozohet për krijimin e Forumit të Palëve të Interesuara, së bashku me formularët online të aplikimit ku të lejojë një Person të aplikojë për tu bërë anëtar i Forumit të Palëve të Interesuara brenda 60 ditëve nga Data Fillestare Efektive. Transportuesi duhet ti njoftojë Autoritetet Rregullatore mbi formimin e propozuar të Forumit të Palëve të Interesuara jo më vonë se 15 ditë pas publikimit.
- (c) Sipas paragrafeve (d) tek (h) më poshtë, Personat e mëposhtëm do të caktohen për tu bërë anëtarë të Forumit të Palëve të Interesuara:
  - (i) Palët e Regjistruara;
  - (ii) OST-të Fqinje; dhe
  - (iii) çdo person që ka interesa direkte tek kushtet e Kodit të Rrjetit.
- (d) Çdo Person i cili k atë drejte te behet anetar i Forumit te Paleve te Interesuara sipas paragrafit (c) me siper pas formimit te Forumit te Paleve te Interesuara mund te aplikojte tek Transportuesi per tui bashkuar Forumit duke plotesuar formularin online qe eshte ne dispozicion tek faqja e internetit e Transportuesit.
- (e) Rregullat proceduriale për Forumin e Palëve të Interesuara do të hartohen nga anëtarët e Forumit të Palëve të Interesuara. Këto rregulla nuk mund të jenë diskriminuese ndaj anëtarëve të Forumit të Palëve të Interesuara.
- (f) Pas krijimit, Forumi do të mbledhet në mënyrë periodike, në kohët dhe vendet e përcaktuara tek rregullat proceduriale që do të hartohen sipas paragrafit (e) më sipër.

- (g) Një përfaqësues nga Transportuesi do të drejtojë takimet e Forumit të Palëve të Interesuara.
- (h) Vetëm një përfaqësues nga çdo anëtar i Forumit të Palëve të Interesuara do të lejohet të marrë pjesë tek takimet e Forumit.
- (i) Forumi i Palëve të Interesuara nuk do të ketë fuqi vendimmarrëse në lidhje me Rishikimet.
- (j) Nëse anëtarësimi i Forumit të Palëve të Interesuara që bëhet vetëm sipas opinionit të Transportuesit, është i shumtë për të lehtësuar dialogun e detajuar mbi një çështje të caktuar, Transportuesi mund të ftojë anëtarë nga grupet më të vogla të Forumit të Palëve të Interesuara që të marrin pjesë tek diskutimet në lidhje me këtë çështje, rezultati i të cilës do të shpërndalet tek Forumi i Palëve të Interesuara. Çdo grup me i vogël duhet të ketë të paktën një Tregëtar/Furnizues i cili ka Kapacitet në Drejtimin Perpara të Pandërprerë Afatgjatë derisa të gjithë këta Tregëtare/Furnizues të mos pranojnë që të marrin pjesë.

#### Zhvillimet në të ardhmen

Transportuesi do të vlerësojë zhvillimet specifike në të ardhmen të Kodit të Rrjetit të cilat mund të zbatohen sipas ekperiencës funksionale sipas Shtojcës 5. Nëse Transportuesi, i cili vepron sipas Shtojcës 5 përcakton që ndryshimi tek Kodi i Rrjetit është i nevojshëm ose kërkohet, ai duhet të paraqesë propozimin për rishikim të Kodit të Rrjetit duke përgatitur një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4.

## 23. LIGJI DREJTUES DHE ZGJIDHJA E MOSMARRËVESHJEVE

### Ligji Drejtues

Ky Kod i Rrjetit dhe çdo detyrim jo-kontraktual që rrjedh nga ose në lidhje me të do të qeveriset dhe do të interpretohet dhe shpjegohet në përputhje me Legjislacionin Anglez, duke përjashtuar Konventën 1980 mbi Kontratat për Shitjen Ndërkombëtare të Mallrave (Konventa e Vjenës).

### Përgjegjësia

Pa ndikuar tek përgjegjësia e Transportuesit sipas Marrëveshjes së Transportit të Gazit (ndaj të cilave do të aplikohen kufizimet ndaj përgjegjësive që janë miratuar shprehimisht midis Transportuesit dhe Tregëtarit/Furnizuesit tek Marrëveshja e Transportit të Gazit), Transportuesi në masën maksimale të lejuar me Ligj, nuk do të ketë përgjegjësi, qoftë për shkelje të kontratës, për çdo prishje ose çdo humbje, dëmtim ose përgjegjësi tjetër që ndonjë Person ka marrë ose në lidhje me këtë Kod të Rrjetit, përveç nëse është shkaktuar nga mosveprimi i qëllimshëm i Transportuesit.

### Mosmarrëveshjet në lidhje me Marrëveshjen e Transportit të Gazit

Pavarësisht dispozitave të Paragrafit 23.5, çdo mosmarrëveshje ndërmjet Transportuesit dhe çdo Tregëtarit/Furnizuesit që ka të bëjë me ose ka ndonjë lidhje me një Marrëveshje të Transportit të Gazit duhet të zgjidhet në përputhje me dispozitat e zgjidhjes së mosmarrëveshjeve të përcaktuara tek Kushtet dhe Termat e përgjithshme.

### Mosmarrëveshjet që do të zgjidhen nga Autoritetet Rregullatore

Një mosmarrëveshje në lidhje me LT UIOLI për të cilën ka filluar Procesi I Vendimmarrjes LT UIOLI do të zgjidhet sipas Vendimit të Autoritetit Rregullator. Çdo mosmarrëveshje tjetër që përfshihet në fushën e vendimit të përbashkët të nxjerre sipas Paragrafit 4.8.2 të Opinionit Përfundimtar të Përbashkët, do të zgjidhet në përputhje me atë vendim të përbashkët.

### Mosmarrëveshjet që lidhen me Kodin e Rrjetit

- (a) Në rast të ndonjë mosmarrëveshjeje midis Transportuesit dhe një Pale të Regjistruar (**Palët**) në lidhje me këtë Kod të Rrjetit që nuk bën pjesë në Paragrafin 27.3 ose 27.4, Palët duhet që, brenda 10 ditëve nga njoftimi me shkrim nga njëra Palë për Palën tjetër (**Njoftimi për Mosmarrëveshjen**), të zhvillojnë një takim për të zgjidhur mosmarrëveshjen. Secila Palë duhet të dërgojë një përfaqësues për të marrë pjesë në atë takim i cili ka autoritetin për të zgjidhur mosmarrëveshjen. Nëse mosmarrëveshja nuk zgjidhet brenda 30 ditëve nga dërgimi i një njoftimi për mosmarrëveshje, pavarësisht nëse është mbajtur një takim apo jo, atëherë do të zbatohen paragrafët (b) deri në (f) më poshtë.
- (b) Çdo mosmarrëveshje që nuk zgjidhet ndryshe sipas paragrafit (a) më sipër do të zgjidhet ekskluzivisht dhe përfundimisht sipas Rregullave të Arbitrazhit të Dhomës Ndërkombëtare të Tregtisë që është në fuqi në datën kur kërkesa për arbitrazh është parashtruar sipas këtyre Rregullave (**Rregullat**).
- (c) Numri i personave të arbitrimin do të jetë tre persona, të caktuar sipas Rregullave.
- (d) Selia ose vendi ligjor i arbitrazhit do të jetë Vjena.
- (e) Gjuha e procedurave të arbitrimin do të jetë gjuha Angleze. Të gjitha dokumentat e paraqitura në lidhje me procedurat do të jenë në gjuhën Angleze, ose, nëse janë në një gjuhë tjetër, duhet të shoqërohen me përkthimin në gjuhën Angleze.



- (f) Shërbimi i çdo kërkesë për arbitrim sipas Paragrafit 23.5 do të jetë me postë të regjistruar, në rastin e Transportuesit, adresën e korporatës së Transportuesit siç është publikuar në faqen e internetit të Transportuesit në atë kohë dhe në rastin e një Pale të Regjistruar, në adresën më të fundit të asaj Pale të Regjistruar që i është njoftuar Transportuesit nga ajo Palë e Regjistruar sipas këtij Kodi të Rrjetit.

## SHTOJCA 1

### SISTEMI I TRANSPORTIT I TAP

#### PJESA 1

#### PËRSHKRIMI I SISTEMIT

Sistemi i Transportit TAP është duke u zhvilluar për të transportuar Gazin Natyror nga kufiri Turk / Grek në rajonin jugor Puglia të Italisë, përmes Shqipërisë, siç përcaktohet në hartën më poshtë.

Përbërësit kryesorë të Sistemit të Transportit të TAP, kur ndërtohen për të lehtësuar kapacitetin fillestar janë:

- (a) lidhja me sistemin e transportit të gazit natyror Trans Anatolian në kufirin Turk / Grek;
- (b) dy Stacione Kompresimi:
  - (i) një në Kipoi në Greqi, CS00; dhe
  - (ii) një në fillim të pjesës në tokë të Sistemit të Transportit të TAP, në afërsi të Fierit në Shqipëri, CS03;
- (c) një stacion matës dhe stacion “pigging station” në kufi midis Greqisë dhe Shqipërisë pjesa Shqiptare, ka kodin CS02;
- (d) terminali i pritjes së gazsjellësit dhe stacioni matës dhe “**pigging**” i kombinuar për zvogëlimin e presionit, në veri të Melendugno në Itali (**Terminali për Pritjen e Gazsjellësit**);
- (e) tubacioni në tokë 48" midis Stacioneve të Kompresimit CS00 dhe CS03;
- (f) tubacioni në tokë/në det 36" midis Stacionit të Kompresimit CS03 dhe Terminalit për Pritjen e Gazsjellësit;
- (g) stacionet në tokë të bllokimit të valvulave 31 x 48" dhe stacionet e valvulave në afërsi të tokës 2 x 36" në secilën anë të Detit Adriatik;
- (h) kabllot me fibër optike që ecin paralelisht me tubacionin nga Stacioni i Kompresimit CS00 në Terminalin Pritës së Gazsjellësit; dhe
- (i) lidhjen me sistemin e transportit të Gazit Natyror Snam Rete në kufirin midis Terminalit Pritës të Gazsjellësit dhe sistemit të transportit të gazit Snam Rete.



- Pipeline from Turkish/Greek border to ACS03: 48" DP 95barg length 760 km
- Pipeline section from ACS03 to IPR01: 36" DP 145barg length 119 km

## PJESA 1

### PAJISJA MATËSE

Vendndodhja	Emri	Fiskal	Pajisja Matëse	Në pronësi dhe operuar nga:
<b>Kipoi (TU)</b>	Shërbim për Menaxhimin e Kostove (CMS) TANAP	Kontrolli Fiskal i Stacionit të Matjes  <b>Check fiscal metering station</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri dhe 2 Kompjuter</li> <li>• 2 Kromograf Gazi në C7+</li> <li>• 2 Kromograf Sulfuri</li> <li>• 2 Analizues të Ujit</li> <li>• 2 Analizues të Hidrokarbonit</li> <li>• 2 Analizues të Oksigjenit</li> <li>• Sistemi i matjes së Gazit Karburant (turbina matëse, madhësia 1+1)</li> </ul>	TANAP
<b>Kipoi (GR)</b>	TAP FMS Kipoi (GCS00)	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri dhe 2 Kompjuter</li> <li>• 2 Kromograf Gazi në C7+</li> <li>• 2 Kromograf Sulfuri</li> <li>• 2 Analizues– Pika të përziëra uji dhe hidrokarboni</li> <li>• 2 Analizues të oksigjenit</li> <li>• Sistemi i matjes së Gazit Karburant – i përshtatshëm për turbinat dhe kazanet (matësat e turbinës, matës qarkullues, madhësia 1+1)</li> </ul>	TAP
<b>Komotini (GR)</b>	IGB Integrated Metering and Regulating Station	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri dhe 2 Kompjuter</li> <li>• 2 Kromograf Gazi në C6+</li> <li>• 2 Kromograf Sulfuri</li> </ul>	IGB

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Analizues të Ujit</li> <li>• 2 Analizues të Oksigjenit</li> <li>• Sistemi i matjes së Gazit Karburant</li> </ul>	
<b>Nea Mesimvria</b>	DESFA Metering and Regulating Station	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri dhe 2 Kompjuterë me Shumë Rrjedha për matësat “me pagesë” dhe 2 Kompjuterë me Shumë Rrjedha për matësat e “kontrollit”</li> <li>• 2 Kromograf Gazi në C6+</li> <li>• 2 Kromograf Sulfuri</li> <li>• 1 Analizues Uji</li> <li>• Analizues Hidrokarburi</li> <li>• 1 Analizues Oksigjeni</li> <li>• Sistemi i matjes së Gazit Karburant (matës turbine, madhësia 1+1)</li> </ul>	DESFA
<b>Bilisht (AL)</b>	Bilisht Metering Station (ACS02)	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri dhe 2 Kompjuterë</li> <li>• 2 Kromograf Gazi në C6+</li> <li>• 2 Analizues – Pika të përziera uji dhe hidrokarboni</li> </ul>	TAP
<b>Fier (AL)</b>	Fier Compressor Station (ACS03)	Funksional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri dhe 2 Kompjuterë</li> <li>• 2 Kromograf Gazi në C6+</li> <li>• 2 Analizues– Pika të përziera uji dhe hidrokarboni</li> <li>• Sistemi i matjes së Gazit Karburant – i përshtatshëm për turbinat dhe kazanet (matësat e turbinës, matës qarkullues, madhësia 1+1)</li> </ul>	TAP
<b>Melendugno (IT)</b>	Pipeline Reception Terminal (IPR01)	Kontrolli i Stacionit të Matjes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 Rrjedha Matëse (n+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri dhe 2 Kompjuterë</li> <li>• 2 Kromograf Gazi në C7+</li> <li>• 2 Kromograf Sulfuri</li> <li>• 2 Analizues– Pika të përziera uji dhe hidrokarboni</li> <li>• 2 Analizues Oksigjeni</li> <li>• Sistemi i matjes së gazit karburant – i përshtatshëm për kazanet (matës qarkullues madhësia 1+1)</li> </ul>	TAP
<b>Melendugno (IT)</b>	SRG Metering and Regulating Station	Fiskal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Rrjedha Matëse (3+1) secila përbëhet nga 2 Matësa Ultrasonik për gazin (<b>Ultra Sonic gas flow meter USM</b>) në seri (2 Matësa Ultrasonik të pavarur për gazin, në të njëjtin trup) dhe 2 Kompjuterë</li> <li>• 2 Kromograf Gazi</li> <li>• 1 Analizues Sulfuri</li> </ul>	SRG

			<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 Analizues Uji</li><li>• 1 Analizues Hidrokarboni</li><li>• 1 Analizues Oksigjeni</li><li>• 1 sistem matës Densimetër për Gazin Karburant – i përshtatshëm për kazanet ndihmës</li></ul>	
--	--	--	---	--

## SHTOJCA 2

### PIKAT E INTERKONJEKSIONIT

**Tabela A: Pikat e Interkonjeksionit dhe Pikat Hyrëse/Dalëse në lidhje me Kapacitetin në drejtimin Përpara**

Çdo Pikë Interkonjeksioni tek Sistemi i Transportit i TAP përmendet tek tabela më poshtë së bashku me caktimin e saj si Pikë Hyrëse/Dalëse në lidhje me Kapacitetin në Drejtimin Përpara, Kodin e saj EIC dhe distancën nga Pika Hyrëse më në Lindje.

Pika e Interkonjeksionit	Lloji (Kapaciteti në Drejtimin Përpara)	Kodi EIC	Distanca (km)		Përqindja Minimale e Rrjedhës (Nm <sup>3</sup> /Ditë Gazi) <sup>1</sup>
			L <sub>ne drejtimin para</sub>	L <sub>ne drejtim te kundert</sub>	
Kipoi (lidhja me Gaszjellësin Trans Anatolian të Gazit Natyror)	Pikë Hyrje	21Z0000000004758	0	879	7,050,144
Komotini	Pikë Dalje	21Z000000000472 E	89	790	914,400
Nea Mesimvria	Pikë Dalje	21Z000000000473 C	364	515	240,000
Kuçovë	Pikë Dalje	<i>Duhet të konfirmohet</i>	715	164	<i>Duhet të konfirmohet</i>
Fier	Pikë Dalje	<i>Duhet të konfirmohet</i>	757	122	<i>Duhet të konfirmohet</i>
Melendugno (Lidhja e Gazit Snam Rete)	Pikë Dalje	21Z000000000474 A	879	0	5,685,600

Kapaciteti në Pikat e Interkonjeksionit në Kuçovë dhe Fier do të vendosë në dispozicion tek Testimet e Tregut dhe ankandet e rregullta në atë masë që kapaciteti të vendoset në dispozicion me OST Fqinje.

<sup>1</sup> TAP është duke ndërmarrë një analizë teknike me qëllim rishikimin e këtyre shifrave në rënie para fillimit të funksionimit komercial.

**Tabela B: Pikat e Interkonjeksionit dhe Pikat Hyrëse/Dalëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në drejtim të Kundërt**

Pikat e Interkonjeksionit të përmendura tek tabela më poshtë caktohen si Pika Hyrëse dhe Dalëse në lidhje me Kapacitetin Komercial në Drejtim të Kundërt.

Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt mund të rezervohet sipas kombinimeve të mëposhtme të Pikave të Interkonjeksionit si Pikë Hyrëse/Dalëse. Disa Pika Interkonjeksioni mund të jenë ose Pika Hyrëse ose Pika Dalëse në varësi të Rrugës Komerciale në Drejtim të Kundërt si përcaktohet tek tabela më poshtë.

<b>Rruga</b>	<b>Pika Hyrëse</b>	<b>Pika Dalëse</b>
1	Melendugno	Nea Mesimvria
2	Melendugno	Komotini
3	Nea Mesimvria	Komotini
4	Melendugno	Fier
5	Melendugno	Kuçovë
6	Fier	Kuçovë
7	Fier	Nea Mesimvria
8	Fier	Komotini
9	Kuçovë	Nea Mesimvria
10	Kuçovë	Komotini

Kapaciteti për çdo Rrugë Komerciale në Drejtim të Kundërt e cila përfshin Pikën e Interkonjeksionit në Kuçovë ose Fier do të vendosen në dispozicion vetëm në atë shkallë që kapaciteti është në dispozicion me OST Fqinje. Transportuesi nuk ka lidhje me disponueshmërinë e shërbimeve të transportit tek Rrugat Komerciale në Drejtim të Kundërt të Pikës së Interkonjeksionit nga çdo OST Fqinjë.

## SHTOJCA 3

### FORMULARI I REGJISTRIMIT

#### *Të bëhesh një Palë e Regjistruar tek Sistemi i Transportit i TAP*

Aplikuesit të cilët dëshirojnë të regjistrohen tek Sistemi i Transportit i TAP duhet të plotësojnë këtë Formular Regjistrimi dhe duhet ta paraqesin kopjen e firmosur së bashku me dokumentacionin mbështetës. Transportuesi duhet të njoftojë aplikuesin nëse janë regjistruar në mënyrë të suksesshme si Palë e Regjistruar. Kushtet financiare që përdoren por nuk përcaktohen tek ky Formular Regjistrimit kanë kuptimin që u është dhënë atyre tek Kodi i Rrjetit që aplikohet për Gazsjellësin Trans Adriatik

#### **1. Detajet e Aplikuesit dhe informacioni i kontaktit**

Ju lutem jepni detaje për Personin që aplikon për tu bërë Palë e Regjistruar tek Sistemi i Transportit i TAP.

##### **1.1 Informacione të kompanisë:**

Emri i plotë ligjor i kompanisë	
Adresa kryesore	
Adresa tjetër	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i Telefonit	
Numri i Faksit	
Adresa e emailit	
Faqja e Internetit e Kompanisë	
Numri i regjistrimit të kompanisë	
Kodi i ACER (nëse aplikohet përmes raportimit të REMIT)	
TVSH (nëse aplikohet)	

*Transportuesi ka të drejtën të kërkojë informacione të tjera nëse nuk jepet një numër i verifikueshëm TVSH.*

##### **1.2 Detajet e bankës së kompanisë:**

*Nëse aplikohet, Transportuesi duhet ti transferojë fondet tek llogaria e mëposhtme*



Emri i Bankës	
Kodi BIC/SWIFT i Bankës	
IBAN për llogarinë në Euro	
Emri i personit që ka llogarinë në Euro	

### 1.3 Informacioni i kontaktit të përfaqësuesit të autorizuar:

*Personi i autorizuar duhet të nënshkruajë kontrata me Transportuesin*

Emri i personit	
Pozicioni	
Adresa kryesore	
Adresa e 2-te	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i Telefonit	
Numri i Faksit	
Adresa e email	

### 1.4 Informacione kontakti të Biznesit:

*Personi përgjegjës për veprimtarinë dhe detyrat funksionale të përditshme të biznesit*

Emri i personit	
Pozicioni	
Adresa kryesore	
Adresa e dytë	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i telefonit	
Numri i faksit	

Adresa e email	
----------------	--

### 1.5 Informacionet e kontaktit të personit që merr faturat:

*Personi përgjegjës për faturat dhe pagesat*

Emri i personit	
Pozicioni	
Adresa kryesore	
Adresa e 2-të	
Qyteti	
Kodi Postar	
Shteti	
Numri i Telefonit	
Numri i faksit	
Adresa e email	

### 1.6 Informacionet e kontaktit të personit që do të bëjë dërgimin 24(orë/7ditë):

*Personi i kontaktit përgjegjës për komunikimin elektronik me Transportuesin dhe që është i disponueshëm 24 orë në ditë. Keni parasysh që këtij personi do ti dërgohet email ose do të telefonohet nga Transportuesi për të organizuar testin e komunikimit.*

Personi i kontaktit përgjegjës për komunikimet me transportuesin (ju lutem përzgjidhni një nëse aplikohet)	
Personat brenda kompanisë që po aplikon	
Ofruesit e shërbimit të palës së tretë	
Emri i personit të kontaktit	
Numri i telefonit	
Numri i faksit	
Adresa e email	

### 1.7 Informacionet e kontaktit të përfaqësuesit ligjor të Kompanisë:

*Përfaqësuesi ligjor i kompanisë.*

Përfaqësuesi ligjor i Transportuesit (ju lutem përzgjidhni një që mund të aplikohet)

Personi brenda kompanisë

Ofruesi i shërbimit të palës së tretë

Emri i personit të kontaktit

Numri i telefonit

Numri i faksit

Adresa e email

## 2. Konfirmimet përkatëse dhe dokumentacioni mbështetës

### 2.1 Kopje që jeni regjistruar tek regjistri i kompanisë

Konfirmoni që keni shtuar provat e regjistrimit të kompanisë në regjistrin e kompanive përkatëse (ju lutemi shënoni)

### 2.2 Autorizimi nga autoriteti për të hyrë tek formulari i regjistrimit

Konfirmoni që keni bashkëlidhur autorizimin nga autoriteti për personin që do të nënshkruajë këtë Formular Regjistrimi (kopje e vërtetuar nga regjistri përkatës i kompanisë ose autorizim i përfaqësuesit ligjor) (ju lutem shënoni)	
---	--

### 2.3 Pajtueshmëria me kushtet përkatëse të kompanisë

Specifikoni se cilat kushte të licencës<sup>2</sup> janë të përshtatshme dhe nëse Autoriteti juaj pajtohet me këto kërkesa. Nëse nuk mund të aplikohen, ju lutem jepni një arsyetim.

Itali – nevojitet konfirmimi nga Qeveria ose çdo Person tjetër i autorizuar për Pajtueshmërinë me kërkesat sipas Legjislacionit Italian

Konfirmoni që ju pajtoheni me kushtet përkatëse të licencës në Itali dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e deklaratës që ofrohet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk aplikohet, ju lutem jepni një arsye (maksimumi 100 fjalë)	

<sup>2</sup> Duhet të kuptohet që personat që do të kenë mundësi të jenë Palë e Regjistruar në të ardhmen duhet të transportojnë gaz tek rrjeti i gazit në Shqipëri/Greqi dhe Itali sipas legjislacionit të vendit.

Greqi – nevojitet konfirmimi nga Qeveria ose çdo Person tjetër i autorizuar për Pajtueshmërinë me kërkesat sipas Legjislacionit Italian

Konfirmoni që ju pajtoheni me kushtet përkatëse të liçensës në Greqi dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e deklaratës që ofrohet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk aplikohet, ju lutem jepni një arsye (maksimumi 100 fjalë)	

Shqipëri – nevojitet konfirmimi nga Qeveria ose çdo Person tjetër i autorizuar për Pajtueshmërinë me kërkesat sipas Legjislacionit Shqiptar

Konfirmoni që ju pajtoheni me kushtet përkatëse të liçensës në Shqipëri dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e deklaratës që ofrohet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk aplikohet, ju lutem jepni një arsye (maksimumi 100 fjalë)	

#### 2.4 Informacione për vlerësimin e besueshmërisë së kredisë

Transportuesi do të kryejë një vlerësim fillestar të besueshmërisë së kredisë dhe duhet të caktojë një Limit Krediti për çdo Palë të Regjistruar. Për ta bërë këtë transportuesi kërkon si më poshtë:

- (a) Tre pasqyra financiare të fundit vjetore të kompanisë së çertifikuar për organizatën tuaj (entin operues) dhe raportin më të fundit të kredisë për kompaninë tuaj nga një agjenci e njohur e ndërkombëtarisht e vlerësimit të kredisë.
- (b) Nëse kompania synon të përdorë një Garanci të Vlerësuar të Subjektit nga një kompani e lidhur, tre pasqyra financiare të fundit vjetore të kompanisë të çertifikuar për kompaninë e lidhur me kompaninë tuaj dhe raportin më të fundit të kredisë për kompaninë e lidhur me kompaninë tuaj nga një agjenci e vlerësimit të kredisë e njohur ndërkombëtarisht .
- (c) Nëse kompania juaj synon të përdorë një Garanci të Vlerësuar të Subjektit nga një bankë / institucion kreditor, raporti më i fundit i kredisë për atë bankë / institucion kreditor nga një agjenci e vlerësimit të kredisë e njohur ndërkombëtarisht.
- (d) Nëse kompania juaj synon të depozitojë një shumë në një Llogari Kolatere me para në dorë, detaje për shumën që kompania juaj synon të depozitojë.

Në rastin kur më shumë se një agjenci e vlerësimit të kredisë e njohur ndërkombëtarisht siguron një vlerësim, raportin më të fundit të kredisë nga secila agjenci duhet t'i jepet Transportuesit.

Konfirmoni që ju keni bashkëlidhur dokumentat e përmendur më sipër (ju lutem shënoni)	
Nëse nuk e keni dhënë këtë informacion, ju lutem jepni një justifikim (maksimumi 100 fjalë)	

## 2.5 Garanci për Sanksionet

Tregëtari/Furnizuesi kërkohet të japë disa garanci të caktuara në lidhje me Sanksionet.

Konfirmoni që keni kuptuar dispozitat e Kushteve dhe Termave të Përgjithshme që kanë të bëjnë me "Sanksionet" (siç përcaktohet tek Kushtet dhe Termat e Përgjithshme) dhe keni nënshkruar dhe bashkangjitur modelin e duhur të dhënë në faqen e internetit të Transportuesit (ju lutemi shënoni)	
--	--

## 2.6 Deklarata e mbizotërimit

Sipas Opinionit Përfundimtar të Përbashket Neni 4.7 limite të caktuara aplikohen për ente me një pozicion mbizotërues tek tregjet Italiane, Greke dhe/ose Shqiptare të gazit. Detaje të plota mbi pozicionin mbizotërues dhe limitet e kapacitetit (capacity caps) mund të gjenden tek faqja e internetit e Transportuesit.

Konfirmoni që nuk keni pozicion mbizotërues tek tregu Italian i gazit dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e duhur të deklaratës që gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Konfirmoni që nuk keni pozicion mbizotërues tek tregu Grek i gazit dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e duhur të deklaratës që gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Konfirmoni që nuk keni pozicion mbizotërues tek tregu Shqiptar i gazit dhe keni nënshkruar dhe bashkëlidhur modelin e duhur të deklaratës që gjendet tek faqja e internetit e Transportuesit (ju lutem shënoni)	
Nëse keni një pozicion mbizotërues tek ndonjë nga tregjet Italiane, Greke dhe/ose Shqiptare të gazit, ju lutem nënshkruani dhe bashkëlidhni modelin e duhur të deklaratës përfshirë natyrën dhe shkallën në të cilën kufizimet e kapacitetit mund të aplikohen tek ju dhe specifikoni Pikat e Interkonjeksionit tek të cilat limitet e kapacitetit do të aplikohen tek ju (maksimimi 100 fjalë)	

## 3. Deklarata e pranimit dhe nënshkrimi

Në momentin që ju nënshkruani këtë Formular Regjistrimi, ju konfirmoni që:

- (a) Ju keni paguar Tarifën e Regjistrimit të vendosur tek faqja e internetit e Transportuesit sipas mënyrës së specifikuar.
- (b) Informacioni i dhënë tek ky Formular Regjistrimi është i plotë, korrekt dhe i vërtetë.
- (c) Ju keni fuqinë për ta nënshkruar dhe dorrëzuar këtë Formular Regjistrimi si dhe shtojcat bashkëlidhur, të konfirmuara nga informacioni mbështetës që jepet tek Paragrafi 2.2.

- (d) Ju keni lexuar Kodin e Rrjetit në lidhje me Sistemin e Transportit të TAP, Kushtet dhe Termat e Përgjithshme për transportin e gazit tek Sistemi i Transportit të TAP dhe Konfirmimin e Transportit, secili sipas formularit më të fundit të publikuar tek faqja e internetit e Transportuesit dhe ka dijeni për kushtet e këtyre dokumentave do të menaxhojnë çdo kontratë të nënshkruar me Transportuesin për përdorimin e kapacitetit tek Sistemi i Transportit duke ofruar një letër pranimit të firmosur si shtojcë të këtij formati.
- (e) Ju keni dhënë të gjitha konfirmimet përkatëse dhe bashkëngjitur informacionin e nevojshëm mbështetës, siç kërkohet në Paragrafin 2 të kësaj forme, ose keni dhënë arsyetime të përshtatshme për arsyen pse nuk kërkohen.
- (f) Ju keni lexuar politikën e mbrojtjes së të dhënave të Trans Adriatic Pipeline AG dhe jepni pëlqimin tuaj të plotë për përdorimin dhe ruajtjen e të dhënave tuaja, siç përcaktohet nga politika jonë e mbrojtjes së të dhënave.
- (g) Ju pranoni që Transportuesi kërkon që ju të përditesoheni në përputhje me nenin 3.2 të Kodit të Rrjetit ose duke ndjekur ndonjë ndryshim material, nga data e pranimit tuaj në Regjistër, nëse ka pasur ndonjë ndryshim në informacionin e përmbajtur në këtë Formular Regjistrimi dhe dokumentet mbështetëse të tij. Në rast të ndonjë ndryshimi, duhet t'i siguronit Transportuesit një Formular të ndryshuar të Regjistrimit dhe çdo dokument mbështetës që lidhet me ndryshimet.
- (h) Ju pranoni të informoni Transportuesin, në kohë, për ndryshimet në lidhje me informacionin e kërkuar në Paragrafin 2.4, duke përfshirë pasqyrat e reja vjetore të çertifikuara dhe raportin / et e reja të kredisë.
- (i) Ju pranoni të bëni një deklaram të plotë të çdo përkeqësimi material të burimet financiare, besueshmërinë ose gjendjes financiare të organizatës tuaj dhe / ose garantuesi (sipas rastit), në krahasim me informacionin më të fundit të dhënë Transportuesit.
- (j) Ju keni ekzekutuar dhe bashkëngjitur siç duhet Marrëveshjen e Konfidencialitetit dhe formularin e ekzaminimit të personit në tërësi në formën e publikuar në faqen e internetit të Transportuesit.
- (k) Ju keni lexuar kërkesat e komunikimit për Sistemin e Transportit TAP dhe i jepni pëlqimin tuaj të plotë të përmbajtjes së tij dhe pranoni që Transportuesi do të kontaktojë individin përgjegjës për komunikime me Transportuesin, siç përcaktohet në Paragrafin 1 sipas informacioneve të kontaktit brenda 24 orëve / 7 dite të dërgimit, për të organizuar një test komunikimi.
- (l) Ju konfirmoni që për dhe nga hyrja juaj në Regjistër do të jeni i lidhur me Kodin e Rrjetit si Palë e Regjistruar dhe do t'i përmbushni të gjitha detyrimet e një Pale të Regjistruar sipas Kodit të Rrjetit.
- (m) Ju e pranoni që Kodi i Rrjetit mund të përditesohet herë pas here sipas procedurës së përcaktuar tek Kodi i Rrjetit dhe se (i) ju do të vazhdoni të respektoni detyrimet tuaja si Palë e Regjistruar në bazë të ndonjë Kodi të tillë të përditësuar të Rrjetit dhe (ii) Kodi i tillë i Rrjetit i përditësuar do të rregullojë marrëdhënien tuaj me Transportuesin si Palë e Regjistruar, në secilin rast me efekt nga publikimi i përditësimit nga Transportuesi.

Emri: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Vendi dhe data \_\_\_\_\_

Ju lutem dërgoni një kopje të firmosur të këtij formulari tek adresa e mëposhtme:

Registrations  
Trans Adriatic Pipeline AG  
Lindenstrasse 2  
6340 Baar  
Switzerland

## SHTOJCA 1

### SPECIFIKIMET E GAZIT NATYROR

#### Përberja e Gazit<sup>3</sup>

Përbërësi	Njësia	min	max
Metan	mol%	75	-
Nitrogjen	mol%	-	6
Dioksid Karboni	mol%	-	2.5
Osigjen <sup>4</sup>	mol%	-	0.02
Sulfur Hidrogjeni + Sulfur Karboni ( Sulfur)	mg/Nm <sup>3</sup>	-	5
Mercaptan Sulphur (as Sulphur)	mg/Nm <sup>3</sup>	-	6
Sulfur në Total	mg/Nm <sup>3</sup>	-	21

#### Vetitë e Gazit

Vetia	Njesia	min	max
Pika e Ujit	°C	-	- 8 @70 bar-a
Pika e Hidrokarbonit	°C	-	- 2 @(1~70) bar-a
Temperatura	°C	-	50
Graviteti i Veçantë	-	0.555	0.700
Vlera Kalorifike Bruto	MJ/Nm <sup>3</sup>	36.84 <sup>5</sup>	47.73
Treguesi Wobbe	MJ/Nm <sup>3</sup>	49.87	55.16
Numri Metan	-	65	-

Në vazhdim të kufizimeve të specifikuara më sipër, gazi natyror që furnizohet tek TAP nuk duhet të përmbajë përbërës të tjerë dhe/ose papastërti (përfshirë grimca të ngurta dhe lëngje) në masën që ato nuk mund të transportohen pa rregullime ose trajtime të cilësisë.

<sup>3</sup> Kushtet referencë për metra kub janë 0°C për volum dhe 25°C për djegien. Për konvertimin midis standarteve normale dhe në metra kub, ju lutem referojuni ISO 13443.

<sup>4</sup> Nuk duhet të refuzohet gazi mbi përmbajtjen e nitrogjenit duke siguruar se janë plotësuar të gjitha kërkesat e tjera.



## ZHVILLIMET NË TË ARDHMENT

**1. Procedurat afatshkurtra të menaxhimit të kongjestionit**

Transportuesi, brenda një viti nga përfundimi i periudhës së rritjes duhet të përgatisë një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4 për të përfshirë tek Kodi i Rrjetit, Mekanizmin e mbivendosjes ose atë të blerjes përsëri, ose në mënyrë alternative mekanizmin e ditës në avancë përdore ose humbe sipas paragrafeve 2.2.2 ose 2.2.3 Shtojca I Rregullorja (EC) nr. 715/2009. Vendimi për të proçeduar ose me mekanizmin e mbivendosjes dhe të blerjes përsëri ose me mekanizmin e ditës në avancë përdore ose humbe dhe Propozimin e Rishikimit që rezulton nga kjo, do të kryhet sipas eksperiencës që ka Transportuesi me funksionimin e fituar që nga Data e Vendosjes në Funksion.

**2. Rrjedha Komerciale në drejtim të kundërt**

Sipas vendimit për të vënë në dispozicion Kapacitetin e Zgjerimit përmes zbatimit të Projektit të Zgjerimit sipas Testimit të Tregut, Transportuesi do të vlerësojë nëse kufizimet e rishikuara tek Sistemi i Transportit i TAP nënkuptojnë që është teknikisht e mundur heqja e kërkesës që Kapaciteti Komercial në Drejtim të Kundërt të rezervohet sipas Mënyrës/Rrugës Komerciale në Drejtim të Kundërt dhe në vend të kësaj mund të rezervohet si një sistem i pavarur për hyrje-dalje (përfshirë aksesin tek Pika Virtuale e Tregëtimit). Nëse Transportuesi beson që kjo është teknikisht e mundur, ai duhet të konsultohet me:

- (a) Autoritetet Rregullore në lidhje me ndryshimet që mund të kërkohen tek Opinioni Përfundimtar i Përbashkët ose tek Kodi i Rrjetit i TAP për ta vendosur këtë ndryshim;
- (b) Forumi i Palëve të Interesuara se si mund të zbatohen këto ndryshime; dhe
- (c) Tregëtarët/Furnizuesit me rezervime afatgjata të kapacitetit e cila ndikon tek ata Tregëtarë/Furnizues që zbatojnë këto ndryshime,

Para se të vendosë, sipas gjykimit të tij, nëse është i mundur ky ndryshim. Nëse është i mundur, Transportuesi duhet të përgatitë një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4.

**3. Kostot e Tregëtarit/Furnizuesit**

Transportuesi duhet të vlerësojë nëse është e mundur rregullimi i mekanizmin për kalimin e kostove të Gazit Karburant, të Energjisë elektrike dhe kostot e UFG tek Tregëtarët/Furnizuesit në mënyrë që këtyre Tregëtarëve/Furnizuesve tu jepet një siguri më e madhe për kostot që do të shkaktohen. Mekanizmi i rishikuar mund të përfshijë edhe një kosto fikse të vlerësuar për periudhën kohore e cila paguhet nga Tregëtari/Furnizuesi, të rregulluar për të reflektuar nën ose pagesat e tepërta krahasuar me kostot aktuale të bëra për periudhat në të ardhmen. Transportuesi do ta fillojë këtë vlerësim pasi të vendosë se ai ka mbledhur të dhëna të mjaftueshme për operimin e qëndrueshëm që të jetë në gjendje të vlerësojë siç duhet meritat e këtij propozimi, përfshirë:

- (a) efektin për sigurinë e kostove tek Tregëtari/Furnizuesi; dhe
- (b) çdo diskriminim që mund tu ndodhë Tregëtarëve/Furnizuesve me rezervimet vetëm për periudha të caktuara.

Nëse Transportuesi, sipas këtij vlerësimi, beson që duhet të zbatohet një ndryshim tek Mekanizmat e alokimit të kostos për Gazin Karburant, Energjinë elektrike dhe kostot UFG, ai duhet të përgatisë një Propozim Rishikimi sipas Pjesës 22.4.

#### **4. Produktet brenda ditës**

Transportuesi të paktën një herë në vit duke filluar dy vjet nga Data Komerciale e Vendosi në Funkcion, duhet të rishikojë nëse ka kërkesa të mjaftueshme për ofrimin e produkteve brenda ditës dhe nëse ka, duhet të vlerësojë (a) ndikimet e tjera funksionale për ofrimin e produkteve brenda ditës dhe (b) produktet të cilat mund të ofrohen nga OST Fqinje tek Sistemet e Ndërlidhura. Nëse vendos se është e përshtatshme, Transportuesi duhet të përgatisë një Propozim për Rishikim sipas Pjesës 22.4 për të përfshirë produktet brenda ditës sipas Produkteve të ofruara të Kapacitetit.